



รายงานองค์ความรู้ที่มีการจัดการ เพื่อให้เกิดวิธีปฏิบัติที่เป็นเลิศ

กระบวนการควบคุมอค์คิภัยในเขตท่าเรือจุกเสม็ด

จัดทำโดย

การทำเรือสัตหีบ ฐานทัพเรือสัตหีบ

ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๗

กระบวนการควบคุมอัคคีภัยในเขตท่าเรือจุลเสม็ด การทำเรือสัดหีบ ฐานทัพเรือสัดหีบ

๑. ความสำคัญและความเป็นมา

๑.๑ ความสำคัญของความรู้ที่มีจัดการเพื่อให้เกิดวิธีปฏิบัติที่เป็นเลิศ

อัคคีภัย เป็นภัยที่เกิดจากการกระทำของมนุษย์ ความประมาท ความไม่รอบคอบ ขาดความระมัดระวัง ซึ่งในการเกิดอัคคีภัยแต่ละครั้งสามารถเผาผลาญทรัพย์สินได้เป็นจำนวนมากในเวลาอันรวดเร็วสร้างความสูญเสียต่อชีวิตและทางเศรษฐกิจได้เป็นมูลค่ามาก แต่อย่างไรก็ตาม หากทุกฝ่ายที่เกี่ยวข้องตระหนักถึงอันตรายจากการเกิดอัคคีภัยได้ โดยคำนึงถึงหลักความปลอดภัยเป็นสำคัญ จะทำให้สามารถป้องกันและลดความเสี่ยงต่อการเกิดอัคคีภัยได้

การทำเรือสัดหีบ ฐานทัพเรือสัดหีบ (กทส.ฐท.สส.) เป็นหน่วยงานที่ขึ้นตรงกับฐานทัพเรือสัดหีบ มีหน้าที่ให้บริการท่าเทียบเรือ สำหรับเรือรบของกองทัพเรือและเรือรบของต่างประเทศเข้าเทียบท่า เพื่อรับการส่งกำลังบำรุง การรับ - ส่ง น้ำมันเชื้อเพลิงไปยังคลังเชื้อเพลิงและการขนถ่ายสรรพาวุธ อีกทั้งยังมีคลังน้ำมันเชื้อเพลิงขนาดใหญ่ของกองทัพเรือ ตั้งอยู่ในบริเวณใกล้เคียง รวมถึงมีท่าเรือรับส่งน้ำมันที่เชื่อมต่อระหว่างท่าเทียบเรือรับส่งน้ำมันเชื้อเพลิงไปยังคลังน้ำมันเชื้อเพลิง เป็นพื้นที่การพัฒนาระเบียงเศรษฐกิจพิเศษภาคตะวันออก จึงมีความสำคัญอย่างยิ่งในการป้องกันและระงับอัคคีภัย ดังนั้น เพื่อเป็นการเตรียมพร้อมในการรองรับเหตุการณ์เมื่อเกิดอัคคีภัย และเป็นแนวทางในการเตรียมความพร้อมในการป้องกันและลดความเสี่ยงของอัคคีภัย ที่อาจจะเกิดขึ้นภายในท่าเรือจุลเสม็ด การทำเรือสัดหีบ ฐานทัพเรือสัดหีบ จึงได้จัดทำ “กระบวนการควบคุมอัคคีภัยในเขตท่าเรือจุลเสม็ด การทำเรือสัดหีบ ฐานทัพเรือสัดหีบ” ได้ทำการปรับปรุงจากกระบวนการตอบสนองต่อสถานการณ์ฉุกเฉินเมื่อเกิดอัคคีภัยในเขตท่าเรือ การทำเรือสัดหีบ ฐานทัพเรือสัดหีบ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๕ บูรณาการกระบวนการร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องของ ฐท.สส. เพื่อให้บุคลากรของท่าเรือจุลเสม็ด การทำเรือสัดหีบ ฐานทัพเรือสัดหีบ และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องสามารถปฏิบัติตามแผนได้อย่างถูกต้องและมีความพร้อมรับสถานการณ์อัคคีภัยที่อาจจะเกิดขึ้นได้อย่างมีประสิทธิภาพ

ฐานทัพเรือสัดหีบ (ฐท.สส.) ดำเนินการตามภารกิจหน้าที่ที่สำคัญเพื่อส่งมอบคุณค่าผ่านกองทัพเรือสู่ประชาชน ด้วยการขับเคลื่อนองค์กรที่ ผู้บัญชาการฐานทัพเรือสัดหีบ ได้กำหนดทิศทางให้องค์กรมุ่งไปสู่ความเป็นเลิศด้านการฐานทัพ และพัฒนาองค์กรให้มีประสิทธิภาพและมีประสิทธิผล

๑.๑.๑ สอดคล้องกับการพัฒนาประเทศตามยุทธศาสตร์ชาติด้านความมั่นคง ตามนโยบายและแผนระดับชาติว่าด้วยความมั่นคง (พ.ศ.๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) นโยบายและแผนความมั่นคงที่ ๙ การป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย โดยมีตัวชี้วัดอัตราการเสียชีวิตจากภัยที่เกิดจากการกระทำของมนุษย์ (อัคคีภัย) ต่อประชากร ๑๐๐,๐๐๐ คน ลดลงเมื่อเทียบกับค่าเฉลี่ย ๕ ปีย้อนหลัง

๑.๑.๒ แนวทางการพัฒนากองทัพเรือ ตามยุทธศาสตร์กองทัพเรือระยะ ๒๐ ปี ด้านการส่งกำลังบำรุง ในการพัฒนาขีดความสามารถของฐานทัพท่าเรือ ในการส่งกำลังบำรุงให้ครอบคลุมพื้นที่ปฏิบัติการของกองทัพเรือ และนโยบายการบริหารกองทัพเรือ ๗ ด้าน ของผู้บัญชาการทหารเรือ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๗ ข้อ ๖ “จะทำให้กองทัพเรือเป็นหน่วยงานที่ประชาชนชาวไทยเชื่อมั่นและภาคภูมิใจ” และ นโยบายผู้

ปัญหาการฐานทัพเรือสตั๊ตหีบประจําปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๗ : ข้อ ๓ สนับสนุนรัฐบาลหน่วยเหนือและหน่วยงานต่าง ๆ ในการบรรเทาความเดือดร้อนและช่วยเหลือประชาชนในพื้นที่รับผิดชอบอย่างเต็มความสามารถ

๑.๑.๓ ตามยุทธศาสตร์ของ รฐท.สส. พันธกิจที่ ๒ การพัฒนาฐานทัพเรือ ให้มีขีดความสามารถทัดเทียมกับฐานทัพเรือ ท่าเรือชั้นนำในภูมิภาคเอเชียตะวันออกเฉียงใต้ ตามเป้าประสงค์ : รฐท.สส. มีขีดความสามารถในการบริหารจัดการท่าเรือในการสนับสนุน เรือรบของกองทัพเรือ เรือรบกองทัพเรือต่างประเทศ และเรือพาณิชย์เทียบเคียงได้กับฐานทัพเรือ ท่าเรือชั้นนำของประเทศในภูมิภาคเอเชียตะวันออกเฉียงใต้และพันธกิจที่ ๓. ใช้ศักยภาพและ ขีดความสามารถของ รฐท.สส. ในการพัฒนาประเทศและการบรรเทาสาธารณภัย ตามเป้าประสงค์ : การสนับสนุนการบรรเทาสาธารณภัยและการช่วยเหลือประชาชน ภายใต้วิสัยทัศน์ คือ “เป็นฐานทัพเรือชั้นนำในภูมิภาคเอเชียตะวันออกเฉียงใต้ ด้วยความเป็นเลิศด้านการบริหารจัดการท่าเรือ ภายในปี ๒๕๖๘” ที่ใช้กำหนดกรอบทิศทางการกำหนดนโยบายหรือแนวทางปฏิบัติ สร้างกระบวนการปฏิบัติงาน การกำกับดูแลองค์กร สร้างความร่วมมือกับหน่วยงานข้างเคียงทั้งในและนอกกองทัพเรือ ให้สามารถ บรรลุเป้าหมายของหน่วยที่กำหนดไว้ตามพันธกิจ ของ รฐท.สส. เพื่อที่จะสนับสนุนให้การดำเนินการของกองทัพเรือ ฐานทัพเรือสตั๊ตหีบ บรรลุเป้าหมายตาม วิสัยทัศน์ พันธกิจ ตลอดจนสร้างตัวตนขององค์กรให้มีความชัดเจน มีการปฏิบัติของกำลังพลไปในทิศทางเดียวกัน รวมทั้งสนับสนุนรัฐบาล หน่วยเหนือและหน่วยงานต่าง ๆ ในการบรรเทาความเดือดร้อนและช่วยเหลือประชาชนในพื้นที่รับผิดชอบอย่างเต็มความสามารถ

เอกสาร ตามอนุมัติ รฐท.สส. ลง ๒๗ ก.ย.๖๖ ท้ายบันทึกคณะกรรมการพัฒนาคุณภาพการบริการจัดการภาครัฐ รฐท.สส. ส่วน ที่ ๑๔/๖๖ ลง ๒๕ ก.ย.๖๖ เรื่อง ขออนุมัติกำหนดตัวชี้วัดและค่าเป้าหมายของ รฐท.สส. ประจำปีงบประมาณ ๖๖

๑.๒ ความเป็นมาและแนวทางการพัฒนาองค์ความรู้ที่มีการจัดการเพื่อให้เกิดวิธีปฏิบัติที่เป็นเลิศ

๑.๒.๑ เหตุการณ์เมื่อ ๑๔ มีนาคม ๒๕๖๗ เกิดเหตุระเบิดไฟไหม้ เรือหลวงศิริรัฐ ที่จอดเทียบท่า ภายในท่าเรือแหลมเทียน การท่าเรือสตั๊ตหีบ ฐานทัพเรือสตั๊ตหีบ มีทหารบาดเจ็บ ๙ นาย ทั้งสาหัสและไม่สาหัส มาจากมีกระสุน ขนาด ๗๖ มม. ค้างในปืนใหญ่หัวเรือเรือหลวงชลบุรี ที่จอดติดกัน หลังไปซ่อมยิงแล้ว กระสุนค้างในรังเพลิง

๑.๒.๒ จากเหตุการณ์ เมื่อ ๙ พฤษภาคม ๒๕๖๗ เกิดเหตุไฟไหม้ บริษัทมาบตาพุด แทงค์เทอร์มินอล

จำกัด ซึ่งตั้งอยู่บริเวณนิคมอุตสาหกรรมมาบตาพุด จ.ระยอง เกิดจากความผิดพลาดขณะซ่อมบำรุงประจำปี โดยช่าง ๔ คน อยู่ด้านบนแท้งค์กระเด็นตกลงมาได้รับบาดเจ็บและเสียชีวิต ขณะที่ผู้ประสบภัยกว่า ๔๐๐ คน

๑.๒.๓ อทร. ๙๒๐๔ คู่มือการปฏิบัติเกี่ยวกับสถานีนับเพลิงของหน่วยต่าง ๆ และระเบียบที่เกี่ยวข้อง

พ.ศ. ๒๕๔๓

- ระเบียบกองทัพเรือว่าด้วยการปฏิบัติเกี่ยวกับอัคคีภัย พ.ศ.๒๕๓๑

ข้อ ๙ เพื่อความสะดวกในการปฏิบัติเกี่ยวกับอัครศัภย์ จึงกำหนดที่ตั้งของหน่วยราชการใน กองทัพเรือเป็นเขตต่าง ๆ ดังนี้

๙.๑ เขต ๑ ส่วนราชการที่ตั้งอยู่ในกรุงเทพมหานคร

๙.๒ เขต ๒ ส่วนราชการที่ตั้งอยู่ในจังหวัดสมุทรปราการ

๙.๓ เขต ๓ ส่วนราชการที่ตั้งอยู่ในอำเภอสัตหีบ จังหวัดชลบุรี และอำเภอ บ้านฉาง จังหวัดระยอง

๙.๔ เขต ๔ ส่วนราชการที่ตั้งอยู่ในที่อื่น ๆ นอกจากที่กล่าวมาแล้ว

ข้อ ๑๐ ผู้อำนวยการทั่วไปสำหรับเขตต่าง ๆ มีดังนี้

๑๐.๑ เขต ๑ และเขต ๒ ผู้บัญชาการฐานทัพเรือกรุงเทพ หรือรองผู้บัญชาการ ฐาน ทัพเรือกรุงเทพ

๑๐.๒ เขต ๓ ผู้บัญชาการฐานทัพเรือสัตหีบ หรือรองผู้บัญชาการฐานทัพเรือสัตหีบ หรือ เสนาธิการ ฐานทัพเรือสัตหีบ

๑๐.๓ เขต ๔ ผู้บังคับบัญชาสูงสุดของส่วนราชการที่เกิดเพลิงไหม้

ข้อ ๑๑ ผู้อำนวยการทั่วไปมีหน้าที่อำนาจการทุกอย่างเกี่ยวกับการดับเพลิง ตลอดจนการรื้อ ทำลายเพื่อประโยชน์ในการดับเพลิง การขนย้าย การรักษาความปลอดภัยและการอื่น ๆ ที่ไม่ขัดต่อกฎหมาย

ข้อ ๑๒ ให้ส่วนราชการที่เกิดเพลิงไหม้มีหน้าที่ในการดับเพลิงขั้นต้นโดยให้ข้าราชการทหารที่มี อาวุโสของส่วนราชการที่เกิดเพลิงไหม้นั้น เป็นผู้อำนวยการดับเพลิงของหน่วยกับเป็น ผู้ช่วยผู้อำนวยการทั่วไป ด้วยอีกตำแหน่งหนึ่ง

ข้อ ๑๓ หน้าที่ดับเพลิงทั่วไปมีหน้าที่ดังนี้

๑๓.๑ เขต ๑ และเขต ๒ ให้แผนกดับเพลิง กองบังคับการฐานทัพเรือกรุงเทพ มี หน้าที่ดับเพลิงทั่วไป และให้หัวหน้าแผนกดับเพลิง กองบังคับการฐานทัพเรือกรุงเทพ เป็น ผู้อำนวยการ ดับเพลิงเขต

๑๓.๒ เขต ๓ ให้แผนกรถยนต์กองขนส่งฐานทัพเรือสัตหีบ มีหน้าที่ดับเพลิงทั่วไป และให้ผู้บังคับกองขนส่งฐานทัพเรือสัตหีบ เป็นผู้อำนวยการดับเพลิงเขต

๑๓.๓ เขต ๔ ให้ส่วนราชการที่เกิดเพลิงไหม้ดำเนินการตามที่ได้เห็นสมควร โดยให้ ข้าราชการที่มีอาวุโสของส่วนราชการที่เกิดเพลิงไหม้นั้น เป็นผู้อำนวยการดับเพลิงของหน่วย และเป็น ผู้อำนวยการทั่วไปของหน่วยอีกตำแหน่งหนึ่งด้วย

ข้อ ๑๔ ให้ส่วนราชการที่มีรถดับเพลิงหรือเครื่องมือดับเพลิง มีหน้าที่ช่วยดับเพลิงแก่ส่วน ราชการในกองทัพเรือซึ่งอยู่ใกล้เคียงและรองลงมา หรือตามที่ได้มีการตกลงช่วยเหลือซึ่งกันไว้ก่อนแล้ว ทั้งนี้ ให้ผู้บังคับบัญชาของส่วนราชการที่มีรถดับเพลิง หรือเครื่องมือดับเพลิงนั้น ๆ จัดหน่วยช่วยดับเพลิงและผู้ ควบคุมไปช่วยดับเพลิง

ข้อ ๑๕ เมื่อเกิดเพลิงไหม้ขึ้นที่ส่วนราชการใด ให้ส่วนราชการนั้น พิจารณาติดต่อ ขอความ ช่วยเหลือไปยังส่วนราชการต่อไปนี้ คือ

๑๕.๓ เปต ๓

- ๑๕.๓.๑ หน่วยใกล้เคียงที่มีเครื่องมือดับเพลิง
- ๑๕.๓.๒ แผนกรถยนต์กองขนส่งฐานทัพเรือสัตหีบ
- ๑๕.๓.๓ ฐานทัพเรือสัตหีบ
- ๑๕.๓.๔ หน่วยรักษาความปลอดภัยที่ใกล้เคียง
- ๑๕.๓.๕ กองรอยสารวัตรที่ ๔ และที่ ๕ กองพันสารวัตรกรมนาวิกโยธิน
- ๑๕.๓.๖ หน่วยดับเพลิงที่ใกล้เคียง
- ๑๕.๓.๗ กองพลาธิการฐานทัพเรือสัตหีบ
- ๑๕.๓.๘ โรงพยาบาลอาภากรเกียรติวงศ์ ฐานทัพเรือสัตหีบ

การทำเรือสัตหีบ ฐานทัพเรือสัตหีบ” ได้ทำการฝึกอบรมการตอบสนองต่อสถานการณ์ฉุกเฉินเมื่อเกิดอัคคีภัยในเขตท่าเรือ การทำเรือสัตหีบ ฐานทัพเรือสัตหีบ ปีละ ๒ ครั้ง ตามแผนปฏิบัติงานของการทำเรือสัตหีบ ฐานทัพเรือสัตหีบ

๒.วัตถุประสงค์และเป้าหมาย

๒.๑ วัตถุประสงค์ขององค์ความรู้ที่มีจัดการเพื่อให้เกิดวิธีปฏิบัติที่เป็นเลิศ

๒.๑.๑ สนับสนุนแผนการพัฒนาประเทศตามยุทธศาสตร์ชาติด้านความมั่นคง ตามนโยบายและแผนระดับชาติว่าด้วยความมั่นคง (พ.ศ.๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) นโยบายและแผนความมั่นคงที่ ๙ การป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย โดยมีตัวชี้วัดอัตราการเสียชีวิตจากภัยที่เกิดจากการกระทำของมนุษย์(อัคคีภัย) ต่อประชากร ๑๐๐,๐๐๐ คน ลดลงเมื่อเทียบกับค่าเฉลี่ย ๕ ปีย้อนหลัง

๒.๑.๒ แนวทางการพัฒนากองทัพเรือ ตามยุทธศาสตร์กองทัพเรือระยะ ๒๐ ปี ด้านการส่งกำลังบำรุง ในการพัฒนาขีดความสามารถของฐานทัพท่าเรือ ในการส่งกำลังบำรุงให้ครอบคลุมพื้นที่ปฏิบัติการของกองทัพเรือ ยุทธศาสตร์ รฐ.สส. ตามพันธกิจที่ ๒.บริหารจัดการงานด้านการฐานทัพ เพื่อสนับสนุนกำลังรบของกองทัพเรือและหน่วยอื่น ๆ ในพื้นที่รับผิดชอบ และพันธกิจที่ ๓. ใช้ศักยภาพและขีดความสามารถของ รฐ.สส. ในการพัฒนาประเทศและการบรรเทา สาธารณภัย

๒.๑.๓ เพื่อพัฒนาการบริหารจัดการเกี่ยวกับการปฏิบัติการควบคุมเพลิงไหม้ให้รวดเร็ว รวมถึงการอำนวยความสะดวกและลดระยะเวลาในการปฏิบัติงานควบคุมอัคคีภัยของเรือรบที่มาใช้บริการท่าเรือของท่าเรือจุลสมิ์ดการท่าเรือสัตหีบ ฐานทัพเรือสัตหีบ

๒.๑.๔ เพื่อสร้างความรู้ ความเข้าใจในการปฏิบัติงานให้แก่บุคลากรที่ทำหน้าที่เกี่ยวกับการควบคุมอัคคีภัย และหน่วยที่ให้การสนับสนุนได้ปฏิบัติหน้าที่ได้อย่างมีประสิทธิภาพ

๒.๑.๕ เพื่อเป็นการสร้างความเชื่อมั่นให้กับผู้ที่มาใช้บริการในเขตท่าเรือและผู้ประกอบการในพื้นที่ การพัฒนาระเบียงเศรษฐกิจพิเศษภาคตะวันออก

๒.๒ เป้าหมายหรือตัวชี้วัดขององค์ความรู้ที่มีจัดการเพื่อให้เกิดวิธีปฏิบัติที่เป็นเลิศ

เป้าหมาย ๑. ดำเนินการตามแผนงานหรือขั้นตอนที่ได้เตรียมการไว้ สำหรับการดำเนินการปฏิบัติเมื่อเกิดเหตุเพลิงไหม้ในเขตท่าเรือ ป้องกันและลดความเสียหายจากอัคคีภัยที่อาจเกิดขึ้น มิให้เกิดความเสียหายในวงกว้าง

ผลการฝึกและการประเมินการฝึกดับเพลิงภายในเขตท่าเรือจุกเสม็ด

ปี ๒๕๖๕ ครั้งที่ ๑ คะแนนผลการฝึก --- ครั้งที่ ๒ คะแนนผลการฝึก ๙๒

ปี ๒๕๖๖ ครั้งที่ ๑ คะแนนผลการฝึก ๙๑ ครั้งที่ ๒ คะแนนผลการฝึก ๙๖

ปี ๒๕๖๗ ครั้งที่ ๑ คะแนนผลการฝึก ๙๓ ครั้งที่ ๒ คะแนนผลการฝึก ๙๕

๒. มีคู่มือปฏิบัติงาน (Work Manual) สำหรับกระบวนการควบคุมอัคคีภัยในเขตท่าเรือจุกเสม็ด เพื่อสนับสนุนการบรรเทาสาธารณภัยและช่วยเหลือประชาชน
ตัวชี้วัดความสำเร็จของการปฏิบัติงาน วัดได้จากการปฏิบัติงานได้รวดเร็ว ถูกต้อง ครบถ้วนตามขั้นตอน และเจ้าหน้าที่ปลอดภัย การใช้อุปกรณ์ไม่เกิดความเสียหาย

๒.๒.๑ ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ

๒.๒.๑.๑ กทส.รฐท.สส. มีผลการฝึกและการประเมินการฝึกดับเพลิงภายในเขตท่าเรือจุกเสม็ด

ปี ๒๕๖๕ ครั้งที่ ๑ คะแนนผลการฝึก --- ครั้งที่ ๒ คะแนนผลการฝึก ๙๒

ปี ๒๕๖๖ ครั้งที่ ๑ คะแนนผลการฝึก ๙๑ ครั้งที่ ๒ คะแนนผลการฝึก ๙๖

ปี ๒๕๖๗ ครั้งที่ ๑ คะแนนผลการฝึก ๙๓ ครั้งที่ ๒ คะแนนผลการฝึก ๙๕

๒.๒.๑.๒ ความพึงพอใจของความพึงพอใจของผู้ใช้บริการภาพรวม(ภาคเอกชนและกองทัพเรือ) ในเขตท่าเรือจุกเสม็ด

ปี ๒๕๖๕ ร้อยละความพึงพอใจ ๘๗.๕๕

ปี ๒๕๖๖ ร้อยละความพึงพอใจ ๙๐.๑๗

ปี ๒๕๖๗ ร้อยละความพึงพอใจ ---

๒.๒.๑.๓ ความสำเร็จของการควบคุมอัคคีภัยไม่ต่ำกว่า ร้อยละ ๘๐

๒.๒.๑.๔ ข้อมูลหน่วยปฏิบัติ รายงานผลการปฏิบัติทุก ๆ ๑ ชั่วโมง จนกว่าสถานการณ์จะยุติ

๒.๒.๒ ตัวชี้วัดเชิงคุณภาพ

๒.๒.๒.๑ ข้อมูลข่าวสารถูกต้องและเพียงพอ ต่อการตัดสินใจของผู้บังคับบัญชาในการสั่งการ และผู้ควบคุมการปฏิบัติของหน่วยเรือ

๒.๒.๒.๒ ความคุ้มค่าของงบประมาณในการปฏิบัติงาน

๒.๒.๒.๓ ความพึงพอใจของกำลังพลที่ปฏิบัติงานในการควบคุมอัคคีภัยในเขตท่าเรือจุกเสม็ด ทำให้เข้าใจการสั่งการ ขั้นตอนการปฏิบัติ และเกิดความมั่นใจการใช้อุปกรณ์ เครื่องมือดับเพลิงชนิดต่าง ๆ มากขึ้น

๓. กระบวนการผลิตผลงาน

๓.๑ การออกแบบผลงาน / นวัตกรรม

ในการจัดทำแผนการควบคุมอัคคีภัยในเขตท่าเรือจุลเสม็ด การท่าเรือสัตหีบ ฐานทัพเรือสัตหีบ มีขั้นตอนดำเนินงานตามลำดับ ดังต่อไปนี้

๓.๑.๑ ขั้นตอนการจัดทำแผน (Plan)

๓.๑.๑.๑ ตามพันธกิจ ทร. “ใช้ศักยภาพและขีดความสามารถของกองทัพเพื่อสนับสนุนรัฐบาลในการพัฒนาประเทศ การแก้ไขปัญหาสังคม การช่วยเหลือประชาชนและการบรรเทาสาธารณภัย” เพื่อให้เกิดความปลอดภัยในการปฏิบัติงานและสภาพแวดล้อม จึงมีนโยบายในการจัดทำแผนปฏิบัติการควบคุมเพลิงไหม้ในเขตท่าเรือ เพื่อใช้เป็นแนวทางในการปฏิบัติงานหรือแก้ปัญหาเมื่อเกิดเหตุเพลิงไหม้ในเขตท่าเรือ

๓.๑.๑.๒ กทส.รฐท.สส. มีระดับเพลิงเอนกประสงค์ ที่สามารถใช้งานได้ทั้ง การควบคุม การดับเพลิงที่ลูกไหม้อาคารสำนักงานและมีโหมดับเพลิงในตัวรถ สามารถใช้ควบคุมพื้นที่เก็บน้ำมันเชื้อเพลิงที่เกิดการลุกไหม้ได้ ล่าสุดปี พ.ศ.๒๕๖๗ ได้รับระดับเพลิงเอนกประสงค์ เพิ่มอีก ๑ คัน และระดับเพลิงแบบมีกระเช้ายกหน้า ความสูง ๓๗ เมตร จำนวน ๑ คัน สำหรับใช้ในการป้องกันและระงับอัคคีภัยในอาคารสูง อาคารขนาดใหญ่ โรงงานอุตสาหกรรมและสำหรับช่วยเหลือผู้ประสบภัยบนอาคารสูงหรือในบริเวณที่ไม่สามารถพาดบันไดผ่านสิ่งกีดขวางได้ ติดตั้งอุปกรณ์หนีภัยจากที่สูงและมีอุปกรณ์ประจำรถสำหรับการดับเพลิงและบรรเทาสาธารณภัยครบชุด และมีเรือลากจูง ๒ ลำ ใช้สนับสนุนการดับเพลิงเรือที่จอดเทียบท่าและเรือที่เทียบท่าอยู่ใกล้ท่าเทียบเรือจุลเสม็ด ซึ่งสามารถให้การบริการครอบคลุมกับทุกกลุ่มเป้าหมาย ทั้งนี้ได้ดำเนินการฝึกการดับเพลิงภายในเขตท่าเรือจุลเสม็ด ประจำปี ๆ ละ ๒ ครั้ง

๓.๑.๑.๓ เมื่อ ๓ มิถุนายน ๒๕๓๗ ผู้บังคับบัญชาทั้งในส่วนของ รฐท.สส.และ กร.ได้มีการทบทวนเกี่ยวกับปัญหาและอุปสรรคของการให้บริการท่าเทียบเรือที่ผ่านมา และได้มีการประชุมและจัดทำเอกสารการปฏิบัติงานที่เกี่ยวข้องกับการการสนับสนุนกองเรือที่มาใช้ท่าเรือของ รฐท.สส.(กทส.๑) ซึ่งต่อมา พ.ศ. ๒๕๓๗ รฐท.สส.(กทส.๑) ได้นำมาเรียบเรียงจัดทำเป็นคู่มือชื่อว่า “คำแนะนำการท่าเรือ พ.ศ.๒๕๓๗ หรือ นทร. ๓๗” ได้เป็นเอกสารฉบับแรกที่จัดทำขึ้นมา เพื่อใช้เป็นแนวปฏิบัติการใช้ท่าเรือของ รฐท.สส. รวมถึงใช้เป็นแนวทางในการปฏิบัติให้กับเจ้าหน้าที่ของ กทส.รฐท.สส. และเจ้าหน้าที่หน่วยต่าง ๆ ใน รฐท.สส.ในการสนับสนุนกองเรือ (ต่อมาได้มีการปรับปรุงแก้ไข “คำแนะนำการใช้ท่า พ.ศ.๒๕๔๕ จนถึงปัจจุบัน) ซึ่งในปี ๒๕๖๗ กทส.รฐท.สส. ได้มีการแต่งตั้งคณะทำงานในการปรับปรุงคู่มือคำแนะนำการใช้ท่าเรือเพื่อให้ข้อมูลทั้ง ๓ ท่าครบถ้วน ถูกต้อง ทันสมัย โดยเมื่อดำเนินการให้เป็นรูปเล่มใหม่เสร็จเรียบร้อยแล้ว และแจกจ่ายให้หน่วยงานในท่าเรือ กทส.รฐท.สส. กองเรือยุทธการ และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง นำไปใช้เป็นแนวทางในการปฏิบัติต่อไป

๓.๑.๑.๔ ตาม อทร. ๙๒๐๔ คู่มือการปฏิบัติเกี่ยวกับสถานดับเพลิงของหน่วยต่าง ๆ และระเบียบที่เกี่ยวข้อง พ.ศ. ๒๕๔๓ ซึ่งเป็นคู่มือ ในการปฏิบัติเกี่ยวกับการป้องกันอัคคีภัยของหน่วยต่าง ๆ ให้มีความสอดคล้องเป็นไปในแนวทางเดียวกัน

๓.๑.๒ ขั้นตอนการลงมือปฏิบัติตามแผน (Do)

ในการนำแผนการควบคุมอค์คีภัยในเขตท่าเรือจุลเสม็ดฯ มาใช้กับการบริการท่าเทียบเรือจุลเสม็ด แบ่งออกเป็น ๓ ระยะดังต่อไปนี้

๑. การปฏิบัติก่อนการเกิดอค์คีภัย เป็นการดำเนินการต่าง ๆ เพื่อป้องกันและเตรียมการเผชิญเหตุการณ์เกิดอค์คีภัยไว้ล่วงหน้า เช่น การตรวจสอบอุปกรณ์ดับเพลิงขั้นต้น รถดับเพลิง ระบบดับเพลิงของเรือลากจูง การฝึกอบรมให้ความรู้เกี่ยวกับป้องกันและระงับอค์คีภัย การฝึกซ้อม แผนป้องกันและระงับอค์คีภัย การเตรียมพร้อมสำหรับการอพยพ การเตรียมพร้อมเพื่อสนับสนุนการดับเพลิง เป็นต้น

๒. การปฏิบัติระหว่างเกิดอค์คีภัย เป็นการดำเนินการต่าง ๆ เพื่อให้การปฏิบัติเมื่อเกิดเหตุอค์คีภัยเป็นไปอย่างมีระบบ และเป็นไปตามแนวทางการปฏิบัติเมื่อเกิดเหตุอค์คีภัยทั้งบนท่าเทียบเรือและเรือที่จอดเทียบท่า

๓. การปฏิบัติหลังเกิดอค์คีภัย เป็นการดำเนินการต่าง ๆ เพื่อสำรวจ รวบรวมข้อมูลความเสียหายที่เกิดขึ้น รวมถึง การฟื้นฟู ปรับปรุงและแก้ไขพื้นที่ที่ได้รับความเสียหายให้กลับคืนสู่สภาพเดิมหรือดีกว่าเดิมโดยเร็วที่สุด

๓.๑.๓ ขั้นตอนการตรวจสอบการปฏิบัติตามแผน (Check)

๓.๑.๓.๑ การฝึกการดับเพลิงในเขตท่าเรือ ดำเนินการฝึกเป็นประจำทุกปีๆ ละ ๒ ครั้ง โดยสมมติสถานการณ์เพลิงไหม้ในเขตท่าเรือ และให้ดำเนินการตามแผนที่กำหนดไว้ในแต่ละขั้นตอน จะมีเจ้าหน้าที่ทดสอบจับเวลาในการดำเนินการในแต่ละขั้นตอน ทำให้ทราบถึงระยะเวลาของการปฏิบัติในแต่ละขั้นตอน

๓.๑.๓.๒ ฝึกพร้อมกับหน่วยงานที่มีรถดับเพลิงในพื้นที่สัทธิบ ได้แก่ กขส.ฐท.สส., ศกล.พธ.ท., สพ.ท., กขพ.พธ.ท. กบร.กร. ททป.กทส.ฐท.สส. กำหนดการจัดการฝึกร่วมกัน เพื่อตรวจสอบการปฏิบัติว่าสามารถปฏิบัติตามแผนที่กำหนดไว้ รวมถึงแก้ไข้ปัญหาที่เกิดขึ้นในการฝึกร่วมกัน

๓.๑.๓.๓ หน่วยงานนอก ทร. คือ หน่วดับเพลิงของ อบท.ในพื้นที่สัทธิบ ได้แก่ เทศบาลตำบลเขตรุดมคัคติ เทศบาลตำบลพลูตาหลวง และเทศบาลเมืองสัทธิบ ต้องทราบแผนและแนวทางการปฏิบัติรวมทั้งเครื่องมือและอุปกรณ์ที่ใช้ดับเพลิงแบบต่าง ๆ กำหนดการจัดการฝึกร่วมกัน เพื่อตรวจสอบการปฏิบัติว่าสามารถปฏิบัติตามแผนที่กำหนดไว้ รวมถึงแก้ไข้ปัญหาที่เกิดขึ้นในการฝึกร่วมกัน



ภาพ ร่วมฝึกดับเพลิงอาคารสูงและกู้ภัย แพลตส่วนกลาง ทร. สัตหีบ กับ กขส.ฐท.สส.
และเทศบาลตำบลเขตรอุดมศักดิ์



ร่วมฝึกดับเพลิงคลังเชื้อเพลิงจุกเสม็ด กขพ.พร.ท.กับ หน่วยดับเพลิง กขส.ฐท.สส ศกล.พร.ท.
กบร.กร. กอง ชพ.พร.ท. และอบต.พลูตาหลวง



ร่วมฝึกดับเพลิงที่ทำเทียบเรือ อรม.

๓.๑.๓.๔ กทส.รฐ.สส. ฝึกปัญหาการบังคับการ Command Post Exercise (CPX) หัวข้อ การฝึกกระบวนการตอบสนองต่อสถานการณ์ฉุกเฉิน เมื่อเกิดเหตุอัคคีภัยในเขตท่าเรือ การทำเรือสกัดหีบ ฐานทัพเรือสกัดหีบ สถานที่ฝึกศูนย์ควบคุมการสัญจรทางทะเล (VTMS ท่าเรือจุกเสม็ด) และชั้น ๓ อาคารพักผู้โดยสารเรือเฟอร์รี่ ทจม.กทส.รฐ.สส. ในวันที่ ๑๘ พ.ค.๖๕



๓.๑.๔ ขั้นตอนการปรับปรุงแก้ไข (Act)

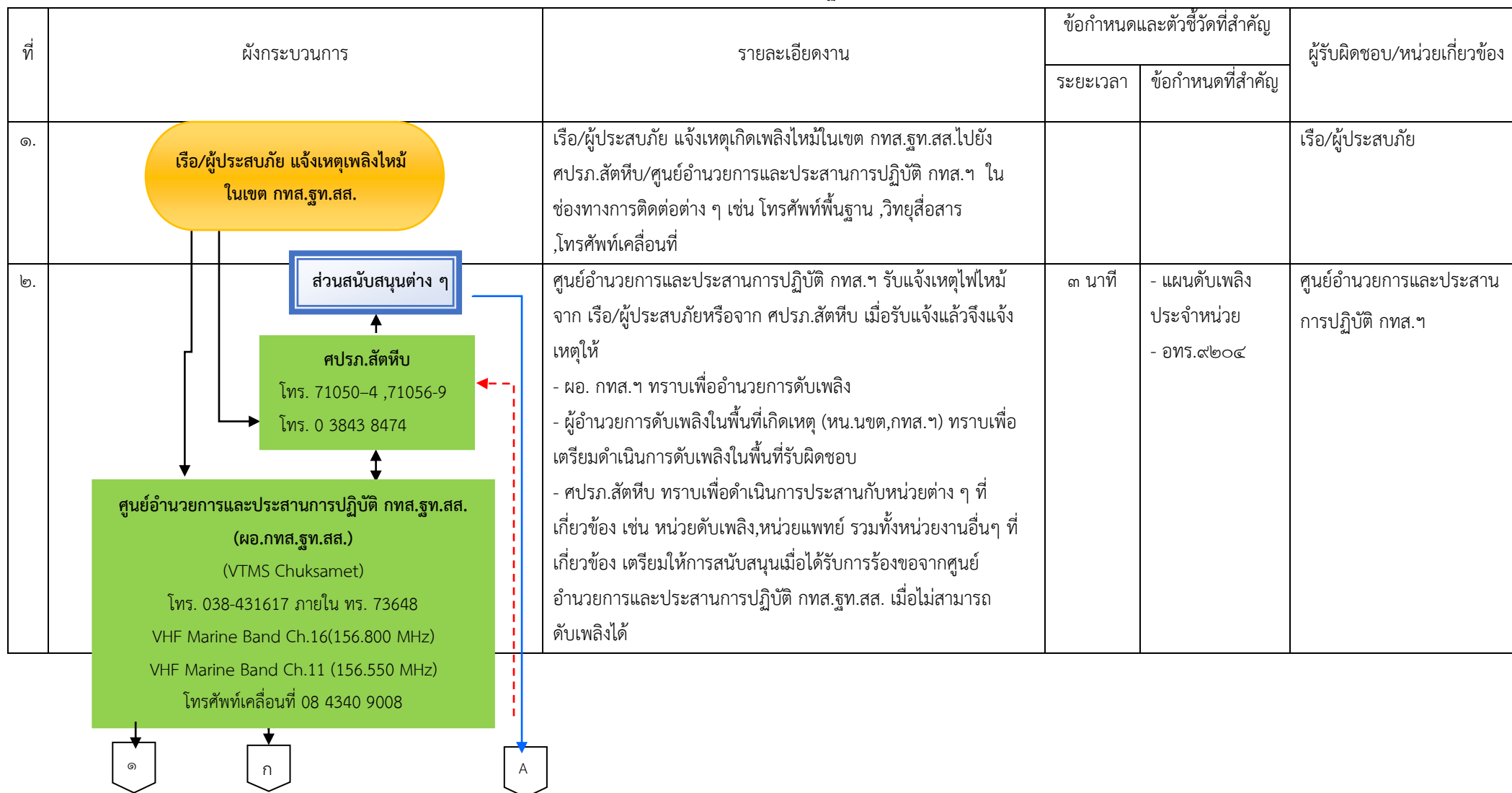
กทส.รฐท.สส. ได้มีการสรุปผลดำเนินการปฏิบัติงาน รวบรวม ปัญหา และอุปสรรคที่เกิดขึ้นจากการฝึก
เพลิงไหม้ ประจำปี เสนอ รฐท.สส. ให้รับทราบ เพื่อดำเนินการแก้ไขในการฝึกครั้งต่อ ๆ ไป ซึ่งจะส่งผลมีการ
พัฒนาการปฏิบัติงานให้มีประสิทธิภาพและประสิทธิผลต่อไป

๓.๒ การกำหนดกระบวนการ/ขั้นตอนการทำงาน เพื่อให้เกิดวิธีปฏิบัติที่เป็นเลิศ

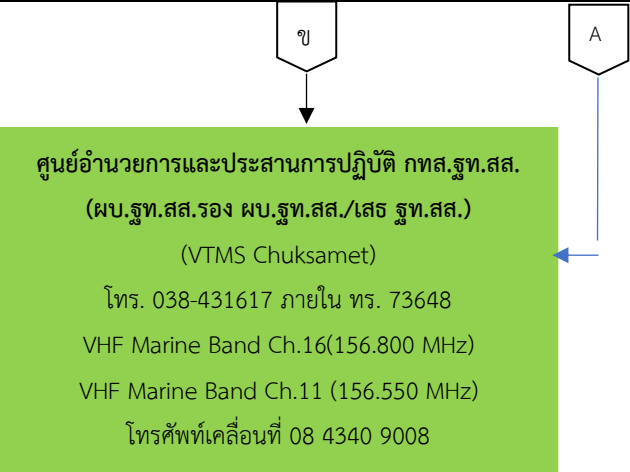
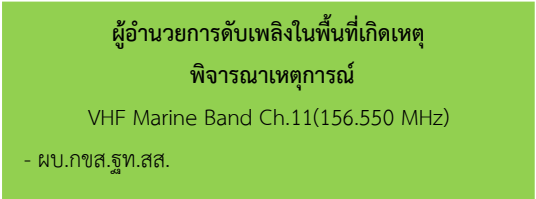
ผังกระบวนการปฏิบัติงาน (Work Flow)

ชื่อกระบวนการ กระบวนการควบคุมอัคคีภัยในเขตท่าเรือจุกเสม็ด.กทส.รฐท.สส.

หน่วยรับผิดชอบ.การท่าเรือสัตหีบ.ฐานทัพเรือสัตหีบ



ร.น.	ผังกระบวนการ	รายละเอียดงาน	ข้อกำหนดและตัวชี้วัดที่สำคัญ		ผู้รับผิดชอบ/หน่วยเกี่ยวข้อง
			ระยะเวลา	ข้อกำหนดที่สำคัญ	
๓.	ผู้ำนวยการดับเพลิงในพื้นที่เกิดเหตุ พิจารณาเหตุการณ์ VHF Marine Band Ch.11(156.550 MHz) - บก.กทส.รฐท.สส. (หน.การทำ บก.กทส.รฐท.สส.) โทร. 73709,08 9928 4942 - ทจม.กทส.รฐท.สส. (หน.ทจม.กทส.รฐท.สส.) โทร. 73732,08 5009 9091 - ทลท.กทส.รฐท.สส. (หน.ทลท.กทส.รฐท.สส.) โทร. 72878,09 2671 5825 - ททป.กทส.รฐท.สส. (หน.ททป.กทส.รฐท.สส.) โทร. 64501,08 9989 8975 กระบวนการดับเพลิง ด ก A	ผู้อำนวยการดับเพลิงในพื้นที่เกิดเหตุ พิจารณาว่าดับเพลิงได้หรือไม่ (ปัจจัยที่นำมาพิจารณา เช่น สถานที่เกิดเหตุ ความรุนแรงของเพลิงชนิดของเชื้อเพลิง สารที่ต้องใช้ในการดับเพลิง สิ่งกีดขวางต่าง ๆ) เมื่อพิจารณาแล้วจึงสั่งการให้เข้าดำเนินการดับเพลิงตามแผนการดับเพลิงประจำหน่วย	๓ นาที	- แผนการดับเพลิงประจำหน่วย - อพร.๙๒๐๔	- หน.การทำ บก.กทส.รฐท.สส. - หน.ทจม.กทส.รฐท.สส.
๔.	ดับเพลิงไม่ได้ (NO) กระบวนการดับเพลิง ข A	ผู้อำนวยการดับเพลิงในพื้นที่เกิดเหตุสั่งให้ชุดดับเพลิงของหน่วยเดินทางถึงที่เกิดเหตุโดยเร็วที่สุด (รถดับเพลิงไม่เกิน ๔ นาที/เรือดับเพลิงไม่เกิน ๒๐ นาที)	-	- แผนการดับเพลิงประจำหน่วย - อพร.๙๒๐๔ - แผนสนับสนุนรองรับสถานการณ์ฉุกเฉินในเขตพื้นที่ทำเรือของหน่วยต่าง ๆ	- หน.การทำ บก.กทส.รฐท.สส. - หน.ทจม.กทส.รฐท.สส. - ชุดดับเพลิงประจำหน่วย - ชุดดับเพลิง - หน่วยแพทย์ - ชุดสนับสนุน - หน่วยงานอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้อง

ที่	ผังกระบวนการ	รายละเอียดงาน	ข้อกำหนดและตัวชี้วัดที่สำคัญ		ผู้รับผิดชอบ/หน่วยเกี่ยวข้อง
			ระยะเวลา	ข้อกำหนดที่สำคัญ	
๕.	 ศูนย์อำนวยความสะดวกและประสานการปฏิบัติ กทส.รฐท.สส. (ผบ.รฐท.สส. รอง ผบ.รฐท.สส./เสธ รฐท.สส.) (VTMS Chuksamet) โทร. 038-431617 ภายใน โทร. 73648 VHF Marine Band Ch.16(156.800 MHz) VHF Marine Band Ch.11 (156.550 MHz) โทรศัพท์เคลื่อนที่ 08 4340 9008	- ดับเพลิงไม่ได้ ให้ผู้อำนวยการดับเพลิงในพื้นที่เกิดเหตุแจ้งไปยังศูนย์อำนวยความสะดวกและประสานการปฏิบัติ กทส.ฯ ให้ทราบ เพื่อขอรับการสนับสนุนการดับเพลิงจาก ศปรก.สัทธิบและหน่วยดับเพลิงที่เกี่ยวข้องต่อไป ศูนย์อำนวยความสะดวกและประสานการปฏิบัติ กทส.ฯ แจ้งเหตุให้ - ผบ.รฐท.สส.รอง ผบ.รฐท.สส./เสธ รฐท.สส. ทราบเพื่ออำนวยความสะดวกดับเพลิง		- แผนดับเพลิงประจำหน่วย - อทร.๙๒๐๔	- ผบ.รฐท.สส. - รอง ผบ.รฐท.สส. - เสธ รฐท.สส.
๖.	 ผู้อำนวยการดับเพลิงในพื้นที่เกิดเหตุ พิจารณาเหตุการณ์ VHF Marine Band Ch.11(156.550 MHz) - ผบ.กขส.รฐท.สส.	ผู้อำนวยการดับเพลิงเขต ๓ พิจารณาการควบคุมการดับเพลิง (ปัจจัยที่นำมาพิจารณา เช่น สถานที่เกิดเหตุ ความรุนแรงของเพลิง ชนิดของเชื้อเพลิง สารที่ต้องใช้ในการดับเพลิง สิ่งกีดขวางต่าง ๆ) เมื่อพิจารณาแล้วจึงสั่งการให้เข้าดำเนินการควบคุมดับเพลิงตามขั้นตอน		- แผนการดับเพลิงประจำหน่วย - อทร.๙๒๐๔ - แผนสนับสนุนรองรับสถานการณ์ฉุกเฉินในเขต ๓	- ผบ.รฐท.สส. - รอง ผบ.รฐท.สส. - เสธ รฐท.สส.

ที่	ผังกระบวนการ	รายละเอียดงาน	ข้อกำหนดและตัวชี้วัดที่สำคัญ		ผู้รับผิดชอบ/หน่วยเกี่ยวข้อง
			ระยะเวลา	ข้อกำหนดที่สำคัญ	
๗.		ผู้อำนวยการดับเพลิงเขต ๓ สั่งให้ชุดดับเพลิงจากหน่วยสนับสนุน เข้าควบคุมเพลิง - กขส.รฐท.สส. กบร.กร. กขพ.พธ.ทร. สนง.ขนส่ง กรม สน.สอ.รฝ. อบต.พยุหยาเขต - ส่วนสนับสนุน รพ.อาการเกียรติก้อง ๓ กขธ.รฐท.สส. สื่อสาร รฐท.สส. (สสส.) กอง รปภ.รฐท.สส. พัน สห.ทร. ที่ ๒ กองกิจการพิเศษ (กกพศ.) กรง.รฐท.สส. กพร.รฐท.สส. แผนกกรรมวิธีข้อมูล (อนุผนวก ๖) - ดับเพลิงได้ ให้ผู้อำนวยการดับเพลิงเขต แจ้งไปยังศูนย์อำนวยการและประสานการปฏิบัติ กทส.๓ ให้ทราบว่าสามารถควบคุมเพลิงไว้ได้แล้ว จากนั้นเตรียมเข้าขั้นตอนการฟื้นฟู			- ผบ.รฐท.สส. - รอง ผบ.รฐท.สส. - เสธ รฐท.สส. - ชุดดับเพลิงประจำหน่วย - หน่วยดับเพลิงสนับสนุน - หน่วยแพทย์ - ชุดสนับสนุน - หน่วยงานอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้อง
๘.		ผู้อำนวยการทั่วไป สั่งการให้เข้าดำเนินการตามแผนฟื้นฟูของหน่วยสนับสนุนต่าง ๆ - กรง.รฐท.สส. กรม กสพ.รฐท.สส. เรือรบ (รจ.) กอท.รฐท.สส. แผนกกรรมวิธีข้อมูล (อนุผนวก ๗)	จนกว่าจะแล้วเสร็จ	- แผนฟื้นฟูของหน่วยต่าง ๆ - แผนสนับสนุน - รองรับการสนับสนุน - ฉุกเฉินในเขตพื้นที่ทำเรือของหน่วยสนับสนุนต่าง ๆ	- ผบ.รฐท.สส. - รอง ผบ.รฐท.สส. - เสธ รฐท.สส. - ชุดสนับสนุน - หน่วยงานอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้อง
๙.		ผู้อำนวยการดับเพลิงเขต ๓ รายงานผลการปฏิบัติ เช่น ความเสียหายที่เกิดกับทรัพย์สินทางราชการ ผลการดำเนินการฟื้นฟูพื้นที่ที่เกิดเหตุให้ศูนย์อำนวยการและประสานการปฏิบัติ กทส.๓ ทราบต่อไป	ในโอกาสแรก		- ศูนย์อำนวยการและประสานการปฏิบัติ กทส.๓ - ผบ.รฐท.สส. - รอง ผบ.รฐท.สส. - เสธ รฐท.สส.

๓.๓ ประสิทธิภาพของการดำเนินงาน

เจ้าหน้าที่มีความรู้และความเข้าใจ วิธีการปฏิบัติ ทำให้สามารถปฏิบัติงานควบคุมอค์คิภัยในเขตท่าเรือ จุกเสม็ดฯ ได้อย่างรวดเร็วและมีประสิทธิภาพ

๓.๔ การใช้ทรัพยากร

๓.๔.๑ การดำเนินการในการควบคุมอค์คิภัยในเขตท่าเรือจุกเสม็ด นั้น กทส.ฐท.สส. ใช้บุคลากร ยุทโธปกรณ์ เครื่องมือ เครื่องทุ่นแรง และสิ่งอำนวยความสะดวก ของหน่วย สำหรับการปฏิบัติงานควบคุม อค์คิภัย กรณีเกิดอค์คิภัยในเขตท่าเรือจุกเสม็ดที่ไม่สามารถควบคุมได้ แจ้ง ศปรภ.ส๓หีบ ให้ประสานงานกับ หน่วยข้างเคียงที่มีระดับเพลิง เพื่อขอรับการสนับสนุนระดับเพลิง อุปกรณ์ และกำลังพล เช่น กทส.ฐท.สส. , ศกล.พธ.ทร., สฟ.ทร., กขพ.พธ.ทร. กพร.กร และ เทศบาลตำบลพลูตาหลวง เทศบาลเมืองส๓หีบ เทศบาล ตำบลเขตรอุดมศักดิ์ เข้ามาช่วยเหลือและสนับสนุนเครื่องมือ อุปกรณ์ รวมถึงหน่วยสนับสนุนต่าง ๆ จาก นขต.ฐท.สส.

๓.๔.๒ การสนับสนุนเจ้าหน้าที่อุปกรณ์ และหน้าที่ จากหน่วยงานภายใน ฐท.สส และภายนอก ฐท. สส.

หน่วยงานภายใน ฐท.สส.

หน่วยงาน	เจ้าหน้าที่และอุปกรณ์	หน้าที่	หมายเหตุ
บก.ฐท.สส.	เจ้าหน้าที่กรรมวิธีข้อมูล	-แจ้งสถานการณ์เหตุเพลิงไหม้ซึ่ง ส่งผลให้การจราจรบริเวณทางเข้า ท่าเรือจุกเสม็ด ติดขัด ขึ้นสู่เว็บไซต์ -ทำงานร่วมกับแผนกสารสนเทศ กทส.ฯ ช่วยแก้ไขระบบ เครือข่าย ให้ ใช้งานได้	
กทส.ฐท.สส.	กำลังพล รถดับเพลิง	สนับสนุนการควบคุมอค์คิภัย	
รพ.อาภากรฯ	รพพยาบาลพร้อมเจ้าหน้าที่	จัดตั้งศูนย์อำนวยการด้านการแพทย์ และส่งชุดปฏิบัติการฉุกเฉินทางการแพทย์ แพทย์ ๑ชุด (๑๒ นาย) ให้การ ช่วยเหลือ ปฐมพยาบาลผู้บาดเจ็บ และนำส่งผู้บาดเจ็บไปรักษาต่อที่ รพ. ของทางราชการ/เอกชน -ให้การเยียวยาสภาพจิตใจ ผู้ประสบภัย	
หน่วยงาน	เจ้าหน้าที่และอุปกรณ์	หน้าที่	หมายเหตุ

รายงานองค์ความรู้ที่มีจัดการเพื่อให้เกิดวิธีปฏิบัติที่เป็นเลิศ ประจำปี ๒๕๖๗

กกพศ.ฐท.สส.	กำลังพล พร้อมอุปกรณ์ ประกอบการจัดเลี้ยง	จัดเลี้ยงอาหาร เครื่องดื่ม ให้กับกำลัง พลที่มาช่วยปฏิบัติงานดับไฟ รวมทั้ง ผู้ประสบภัย	
กรง.ฐท.สส.	ยานพาหนะ อุปกรณ์ เครื่องมือ เครื่องทุ่นแรง	ตรวจสอบความเสียหายเรือ เครื่องจักร ระบบไฟฟ้าภายในตัวเรือ -ให้การสนับสนุนกำลังพล ช่าง เทคนิค เครื่องมือ เครื่องทุ่นแรง ใน การซ่อมค้ำสภพ	
กชธ.ฐท.สส	ยานพาหนะ อุปกรณ์ เครื่องมือ เครื่องทุ่นแรง	ปิดวาล์วน้ำเส้นทางอื่น เปิดเพิ่ม แรงดันน้ำให้มาที่ ทจม.๑ ใช้เติม รถดับเพลิง รถน้ำ -ให้การสนับสนุนกำลังพล เครื่องมือ เครื่องทุ่นแรง ในการซ่อมค้ำสภพ - สนับสนุนบอลลูนไลท์ รถกระเช้า ไฟฟ้า	
กอท.ฐท.สส.	การจัดอาคารที่พัก	จัดหาที่พักให้กับผู้ประสบภัยจากเหตุ เพลิงไหม้	
กรม กสพ.ฐท.สส.	กำลังพล อุปกรณ์เครื่องทุ่นแรง	สนับสนุนกำลังพล เครื่องมือ เครื่อง ทุ่นแรง ในการซ่อมค้ำสภพ	
กองสื่อสาร ฐท.สส.	เครื่องมือ อุปกรณ์สื่อสาร	อำนวยความสะดวกติดต่อสื่อสาร สนับสนุนวิทยุสื่อสาร	
พันสท.ร.ที่ ๒๑	สนับสนุน กำลังพล ยานพาหนะ	- สนับสนุนกำลังพลช่วยการจราจร นำขบวนรถที่บรรทุกคน สิ่งของ เคลื่อนย้ายไปที่ปลอดภัย	
กอง รปภ.ฐท.สส.	สนับสนุนกำลังพล	ช่วยการจราจร การเคลื่อนย้าย สิ่งของ ลำเลียงผู้บาดเจ็บ ฝ่าสิ่งของ -ช่วยรื้อถอน ขนย้ายสิ่งของ	
หน่วยงาน	เจ้าหน้าที่และอุปกรณ์	หน้าที่	หมายเหตุ
เรือนจำ ฐท.สส.	สนับสนุนกำลังพล	- การเคลื่อนย้ายสิ่งของ ลำเลียง ผู้บาดเจ็บ -ช่วยรื้อถอน ขนย้ายสิ่งของ	

หน่วยงานภายนอก ทร.

หน่วยงาน	เจ้าหน้าที่และอุปกรณ์	หน้าที่	หมายเหตุ
มูลนิธิต่าง ๆ ในพื้นที่ อ.สตึก	รถกู้ภัยพร้อมเจ้าหน้าที่	ช่วยเหลือ ปฐมพยาบาล ผู้บาดเจ็บ และนำส่งผู้บาดเจ็บ ไปรักษาต่อที่ รพ. ของทาง ราชการ/เอกชน	
เทศบาลตำบลเขต อุดมศักดิ์	รถกู้ภัยพร้อมเจ้าหน้าที่	สนับสนุนการควบคุมอัคคีภัย	
เทศบาลตำบลพลูตา หวาง	รถกู้ภัยพร้อมเจ้าหน้าที่	สนับสนุนการควบคุมอัคคีภัย	
เทศบาลเมืองสตึก	รถกู้ภัยพร้อมเจ้าหน้าที่	สนับสนุนการควบคุมอัคคีภัย	

๔. ผลการดำเนินการ

๔.๑ ผลที่เกิดตามจุดประสงค์

จากหัวข้อที่นำเสนอแนวทางปฏิบัติที่เป็นเลิศนี้ ผลที่เกิดขึ้นจากการปฏิบัติตามแนวทางในกระบวนการ

ดังกล่าว ทำให้การปฏิบัติงานควบคุมอัคคีภัยในเขตท่าเรือจุกเสม็ด สามารถดำเนินการได้อย่างมีประสิทธิภาพ รวดเร็ว ทันต่อสถานการณ์ที่เกิดขึ้น ป้องกันและลดความเสียหายจากอัคคีภัยที่อาจจะเกิดขึ้น มิให้เกิดความเสียหายในวงกว้าง เจ้าหน้าที่มีความปลอดภัยในการปฏิบัติงาน และสามารถนำความรู้จากการฝึกปฏิบัติไปช่วยเหลือหน่วยงานอื่น ๆ ได้ สามารถดำเนินการได้ตามแผนและขั้นตอนการปฏิบัติที่กำหนดไว้ โดยเป็นไปด้วยความเรียบร้อย และบรรลุผลตามตัวชี้วัด และค่าเป้าหมายต่าง ๆ ตามแผน และทำให้เกิดความมั่นใจได้ว่า การให้บริการของท่าเรือในการควบคุมอัคคีภัยในเขตท่าเรือจุกเสม็ดฯ ด้วยความรวดเร็วเป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ ป้องกันและลดความเสียหายจากอัคคีภัยที่อาจจะเกิดขึ้น มิให้เกิดความเสียหายในวงกว้าง และช่วยลดความเสียหายทรัพย์สินของประชาชนที่ประสบภัย ทำให้สามารถกลับมาใช้ชีวิตประจำวันได้อย่างปกติสุข

๔.๒ การบ่งชี้ สร้าง แสวงหาข้อมูล/ความรู้

ลำดับ	กิจกรรมการจัดการความรู้
๑	การบ่งชี้ความรู้
	๑.๑ ประชุมคณะทำงาน (KM Team) เพื่อกำหนดประเด็น ๑.๒ วิเคราะห์ยุทธศาสตร์ กทส. และ รฐท.สส. ๑.๓ วิสัยทัศน์ กทส.รฐท.สส. ๑.๔ วิสัยทัศน์ รฐท.สส. “เป็นฐานทัพเรือชั้นนำในภูมิภาคเอเชียตะวันออกเฉียงใต้ ด้วยความเป็นเลิศด้านการบริหารจัดการท่าเรือภายในปี ๒๕๖๘ ๑.๕ การบริการ: การให้บริการท่าเรือ การสนับสนุนการบรรเทาสาธารณภัยและช่วยเหลือประชาชน ๑.๖ การทำ AAR หลังการฝึกปฏิบัติการใช้องค์ความรู้ภาคสนาม
๒	การสร้างและแสวงหาความรู้
	๑.แต่งตั้งคณะทำงาน เพื่อพัฒนาองค์ความรู้ ๒.ประชุมคณะทำงานเพื่อค้นหาความรู้ที่เกี่ยวข้องในการปฏิบัติดับเพลิง ควบคุมอัคคีภัย และการบรรเทาสาธารณภัย ๓.ประชุมคณะทำงานเพื่อสำรวจหน่วยงานที่เกี่ยวข้องกับองค์ความรู้ และประสานงานเพื่อพัฒนากระบวนการในการจัดทำ ๔. หน่วยงานแต่ละหน่วยที่เกี่ยวข้อง ค้นหาหาข้อมูลจากหลักฐานเชิงประจักษ์ทางวิชาการ และจากคู่มือปฏิบัติงานที่เกี่ยวข้อง เพื่อบูรณาการการปฏิบัติ ให้เชื่อมโยงกับกระบวนการอย่างมีประสิทธิภาพ ๕. ฝึกปฏิบัติการใช้องค์ความรู้ภาคสนาม เพื่อพัฒนาให้สามารถนำไปใช้ปฏิบัติได้จริง
๓	การจัดการความรู้ให้เป็นระบบ
	๑. สังเคราะห์และรวบรวมความรู้ที่ได้จากการค้นคว้า นำมาจัดหมวดหมู่ ๒. ทำเป็นคู่มือปฏิบัติ กระบวนการควบคุมอัคคีภัยในเขตท่าเรือจุกเสม็ด และ เก็บไว้เป็นฐานข้อมูลในคลังความรู้
๔	การประมวลผลและกลั่นกรองความรู้
	เชิญผู้เชี่ยวชาญด้านการจัดการความรู้เรื่องควบคุมอัคคีภัย ให้ข้อคิดเห็น/ข้อเสนอแนะเพื่อปรับปรุง ฐานความรู้/และคู่มือฯ
๕	การเข้าถึงความรู้
	นำฐานความรู้และคู่มือที่ผ่านการปรับแก้ไขจากผู้เชี่ยวชาญมาจัดพิมพ์และแจกจ่ายให้หน่วยต่างๆ ที่เกี่ยวข้อง

รายงานองค์ความรู้ที่มีการจัดการเพื่อให้เกิดวิธีปฏิบัติที่เป็นเลิศ ประจำปี ๒๕๖๗

๖	การแบ่งปันแลกเปลี่ยนความรู้
	- จัดเวทีแลกเปลี่ยนเรียนรู้/การฝึกอบรม - จัดทำเอกสารเผยแพร่หน่วยงานในสังกัดและเครือข่าย
๗	การเรียนรู้
	นำเรื่องกระบวนการควบคุมอค์คิภยในเขตท่าเรือจุกเสม็ดฝักการปฏิบัติ - ทำ AAR เพื่อปรับปรุง แก้ไข

๔.๓ ประโยชน์ที่ได้รับ

๔.๓.๑ มีคู่มือการปฏิบัติงานของหน่วย ที่มีมาตรฐานการปฏิบัติงานเป็นมาตรฐาน และผู้ปฏิบัติงานในเรือและท่าเรือมีส่วนร่วมในการระงับอค์คิภย พึ่งพาตนเองโดยการเตรียมพร้อมในการเผชิญเหตุอย่างเป็นระบบ และมีประสิทธิภาพ

๔.๓.๒ มีการสร้างและถ่ายทอดองค์ความรู้แก่กำลังพลในหน่วยให้สามารถปฏิบัติงาน ในหน้าที่ได้ถูกต้องตามหน้าที่และขั้นตอน เพิ่มความเชี่ยวชาญ มุ่งสู่ความเป็นมืออาชีพ

๔.๓.๓ ได้เห็นศักยภาพของหน่วย ในการบริหารจัดการ การใช้ทรัพยากรของหน่วยที่มีอยู่อย่างจำกัด ให้เกิดประโยชน์ต่อหน่วยงาน กองทัพเรือ และส่งผลไปถึงประชาชน

๔.๓.๔ ได้มีการระดมความคิด แบ่งปันความรู้ ถ่ายทอดประสบการณ์ในการทำงาน นำไปสู่การแลกเปลี่ยนเรียนรู้ผ่านช่องทางสื่อสารต่าง ๆ ในเครือข่ายของผู้ปฏิบัติงานเพื่อนำมาพัฒนาต่อยอดให้กระบวนการทำงานดียิ่งขึ้น

๔.๓.๕ การบูรณาการการฝึกร่วมกันระหว่าง ท่าเรือจุกเสม็ดฯ (ฐท.สส.) กับหน่วยข้างเคียงที่มีระดับเพลิง กขส.ฐท.สส. ศกล.พธ.ทร., สพ.ทร., กขพ.พธ.ทร. กพร.กร และ เทศบาลตำบลพลูตาหลวง เทศบาลเมืองสัตหีบ เทศบาลตำบลเขตรอุดมศักดิ์ ทำให้เกิดการแลกเปลี่ยนความรู้ และได้พัฒนาแก้ไขข้อบกพร่องอยู่เสมอ

๔.๓.๖ การนำกระบวนการจัดการความรู้ (KM) มาใช้เป็นในการถ่ายทอดองค์ความรู้ให้กับ

หน่วยข้างเคียงที่มีระดับเพลิง กขส.ฐท.สส. ศกล.พธ.ทร., สพ.ทร., กขพ.พธ.ทร. กพร.กร จะทำให้ กทส.ฐท.สส. สามารถให้บริการท่าเรือได้อย่างมีประสิทธิภาพ และช่วยประหยัดงบประมาณของ ทร.

๔.๓.๗ มีเครือข่ายการบูรณาการการทำงานร่วมกัน เสริมสร้างความสัมพันธ์ ประสานงานการ

ปฏิบัติกับหน่วยงานดับเพลิงในพื้นที่เพื่อช่วยระงับเหตุเพลิงไหม้ที่อาจจะเกิดขึ้นทุก ๆ สถานการณ์

๔.๓.๘ การถ่ายทอดองค์ความรู้แก่กำลังพลให้สามารถปฏิบัติงานได้ด้วย ความชำนาญ มุ่งสู่ความเป็นมืออาชีพ ช่วยลดข้อผิดพลาดและความเสียหายแก่ทางราชการ

๕. ปัจจัยความสำเร็จ

๕.๑ สิ่งที่จะช่วยให้งานประสบความสำเร็จ

ปัจจัยภายนอก

๑. สภาพภูมิอากาศ กระแสลม สภาพทางภูมิศาสตร์ของบริเวณที่เกิดเพลิงไหม้
๒. การมีส่วนร่วมมือกันทั้งภาครัฐและเอกชน ที่จะนำเครื่องมือและอุปกรณ์มาร่วมแก้ไข ปัญหาเพื่อลดความเสียหาย รวมถึงความเดือนร้อนของประชาชนในพื้นที่

ปัจจัยภายใน

กระบวนการตอบสนองต่อสถานการณ์ฉุกเฉินในเขตท่าเรือ กทส.รฐท.สส. กรณีเกิดเหตุอัคคีภัยในเขต ท่าเรือจุกเสม็ด ถือเป็นสิ่งที่สำคัญยิ่ง ปัจจัยต่าง ๆ ที่ส่งผลต่อความสำเร็จในการป้องกันและควบคุมเพลิงไหม้ เพื่อลดความเสียหายจากเพลิงไหม้ที่อาจจะเกิดขึ้น มิให้เกิดความเสียหายในวงกว้าง

๑. นโยบายของผู้บริหารท่าเรือให้ความสำคัญกับการทำงานมุ่งเน้นให้เกิดการป้องกันการ ควบคุมอัคคีภัยในเขตท่าเรือ ได้อย่างมีประสิทธิภาพตามมาตรฐานสากล และการพัฒนากำลังพลให้สามารถ ปฏิบัติงานได้ด้วยองค์ความรู้และความชำนาญ จึงมีส่วนอย่างยิ่งในการสนับสนุนการจัดหาทรัพยากร และการฝึกอบรมของกำลังพลเป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ ตอบสนองต่อการใช้งานอย่างครบถ้วน

๒. ผู้บังคับบัญชาจะต้องมีความรู้พื้นฐานเกี่ยวกับการควบคุมอัคคีภัย มองสถานการณ์ใน ภาพรวม เพื่อที่จะสามารถกำหนดยุทธวิธีในการแก้ไขปัญหาได้อย่างเหมาะสม และรวดเร็ว

๓. ผู้บังคับบัญชาของหน่วย มีนโยบายสร้างความสัมพันธ์กับหน่วยงานอื่น มีส่วนสำคัญที่จะ ส่งเสริมให้เกิดการบูรณาการระหว่างหน่วยงาน อันจะส่งผลให้เกิดการพัฒนาสัมพันธ์ ความไว้วางใจ และ ส่งเสริมให้เกิดการบูรณาการด้านอื่น ๆ มากขึ้นตามไปด้วย

๔. กำลังพลมีทักษะ ความรู้ ความชำนาญ ในแต่ละตำแหน่งหน้าที่ สามารถปรับเปลี่ยน วิธีการทำงานที่ก้าวทันต่อความเปลี่ยนแปลง จึงทำให้การทำงานมีความราบรื่น เป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ

๕. ความพร้อมของบุคลากรภายในหน่วยงาน ที่ต้องมีความรู้ความเข้าใจ และให้ความสำคัญ ในการควบคุมอัคคีภัยในเขตท่าเรือ

๕. รถดับเพลิง อุปกรณ์ และเครื่องมือดับเพลิง ที่ต้องมีความพร้อมและสามารถใช้งานได้ ตลอดเวลา

๖. หน่วยงานใน กทส.ฯ ต่าง ๆ จะต้องทราบหน้าที่ในแผนการควบคุมอัคคีภัยในเขตท่าเรือ จุกเสม็ด อย่างแท้จริง เพื่อที่จะสามารถประสานงานกับหน่วยงานอื่นได้อย่างถูกต้องและรวดเร็ว รวมทั้ง สามารถสรุปผลการปฏิบัติงาน ข้อขัดข้อง เพื่อนำมาปรับปรุงแก้ไขต่อไปได้

๗. การฝึกซ้อม/ทบทวนแผนเผชิญเหตุในกระบวนการควบคุมเพลิงไหม้ เมื่อเกิดเหตุเพลิงไหม้ ในเขตท่าเรือ อย่างสม่ำเสมอ

๘. ยุทธศาสตร์ของ กทส.รฐท.สส. ในการพัฒนาการให้บริการและกระบวนการทำงานสู่การ เป็นองค์กรสมรรถนะสูง (Best in Class of Services and Operations) ซึ่งเป็นส่วนสำคัญที่ทำให้ท่าเรือ

พัฒนา บริหารทรัพยากรบุคคลให้สอดคล้องกับการพัฒนา เพื่อยกระดับการดำเนินงาน การให้บริการให้ทัดเทียมมาตรฐานสากล

๖. บทเรียนที่ได้รับ

๖.๑ การระบุข้อมูลที่ได้รับจากการผลิต และการนำผลงานไปใช้

จากการปฏิบัติงานที่ผ่านมา ทำให้เห็นว่ายังมีข้อบกพร่อง ที่จะต้องมีการปรับปรุงแก้ไข ซึ่งจะต้องมีดำเนินการในเรื่องต่อไปนี้ คือ

๖.๑.๑ การอำนวยการ กำกับการ ด้วยการปรับปรุงแผนงานและตัวชี้วัด และการส่งเสริมให้เกิดการใช้เครื่องมือจัดการความรู้มาใช้ จะเป็นการพัฒนาการยกระดับองค์ความรู้ของคนในองค์กร และยกระดับประสิทธิภาพขององค์กร

๖.๑.๒ การจัดการความรู้จะสำเร็จได้ต้องได้รับการชี้แนะและสนับสนุนจากผู้บริหาร และได้รับความร่วมมือจากกำลังพลทุกนาย ของ กทส.รฐท.สส. รวมทั้งคำแนะนำจากผู้มีความรู้ ผู้เชี่ยวชาญ

๖.๑.๓ การกำหนดทิศทางและเป้าหมายการทำงานที่ชัดเจน ทำให้มีการพัฒนาบุคลากรให้มีความรู้และสามารถปฏิบัติงานได้อย่างมีประสิทธิภาพเป็นมืออาชีพ

๖.๑.๔ การทำงานแบบบูรณาการของทุกภาคส่วนที่เกี่ยวข้องกับการควบคุมอค์ภัย ทำให้มีข้อมูลครบถ้วนรอบด้าน ส่งผลให้การตัดสินใจและการสั่งการดีขึ้น สามารถกำหนดยุทธวิธี ในการแก้ไขปัญหาได้อย่างถูกต้อง รวดเร็ว และทำให้เวลาในการปฏิบัติการลดลง

๖.๒ ข้อสังเกต/ข้อเสนอแนะ/แนวทางการพัฒนา

๖.๒.๑ รฐท.สส. ต้องมีส่วนร่วมในการสนับสนุนการซ่อมทำ และการบำรุงรักษาอุปกรณ์ที่ใช้ในการปฏิบัติงานและสนับสนุนกำลังพล เพื่อรักษาองค์ความรู้เพื่อให้ปฏิบัติงานในภาพรวมได้อย่างมีประสิทธิภาพต่อไป

๖.๒.๒ การปฏิบัติงานของกำลังกำลังพล กทส.รฐท.สส. เป็นงานที่เพิ่มเติมจากงานปกติ และเป็นความรับผิดชอบเมื่อเกิดเหตุอค์ภัยในเขตท่าเรือท่าเรือจุลเสม็ด เนื่องจาก กทส.ฯ มี ระดับเพลิง เรือลากจูงสนับสนุนการดับเพลิง เครื่องมือและอุปกรณ์พร้อมที่จะปฏิบัติงาน ฉะนั้น รฐท.สส. ควรมีการจัดเตรียมงบประมาณสำหรับเป็นค่าใช้จ่ายในการปฏิบัติงาน

๗. การเผยแพร่ผลงาน

๗.๑ การเผยแพร่

๗.๑.๑ มีการจัดฝึกซ้อมแผนปฏิบัติการแก่เจ้าหน้าที่ที่เกี่ยวข้องทั้งหมดทั้งในส่วนองเจ้าหน้าที่ท่าเรือ ตัวแทนเรือ และผู้มาใช้บริการท่าเรือ

๗.๑.๒ มีการจัดทำเอกสารคู่มือ และเผยแพร่ไปยังผู้ปฏิบัติในท่าเรือทั้ง ๓ ท่าและเรือที่ใช้บริการท่าเรือของ กทส.รฐท.สส.

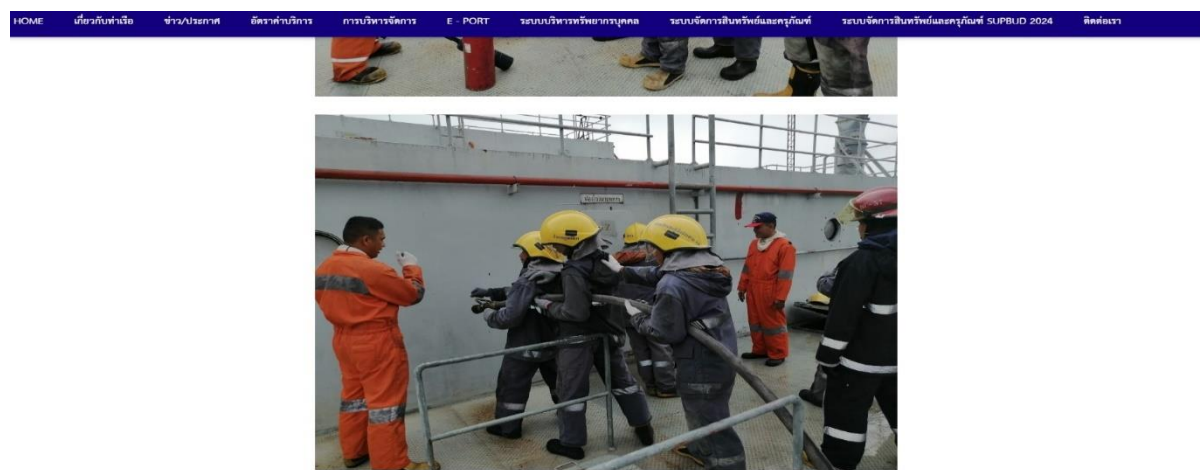
๗.๑.๓ มีการเผยแพร่ลงใน Website ของ กทส.รฐท.สส. www.sattahipport.navy.mi.th

การฝึกดับเพลิงภายในเขตท่าเรือจุลเสม็ด ครั้งที่ ๒/๒ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๖ ระหว่าง ๔ - ๑๐ ก.ย.๖๖

ท่าเรือพาณิชย์สัตหีบ - กองทัพเรือ กำหนดให้มีการฝึกดับเพลิงภายในเขตท่าเรือจุลเสม็ด ครั้งที่ 2/2 ประจำปีงบประมาณ 2566 ระหว่างวันที่ 4 - 10 กันยายน 2566 โดยมี พลเรือตรี สมพงษ์ ศรอากาศ ผู้อำนวยการ ท่าเรือพาณิชย์สัตหีบ - กองทัพเรือ เป็นประธานในพิธีเปิดการฝึกดับเพลิงภายในเขตท่าเรือจุลเสม็ด ครั้งที่ 2/2 ในวันจันทร์ที่ 4 กันยายน 2566 ณ บริเวณหน้ากองบังคับการ การท่าเรือสัตหีบ ฐานทัพเรือสัตหีบ โดยการฝึกดับเพลิงภายในเขตท่าเรือจุลเสม็ด เป็นการฝึกองค์บุคคลให้มีความรู้ ความชำนาญ ในการปฏิบัติหน้าที่ประจำรถดับเพลิง การทำหน้าที่เมื่อเกิดเพลิงไหม้ การติดต่อสื่อสาร การสนับสนุนการช่วยเหลือ ผู้บาดเจ็บและการปฐมพยาบาลเบื้องต้น ตลอดจนการรักษาความปลอดภัยในเขตท่าเรือ โดยการตรวจสอบบุคคลและยานพาหนะที่ผ่านเข้า - ออก ในเขตพื้นที่ท่าเรือพาณิชย์สัตหีบ - กองทัพเรือ





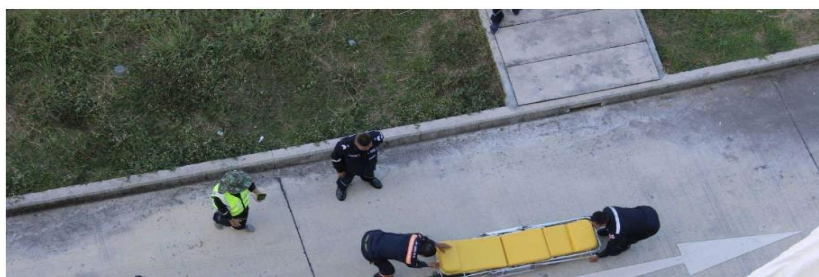


การฝึกดับเพลิงภายในเขตท่าเรือจุลเสม็ด ครั้งที่ ๑/๒ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๗ ระหว่าง ๔ - ๑๐ ธ.ค.๖๖



ในวันที่ 4 ธันวาคม 2566 นาวาเอก อิศรา แข่งขัน ผู้ช่วยผู้อำนวยการ ฝ่ายปฏิบัติการ ท่าเรือพาณิชย์สัตหีบ - กองทัพเรือ เป็นผู้แทน พลเรือตรี อมรเทพ บุญยงค์ ผู้อำนวยการท่าเรือพาณิชย์สัตหีบ - กองทัพเรือ เป็นประธานเปิดการฝึกดับเพลิงภายในเขตท่าเรือจุลเสม็ด ครั้งที่ 1/2 ประจำปีงบประมาณ 2567 ระหว่างวันที่ 4 - 10 ธันวาคม 2566 ณ บริเวณหน้ากองบังคับการ ท่าเรือสัตหีบ ฐานทัพเรือสัตหีบ โดยให้กำลังพลของท่าเรือพาณิชย์สัตหีบ - กองทัพเรือ ดำเนินการฝึกเบื้องต้นเฉพาะหน้าที่ในการสนับสนุนการดำเนินงานเชิงพาณิชย์ของ ท่าเรือพาณิชย์สัตหีบ - กองทัพเรือ ซึ่งเป็นการฝึกกองกำลังบุคคลให้มีความรู้ความชำนาญในการปฏิบัติหน้าที่ประจำระดับเพลิง การทำหน้าที่เมื่อเกิดเพลิงไหม้ การติดต่อสื่อสาร การสนับสนุนการช่วยเหลือผู้บาดเจ็บและการปฐมพยาบาลเบื้องต้น การบรรเทาสาธารณภัย เพื่อเป็นการป้องกันการเกิดเพลิงไหม้ การก่อการร้ายหรือการกระทำอันเป็นโจรสลัดหรือการกระทำอื่นใดอันก่อให้เกิดความไม่ปลอดภัยหรือผาสุกแก่ประชาชน #กองทัพเรือ "เกิดทุนสถาบัน ยึดมั่นระเบียบวินัย ประชาชนภูมิใจ ทะเลไทยมั่นคง" Fit for the future #ท่าเรือพาณิชย์สัตหีบ - กองทัพเรือ "ถูกต้อง รวดเร็ว ร่วมมือ" ดุจทุนสถาบัน ยึดมั่นระเบียบวินัย ประชาชนภูมิใจ ทะเลไทยมั่นคง" Fit for the future #ท่าเรือพาณิชย์สัตหีบ - กองทัพเรือ "ถูกต้อง รวดเร็ว ร่วมมือ"







การฝึกดับเพลิงภายในเขตท่าเรือจุกเสม็ด ครั้งที่ ๒/๒ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๗
ระหว่าง ๒๕ - ๓๑ มี.ค.๖๗



ท่าเรือพาณิชย์สัตหีบ กองทัพเรือ

25 มีนาคม · ๑

...

ในวันจันทร์ที่ ๒๕ มีนาคม ๒๕๖๗ นาวาเอก ธงชัย ถามะพันธ์ รองผู้อำนวยการ ทพส.-ทร. เป็นผู้แทน พลเรือตรี อมรเทพ บุญยงค์ ผู้อำนวยการ ทพส.-ทร. เป็นประธานเปิดการฝึกดับเพลิงภายในเขตท่าเรือจุลเสมิติ ครั้งที่ ๒/๒ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๗ ระหว่างวันจันทร์ที่ ๒๕ มีนาคม พ.ศ. ๒๕๖๗ ถึงวันอาทิตย์ที่ ๓๑ มีนาคม ๒๕๖๗ ณ บริเวณหน้ากองบังคับการ กทส.ฐท.สส.

#กองทัพเรือ "เทิดทูนสถาบัน ยึดมั่นระเบียบวินัย ประชาชนภูมิใจ ทะเลไทยมั่นคง"

#FitfortheFuture

#การทำเรือสัดหีบฐานทัพเรือสัตหีบ

#ถูกต้องรวดเร็วร่วมมือ



๗.๒ การยอมรับ

จากการฝึกปฏิบัติเพื่อควบคุมอัคคีภัยในเขตท่าเรือจุลเสมิติฯ ที่ผ่านมา กทส.ฐท.สส. ได้รับการยอมรับจากหน่วยงานทั้งใน ทร. และหน่วยงานนอก ทร. ดังนี้

๗.๒.๑ เรือรบของกองทัพเรือ เรือรบต่างประเทศ และเรือพาณิชย์ ให้การยอมรับในการปฏิบัติงานให้บริการท่าเรือของ กทส.รฐท.สส. ซึ่งวัดผลได้จากแบบสำรวจความพึงพอใจในการให้บริการ ที่ได้คะแนนมากกว่า ร้อยละ ๘๐

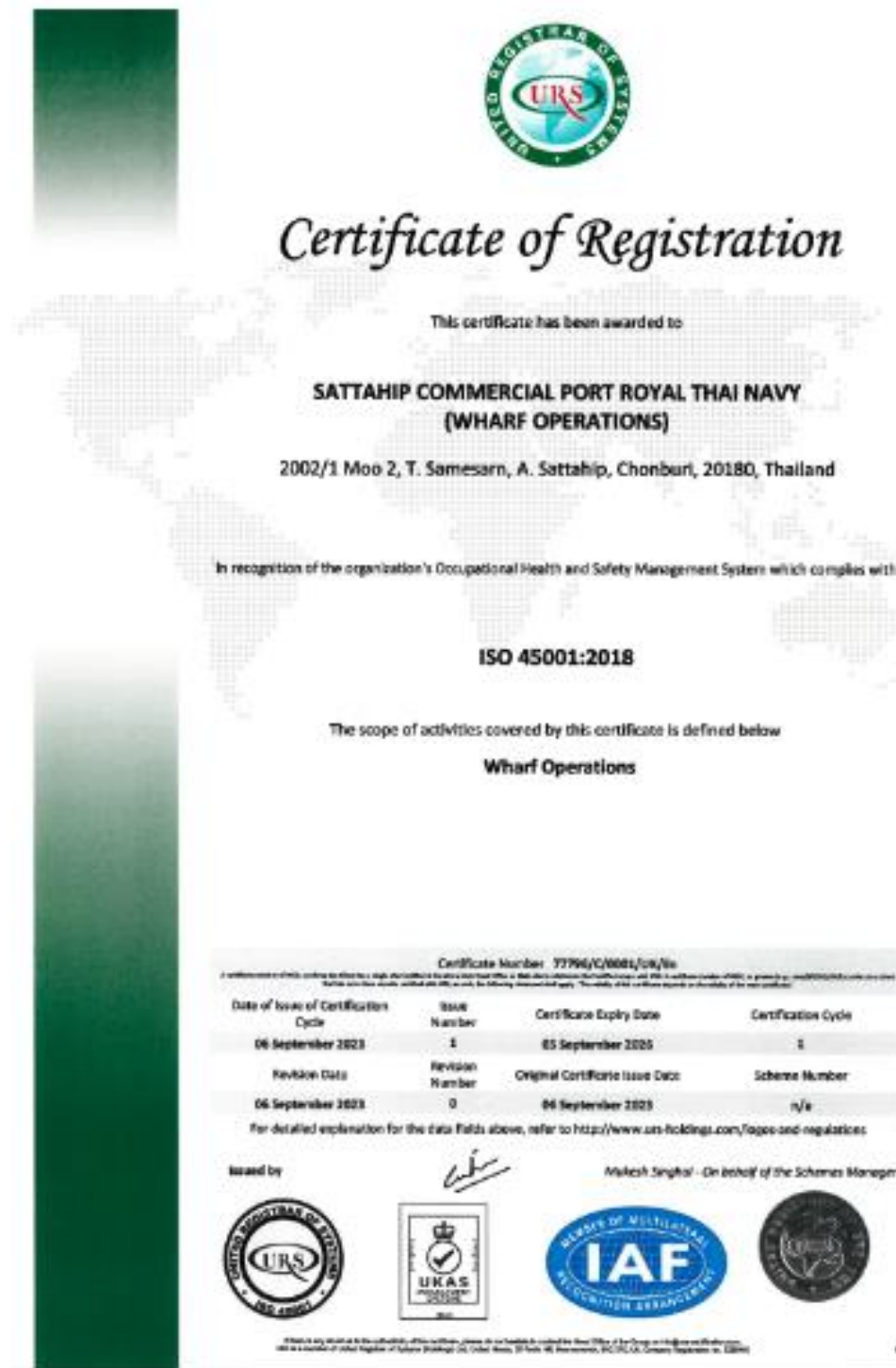
๗.๒.๒ ผ่านการตรวจรับรองมาตรฐานระบบการบริหารงานคุณภาพ ISO 9001 : 2015 ระบบการจัดการสิ่งแวดล้อม ISO 14001 : 2015 และระบบการจัดการอาชีวอนามัยและความปลอดภัย ISO 45001:2018



ใบรับรองระบบการบริหารงานคุณภาพ ISO 9001:2015



ใบรับรองระบบการจัดการสิ่งแวดล้อม ISO 14001:2015



ใบรับรองระบบการจัดการอาชีวอนามัยและความปลอดภัย ISO 45001:2018

ผนวก

เอกสารประกอบการจัดทำวิธีปฏิบัติงานที่เป็นเลิศ

รายการอนุผนวก

อนุผนวก ๑ ของผนวก ท่าเรือ	กระบวนการตอบสนองต่อสถานการณ์ฉุกเฉินเมื่อเกิดเหตุอัคคีภัยในเขต การทำเรือสตั๊ปปิ้ง ฐานทัพเรือสตั๊ปปิ้ง ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๕
อนุผนวก ๒ ของ ผนวก	รถดับเพลิง เครื่องมือดับเพลิง และส่วนสนับสนุน ต่าง ๆ กทส.รฐท.สส.
อนุผนวก ๓ ของผนวก	เส้นทางจราจร จุดรถดับเพลิง จุดพักคอยเจ้าหน้าที่สนับสนุน และจุดจอด ยานพาหนะ จากหน่วยต่าง ๆ ภายในเขตท่าเรือจุกเสม็ด
อนุผนวก ๔ ของผนวก	ชุดปฏิบัติงานเคลื่อนที่เร็ว (Mobile Team) ทจม.กทส.รฐท.สส.
อนุผนวก ๕ ของผนวก	ขั้นตอนการควบคุมอัคคีภัยในเขตท่าเรือจุกเสม็ด กทส.รฐท.สส.
อนุผนวก ๖ ของผนวก สนับสนุนต่าง ๆ ของ รฐท.สส.	กระบวนการควบคุมอัคคีภัยในเขตท่าเรือจุกเสม็ด กทส.รฐท.สส. จากหน่วย สนับสนุนต่าง ๆ ของ รฐท.สส.
อนุผนวก ๗ ของผนวก ต่าง ๆ ของ รฐท.สส.	กระบวนการฟื้นฟูในเขตท่าเรือจุกเสม็ด กทส.รฐท.สส. จากหน่วยสนับสนุน ต่าง ๆ ของ รฐท.สส.
อนุผนวก ๘ ของผนวก ใกล้เคียง	หน่วยดับเพลิง อัตรายานพาหนะและอุปกรณ์ดับเพลิง พื้นที่ อ.สตั๊ปปิ้ง และ ใกล้เคียง

อนุผนวก ๑ ของ ผนวก

กระบวนการตอบสนองต่อสถานการณ์ฉุกเฉินเมื่อเกิดเหตุอัคคีภัยในเขตท่าเรือ
การทำเรือสัsthีบ ฐานทัพเรือสัsthีบ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๕

สารบัญ

	หน้า
บทนำ	
๑. ความสำคัญและความเป็นมา	๒
๒. การวางแผนเชิงกลยุทธ์ด้านการจัดการความรู้	๒
๓. กระบวนการผลิตผลงาน	๒
๔. ขั้นตอนการปฏิบัติ	๕
- Flow Chart	
- ผังกระบวนการปฏิบัติงาน	
๕. ปัจจัยความสำเร็จ	๑๔
๖. บทเรียนที่ได้รับ	๑๔
๗. การเผยแพร่ผลงาน	๑๕
ภาคผนวก	
- ผนวก ก ตำแหน่งและหน้าที่รับผิดชอบในการปฏิบัติการดับเพลิง	๑๖
- ผนวก ข หมายเลขโทรศัพท์หน่วยงานต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้อง	๑๙
- ผนวก ค แผนผังเส้นทางการจราจรและจุดจอดรถดับเพลิง	๒๑
- ผนวก ง การกำหนดตัวชี้วัดและค่าเป้าหมายที่สำคัญตามกระบวนการฯ	๒๒

บทนำ

อัคคีภัย เป็นภัยที่เกิดจากความประมาท ไม่รอบคอบ ขาดความระมัดระวัง ซึ่งในการเกิดอัคคีภัยแต่ละครั้งสามารถเผาผลาญทรัพย์สินได้เป็นจำนวนมากในเวลาอันรวดเร็ว สร้างความสูญเสียต่อชีวิตและทางเศรษฐกิจได้เป็นมูลค่ามาก แต่อย่างไรก็ตาม หากทุกฝ่ายที่เกี่ยวข้องตระหนักถึงอันตรายจากการเกิดอัคคีภัยได้ โดยคำนึงถึงหลักความปลอดภัยเป็นสิ่งสำคัญจะทำให้สามารถป้องกันและลดความเสี่ยงต่อการเกิดอัคคีภัยได้

การทำเรือสตั๊ปปืป ฐานทัพอเรือสตั๊ปปืป เป็นหน่วยงานที่ขึ้นตรงกับฐานทัพอเรือสตั๊ปปืป มีหน้าที่ให้บริการท่าเทียบเรือสำหรับเรือรบของกองทัพเรือและเรือรบของต่างประเทศเข้าเทียบท่าเพื่อรับการส่งกำลังบำรุง การรับส่งน้ำมันเชื้อเพลิงไปยังคลังเชื้อเพลิงและการขนถ่ายสรรพาวุธ อีกทั้งยังมีคลังน้ำมันเชื้อเพลิงขนาดใหญ่ของกองทัพเรือ ตั้งอยู่ในบริเวณใกล้เคียงรวมถึงมีท่าอรับส่งน้ำมันที่เชื่อมต่อกะหว่างท่าเทียบเรือรับส่งน้ำมันไปยังคลังน้ำมันเชื้อเพลิง จึงมีความสำคัญอย่างยิ่งในการป้องกันและระงับอัคคีภัยดั่งนั้นเพื่อเป็นการเตรียมพร้อมในการรองรับเหตุการณ์เมื่อเกิดอัคคีภัยและเป็นแนวทางในการเตรียมความพร้อมในการป้องกันและลดความเสี่ยงของอัคคีภัยที่อาจจะเกิดขึ้น

การทำเรือสตั๊ปปืป ฐานทัพอเรือสตั๊ปปืป จึงได้จัดทำ “แผนการตอบสนองต่อสถานการณ์ฉุกเฉินเมื่อเกิดเหตุอัคคีภัยในเขตท่าเรือ กทส.ฐท.สส.” (Guideline for Respond Emergency Situation (case Fire at Port Authority of Sattahip) ขึ้น เพื่อให้บุคลากรของการท่าเรือสตั๊ปปืป ฐานทัพอเรือสตั๊ปปืป และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องสามารถปฏิบัติตามแผนได้อย่างถูกต้องและมีความพร้อมรับสถานการณ์อัคคีภัยที่อาจจะเกิดขึ้นการทำเรือสตั๊ปปืป ฐานทัพอเรือสตั๊ปปืป หวังเป็นอย่างยิ่งว่า เมื่อมีการนำแผนไปสู่การปฏิบัติรวมทั้งการฝึกซ้อมการปฏิบัติ จะนำไปสู่การทบทวนและปรับปรุงคู่มือการปฏิบัติงานการป้องกันและระงับอัคคีภัยให้มีความสมบูรณ์และเหมาะสมทันต่อเหตุการณ์ต่อไป

๑. ความสำคัญและความเป็นมา

การทำเรือสัดหีบ ฐานทัพเรือสัดหีบ เป็นหน่วยงานที่ขึ้นตรงกับฐานทัพเรือสัดหีบ มีภารกิจในการให้บริการท่าเทียบเรือสำหรับเรือรบของกองทัพเรือและเรือรบของต่างประเทศ เพื่อรับการส่งกำลังบำรุงการรับส่งน้ำมันเชื้อเพลิงไปยังคลังเชื้อเพลิงและการขนถ่ายยุทธโประภัณฑ์ต่าง ๆ อีกทั้งยังมีคลังน้ำมันเชื้อเพลิงขนาดใหญ่ของกองทัพอากาศตั้งอยู่ในบริเวณใกล้เคียง รวมถึงมีท่าเรือรับส่งน้ำมันที่เชื่อมต่อระหว่างท่าเทียบเรือรับส่งน้ำมันไปยังคลังน้ำมันเชื้อเพลิง ดังนั้นเพื่อเป็นการเตรียมพร้อมในการรองรับเหตุการณ์เมื่อเกิดอัคคีภัยและเป็นแนวทางในการป้องกันและลดความเสียหายจากอัคคีภัยที่อาจจะเกิดขึ้น การทำเรือสัดหีบ ฐานทัพเรือสัดหีบจึงได้จัดทำแผนเผชิญเหตุในกระบวนการตอบสนองต่อสถานการณ์ฉุกเฉินเมื่อเกิดเหตุอัคคีภัยในเขตท่าเรือ กทส.ฐท.สส. เพื่อให้บุคลากรของการทำเรือสัดหีบ ฐานทัพเรือสัดหีบ และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องสามารถปฏิบัติตามแผนได้อย่างถูกต้องและมีความพร้อมรับสถานการณ์อัคคีภัยได้อย่างมีประสิทธิภาพ รวมทั้งเป็นการตอบสนองตามนโยบายผู้บัญชาการฐานทัพเรือสัดหีบ ในการสนับสนุนรัฐบาล หน่วยเหนือและหน่วยงานต่าง ๆ ในการบรรเทาความเดือดร้อนและช่วยเหลือประชาชนในพื้นที่รับผิดชอบอย่างเต็มความสามารถ โดยจัดทำแผนเผชิญเหตุและฝึกซ้อมรองรับสถานการณ์ต่าง ๆ ให้ครอบคลุมทุกมิติ



๒. การวางแผนเชิงกลยุทธ์ด้านการจัดการความรู้

วัตถุประสงค์ขององค์ความรู้หรือเหตุผลความจำเป็นในการเลือกหัวข้อความรู้

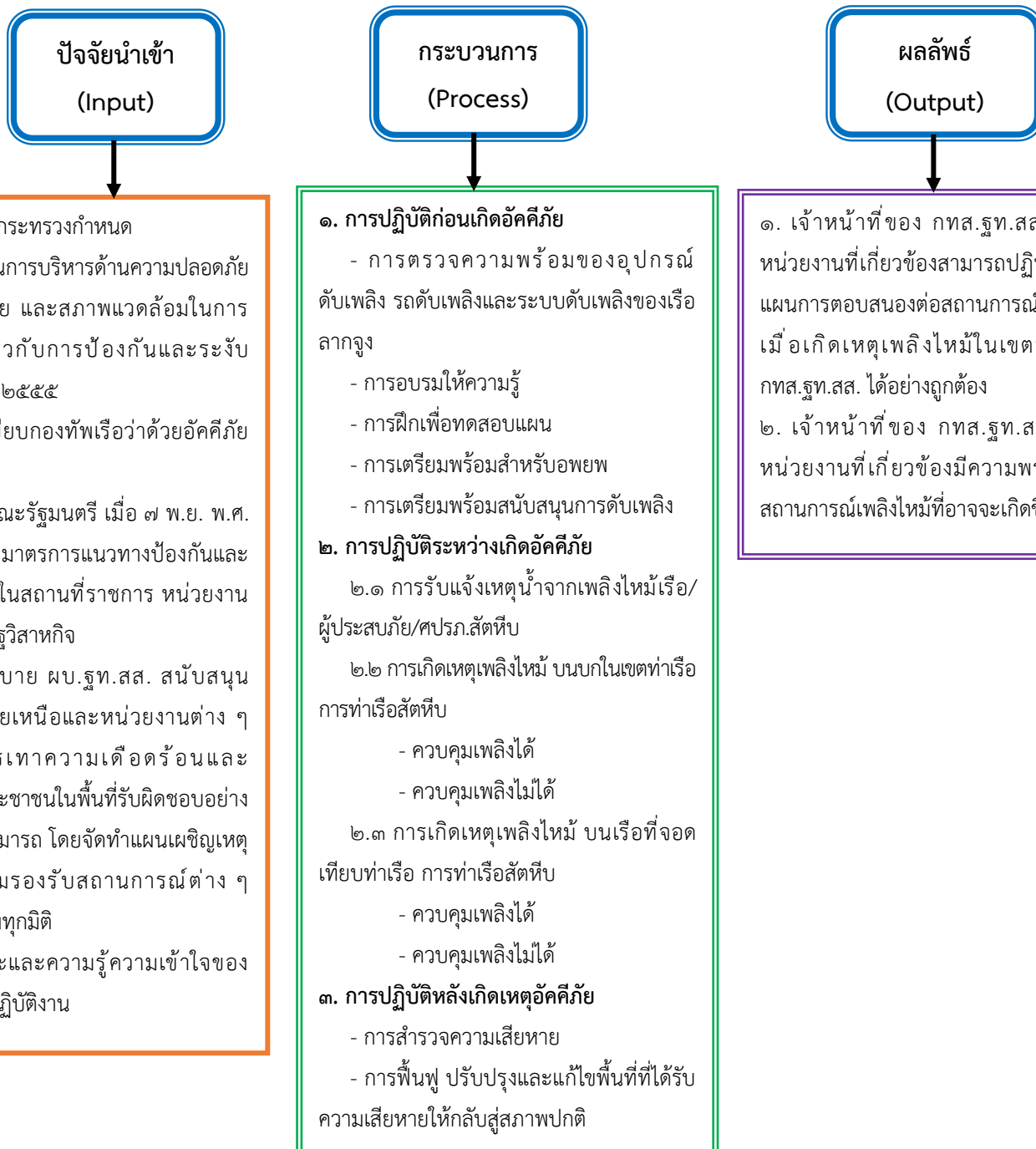
๑. เพื่อปรับปรุงแก้ไขกระบวนการตอบสนองต่อสถานการณ์ฉุกเฉินในเขตท่าเรือ
๒. เพื่อเป็นการบูรณาการกับหน่วยงานภายนอก เมื่อเกิดสถานการณ์ฉุกเฉินในเขตท่าเรือ
๓. เพื่อลดระยะเวลาในการดำเนินการ เมื่อเกิดเหตุอัคคีภัยภายในเขตท่าเรือ
๔. เพื่อให้ผู้รับบริการและประชาชนในพื้นที่ มีความเชื่อมั่น และรู้สึกปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน
๕. เพื่อยกระดับมาตรฐานการบรรเทาสาธารณภัย ให้เป็นมาตรฐานสากล

๓. กระบวนการผลิตงาน

จากการประชุมคณะกรรมการการจัดการความรู้ของ กทส.ฐท.สส. ได้ร่วมกันพิจารณาปรับปรุงกระบวนการผลิตผลงาน (Work Flow) ในกระบวนการตอบสนองต่อสถานการณ์ฉุกเฉินเมื่อเกิด

เหตุอัคคีภัยในเขตท่าเรือ กทส.รฐ.สส. โดยได้ปรับปรุงในรายละเอียดแต่ละขั้นตอน เพื่อให้เกิดกระบวนการที่รวดเร็ว ลดอัตราเสี่ยงต่อการเกิดเหตุอัคคีภัย และสามารถตอบสนองต่อสถานการณ์ฉุกเฉินเมื่อเกิดเหตุอัคคีภัยในเขตท่าเรือได้อย่างมีประสิทธิภาพ โดยมีโครงสร้างและกระบวนการปฏิบัติ ดังนี้

โครงสร้างของแผนการตอบสนองต่อสถานการณ์ฉุกเฉินเมื่อเกิดเหตุเพลิงไหม้ในเขตท่าเรือ กทส.รฐ.สส.



กระบวนการปฏิบัติตามแผนการตอบสนองต่อสถานการณ์ฉุกเฉินเมื่อเกิดเหตุอัคคีภัยในเขตท่าเรือ

กทส.รฐท.สส.

แบ่งออกเป็น ๓ ระยะ ดังนี้

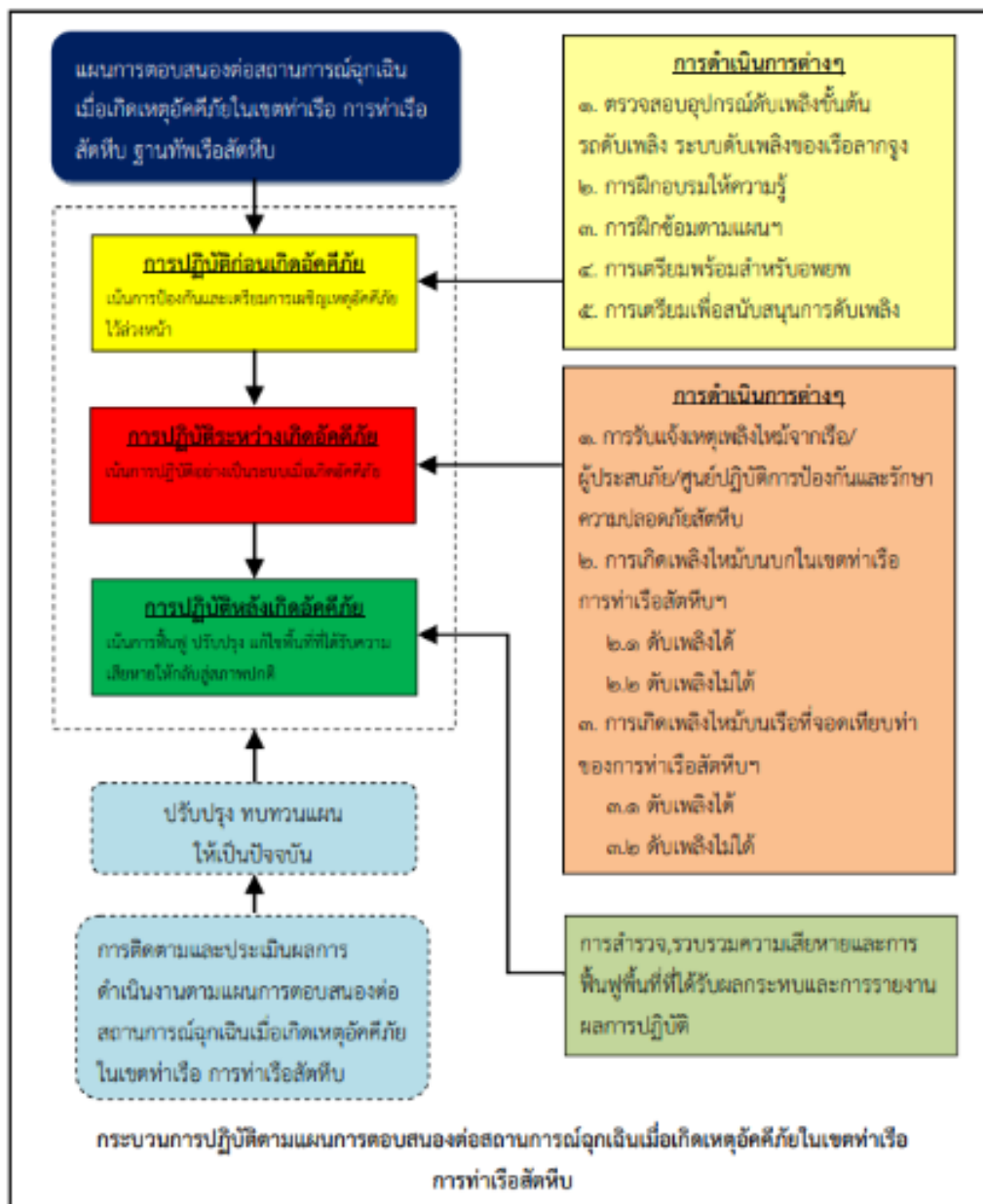
๑. การปฏิบัติก่อนการเกิดอัคคีภัย เป็นการดำเนินการต่าง ๆ เพื่อป้องกันและเตรียมการเผชิญเหตุการณ์เกิดอัคคีภัยไว้ล่วงหน้า เช่น การตรวจสอบอุปกรณ์ดับเพลิงขั้นต้น,รถดับเพลิง,ระบบดับเพลิงของเรือลากจูง การฝึกอบรมให้ความรู้เกี่ยวกับป้องกันและระงับอัคคีภัย การฝึกซ้อมแผนป้องกันและระงับอัคคีภัย การเตรียมพร้อมสำหรับการอพยพ การเตรียมพร้อมเพื่อสนับสนุนการดับเพลิง เป็นต้น

๒. การปฏิบัติระหว่างเกิดอัคคีภัย เป็นการดำเนินการต่าง ๆ เพื่อให้การปฏิบัติเมื่อเกิดเหตุอัคคีภัย

เป็นไปอย่างมีระบบ และเป็นไปตามแนวทางการปฏิบัติเมื่อเกิดเหตุอัคคีภัยทั้งบนท่าเทียบเรือและเรือที่จอดเทียบท่า

๓. การปฏิบัติหลังเกิดอัคคีภัย เป็นการดำเนินการต่าง ๆ เพื่อสำรวจ รวบรวมข้อมูลความเสียหายที่

เกิดขึ้น รวมถึงการฟื้นฟู ปรับปรุงและแก้ไขพื้นที่ที่ได้รับความเสียหายให้กลับคืนสู่สภาพเดิมหรือดีกว่าเดิมโดยเร็วที่สุด



๔. ขั้นตอนการปฏิบัติ

การปฏิบัติเมื่อเกิดเหตุอัคคีภัยในเขตท่าเรือ กทส.รฐท.สส. แบ่งออกเป็น ๓ ขั้นตอน ได้แก่

๑. การรับแจ้งเหตุเพลิงไหม้จากเรือ/ผู้ประสบภัย/ศปรภ.สัตหีบ
๒. การเกิดเพลิงไหม้บนบกในเขตท่าเรือ กทส.รฐท.สส.
๓. การเกิดเพลิงไหม้บนเรือที่จอดเทียบท่าเรือของ กทส.รฐท.สส.

ศูนย์อำนวยการและประสานการปฏิบัติ กทส.รฐท.สส



๑. การรับแจ้งเหตุเพลิงไหม้จากเรือ/ผู้ประสบภัย/ศปรก.สตีบ

๑.๑ ศูนย์อำนวยการและประสานการปฏิบัติ กทส.รฐท.สส. รับแจ้งเหตุอัคคีภัยจากเรือ/ผู้ประสบภัย/ศปรก. สตีบ ทางช่องทางการติดต่อต่าง ๆ เช่น โทรศัพท์พื้นฐาน, โทรศัพท์มือถือ, วิทยุสื่อสาร

๑.๒ ศูนย์อำนวยการและประสานการปฏิบัติ กทส.รฐท.สส. ดำเนินการแจ้ง ผอ.กทส.รฐท.สส. ทราบเพื่ออำนวยการดับเพลิง จากนั้นแจ้งเหตุไปยังผู้บัญชาการดับเพลิงในพื้นที่เกิดเหตุเพื่อเตรียมการดับเพลิงและแจ้งไปยัง ศปรก.สตีบ ให้ดำเนินการประสานไปยังหน่วยดับเพลิง, หน่วยแพทย์, หน่วยสนับสนุนอื่น ๆ เพื่อเตรียมให้การสนับสนุนเมื่อศูนย์อำนวยการและประสานการปฏิบัติ กทส.รฐท.สส. ร้องขอเมื่อไม่สามารถดับเพลิงได้

๑.๓ ผู้บัญชาการดับเพลิงในพื้นที่เกิดเหตุ พิจารณาเหตุการณ์ถึง สถานที่เกิดเพลิงไหม้ชนิดของเชื้อเพลิง ความรุนแรงของเพลิง สารที่ต้องใช้ดับเพลิง สิ่งกีดขวางต่าง ๆ เป็นต้น แล้วสั่งการให้เข้าทำการดับเพลิง

๑.๔ เจ้าหน้าที่เข้าทำการดับเพลิง ตามขั้นตอนการปฏิบัติ

๒. การเกิดเพลิงไหม้บนบกในเขตท่าเรือ กทส.รฐท.สส.

๒.๑ ชุดเคลื่อนที่เร็วในการดับเพลิงของหน่วยพื้นที่เกิดเหตุ เข้าทำการดับเพลิงยังสถานที่เกิดเหตุ ถ้าหน่วยไม่มีรถดับเพลิงให้ดำเนินการประสานกับหน่วยดับเพลิงในพื้นที่ใกล้เคียงเข้ามาทำการดับเพลิง

๒.๒ เจ้าหน้าที่ติดต่อสื่อสารรับคำสั่งจากผู้บัญชาการดับเพลิงฯ ติดต่อไปยังหน่วยต่าง ๆ ดังนี้

- ๑) หมวดไฟฟ้า แผนกยุทธโยธา กบก.กทส.รฐท.สส. ให้ส่งเจ้าหน้าที่มาตัดกระแสไฟฟ้า
- ๒) หมวดประปา แผนกยุทธโยธา กบก.กทส.รฐท.สส. ให้ส่งเจ้าหน้าที่มาดูแลระบบประปา เพื่อใช้ในการสนับสนุนรถดับเพลิงในการเติมน้ำ ตลอดจนรักษาแรงดันของน้ำประปาไว้จนกว่าเพลิงจะสงบ
- ๓) แผนกแพทย์ กบก.กทส.รฐท.สส. ให้ส่งเจ้าหน้าที่แพทย์ มายังสถานที่เกิดเพลิงไหม้เพื่อทำการปฐมพยาบาลเบื้องต้น

๔) แผนกขนส่ง กบก.กทส.ฐท.สส. ส่งรถพยาบาล มายังสถานที่เกิดเหตุเพื่อรับผู้บาดเจ็บส่งโรงพยาบาลต่อไป รวมถึงรถบรรทุกน้ำเพื่อสนับสนุนระดับเพลิง

๒.๓ เจ้าหน้าที่สำรวจความเสียหาย เข้าตรวจสอบพื้นที่เกิดเพลิงไหม้ ว่าเกิดจากเชื้อเพลิงประเภทใด ความรุนแรงของอัคคีภัยเป็นอย่างไร มีแนวโน้มว่าจะการแผ่ขยายวงของเพลิงไหม้หรือไม่หรือไปในทิศทางใด มีสิ่งรอบข้างพื้นที่เกิดเพลิงไหม้มีความล่อแหลมที่จะก่อให้เกิดระเบิดหรือสามารถทำให้เพลิงเกิดการลุกไหม้แผ่ขยายวงกว้างออกไปหรือ พร้อมนำเสนอข้อมูลและชี้แนะการปฏิบัติแก่ผู้อำนวยการดับเพลิงฯ

๒.๔ เจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยและเจ้าหน้าที่จราจร เข้าปฏิบัติงานด้านการรักษาความปลอดภัย บริเวณสถานที่เกิดเพลิงไหม้ พัสดุ สิ่งอุปกรณ์ต่าง ๆ ที่ขนย้ายมายังพื้นที่ที่กำหนดไว้ ตลอดจนจัดการจราจรในบริเวณพื้นที่เกิดเพลิงไหม้ และนำทางรถดับเพลิงจากหน่วยอื่นเข้าจอดยังจุดที่กำหนดไว้

๒.๕ เจ้าหน้าที่รื้อถอนนำเครื่องมือรื้อถอนและเครื่องมือทุ่นแรงต่าง ๆ มายังสถานที่เกิดเพลิงไหม้ เพื่อทำการรื้อถอนสิ่งต่าง ๆ ที่เป็นอุปสรรคต่อการเข้าไปดับเพลิงของรถดับเพลิง (ถ้ามี)

๒.๖ เจ้าหน้าที่ขนย้าย ทำการขนย้ายพัสดุ สิ่งอุปกรณ์ต่าง ๆ ที่ต้องทำการขนย้ายไปยังพื้นที่ที่กำหนดไว้
กรณีดับเพลิงได้

๒.๗ เจ้าหน้าที่สำรวจความเสียหาย เข้าตรวจสอบสถานที่เกิดเพลิงไหม้แล้วกลับมารายงานผู้อำนวยการดับเพลิงฯ ว่าสาเหตุของการเกิดเพลิงเกิดจากเชื้อเพลิงประเภทใด มีสิ่งใดเสียหายบ้างเป็นจำนวนเท่าไร มีผู้บาดเจ็บหรือไม่

๒.๘ ผู้อำนวยการดับเพลิงฯ รายงานไปยังผู้อำนวยการศูนย์อำนาจการและประสานการปฏิบัติ กทส.ฐท.สส. ว่าสามารถควบคุมเพลิงได้แล้ว สาเหตุของการเกิดเพลิงเกิดจากเชื้อเพลิงประเภทใดทำการดับเพลิงด้วยวิธีใด สภาพภาพกำลังพล,ยานพาหนะ,เครื่องมือทุ่นแรง ความเสียหายที่เกิดขึ้นมีอะไรบ้าง

๒.๙ เจ้าหน้าที่ส่วนสนับสนุนต่าง ๆ จัดเก็บและสำรวจสิ่งอุปกรณ์ของหน่วยว่าชำรุดหรือไม่จากนั้น รายงานต่อผู้อำนวยการดับเพลิงในพื้นที่เกิดเหตุและขออนุญาตเดินทางกลับที่ตั้งหน่วยของตน

กรณีดับเพลิงไม่ได้

๒.๑๐ เจ้าหน้าที่สำรวจความเสียหายมารายงานต่อผู้อำนวยการดับเพลิงฯ ว่ารถดับเพลิงของหน่วยไม่สามารถควบคุมไฟได้ และสาเหตุเบื้องต้นที่ทำให้ไม่สามารถควบคุมไฟได้

๒.๑๑ ผู้อำนวยการดับเพลิงฯ สั่งเจ้าหน้าที่ติดต่อสื่อสาร ให้ติดต่อไปยังผู้อำนวยการศูนย์อำนาจการและประสานการปฏิบัติ กทส.ฐท.สส. ให้ทราบว่าจะไม่สามารถควบคุมเพลิงได้ ขอรับการสนับสนุนเพิ่มเติม

๒.๑๒ ผู้อำนวยการศูนย์อำนาจการและประสานการปฏิบัติ กทส.ฐท.สส. รับทราบจากผู้อำนวยการดับเพลิงในพื้นที่เกิดเหตุว่าไม่สามารถดับเพลิงได้ ก็ให้เจ้าหน้าที่ประจำศูนย์ฯ ดำเนินการติดต่อไปยัง ศปรภ.สัตหีบ ให้ประสานไปยังหน่วยดับเพลิง,หน่วยแพทย์และชุดสนับสนุนจากหน่วยต่าง ๆ ที่อยู่ใกล้กับพื้นที่เกิดเหตุให้เข้ามาสนับสนุนการดับเพลิง

๒.๑๓ เจ้าหน้าที่จราจรอำนวยความสะดวกให้รถดับเพลิง,รถพยาบาลและรถอื่น ๆ ของหน่วยต่าง ๆ ที่เข้ามาสนับสนุนการดับเพลิงเข้ายังจุดที่จอดรถที่กำหนดไว้

๒.๑๔ หัวหน้าชุดดับเพลิง,หัวหน้าหน่วยแพทย์และหัวหน้าชุดสนับสนุนจากหน่วยต่าง ๆ เข้ามารายงานตัวกับผู้อำนวยการดับเพลิงฯ แล้วดำเนินการดับเพลิงโดยขึ้นการบังคับบัญชากับผู้อำนวยการดับเพลิงฯ

๓. การเกิดเพลิงไหม้บนเรือที่จอดเทียบท่าของ กทส.รฐ.สส.

๓.๑ ชุดเคลื่อนที่เร็วในการดับเพลิงของหน่วยเข้าให้สนับสนุนการดับเพลิง ถ้าเหตุเกิดด้านนอกเรือให้ทำการดับเพลิงด้วยรถดับเพลิงและเรือลากจูง หากเกิดเหตุในเรือให้การสนับสนุนเจ้าหน้าที่จากหมวดดับเพลิงของหน่วยเข้าไปทำการดับเพลิงในเรือและเรือลากจูงทำการล่อเย็นผนังเรือด้านที่เกิดไฟไหม้

๓.๒ เจ้าหน้าที่ติดต่อสื่อสารรับคำสั่งจากผู้อำนวยการดับเพลิงฯ ติดต่อไปยังหน่วยต่าง ๆ ดังนี้

๑) หมวดไฟฟ้า แผนกยุทธโยธา กบก.กทส.รฐ.สส. ให้ส่งเจ้าหน้าที่มาตัดกระแสไฟฟ้า ที่ส่งไปยังเรือที่จอดเทียบท่าและจัดเตรียมระบบไฟฟ้าเพื่อใช้กับเครื่องมือกู้ภัยประเภทต่าง ๆ ที่ใช้ไฟฟ้า เช่น ระบบระบายควัน ระบบสูบน้ำออกจากเรือ เป็นต้น

๒) หมวดประปา แผนกยุทธโยธา กบก.กทส.รฐ.สส. ให้ส่งเจ้าหน้าที่มาดูแลระบบประปาเพื่อใช้ในการสนับสนุนรถดับเพลิงในการเติมน้ำหรือเติมน้ำเข้าระบบดับเพลิงของเรือที่เกิดเหตุอัคคีภัยตลอดจนรักษาแรงดันของน้ำประปาไว้ให้คงที่จนกว่าเพลิงจะสงบ

๓) แผนกแพทย์ กบก.กทส.รฐ.สส. ให้ส่งเจ้าหน้าที่แพทย์ มายังสถานที่เกิดเพลิงไหม้เพื่อทำการปฐมพยาบาลเบื้องต้น

๔) แผนกขนส่ง กบก.กทส.รฐ.สส. ให้ส่งรถพยาบาล มายังสถานที่เกิดเหตุเพื่อรับผู้บาดเจ็บส่งโรงพยาบาลต่อไป และรถบรรทุกน้ำเพื่อสนับสนุนรถดับเพลิงในกรณีที่ต้องไปรับน้ำจากจุดอื่น

๓.๓ เจ้าหน้าที่สำรวจความเสียหาย เข้าตรวจสอบเรือที่เกิดเพลิงไหม้ ว่าเกิดจากสาเหตุใดเกิดจากเชื้อเพลิงประเภทใด ความรุนแรงของอัคคีภัยเป็นอย่างไร มีแนวโน้มว่าจะการแผ่ขยายวงของเพลิงไหม้หรือไม่หรือไปในทิศทางใด มีสิ่งรอบข้างเรือและท่าเทียบเรือมีความล่อแหลมที่จะก่อให้เกิดระเบิดหรือสามารถทำให้เพลิงเกิดการลุกไหม้แผ่ขยายวงกว้างออกไปหรือ พร้อมนำเสนอข้อมูลและชี้แนะการปฏิบัติแก่ผู้อำนวยการดับเพลิงฯ

๓.๔ เจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยและเจ้าหน้าที่จราจร เข้าปฏิบัติงานด้านการรักษาความปลอดภัยบริเวณท่าเทียบเรือที่เรือที่เกิดเพลิงไหม้เทียบอยู่ พัสศ สิ่งอุปกรณ์ต่าง ๆ ที่ขนย้ายมายังพื้นที่ที่กำหนดไว้ตลอดจนจัดการจราจรในบริเวณพื้นที่เกิดเพลิงไหม้

๓.๕ เจ้าหน้าที่รื้อถอนนำเครื่องมือรื้อถอนและเครื่องมือทุ่นแรงต่าง ๆ มาย่างท่าเทียบเรือที่เรือที่เกิดเพลิงไหม้เทียบท่าอยู่ เพื่อทำการรื้อถอนสิ่งต่าง ๆ ที่เป็นอุปสรรคต่อการเข้าไปดับเพลิงของรถดับเพลิง (ถ้ามี)

๓.๖ เจ้าหน้าที่ขนย้าย ทำการขนย้ายพัสดุ สิ่งอุปกรณ์ต่าง ๆ ที่ต้องทำการขนย้ายไปยังพื้นที่ที่กำหนดไว้

๓.๗ เจ้าหน้าที่สำรวจความเสียหาย เข้าตรวจสอบสถานที่เกิดเพลิงไหม้แล้วกลับมารายงานผู้อำนวยการดับเพลิงฯ ว่าสาเหตุของการเกิดเพลิงเกิดจากเชื้อเพลิงประเภทใด มีสิ่งใดเสียหายบ้างเป็นจำนวนเท่าไร มีผู้บาดเจ็บหรือไม่

กรณีดับเพลิงได้

๓.๘ เจ้าหน้าที่สำรวจความเสียหาย เข้าตรวจสอบสถานที่เกิดเพลิงไหม้แล้วกลับมารายงานผู้อำนวยการดับเพลิงว่าสาเหตุของการเกิดเพลิงเกิดจากเชื้อเพลิงประเภทใด มีสิ่งใดเสียหายบ้างเป็นจำนวนเท่าไร มีผู้บาดเจ็บหรือไม่

๓.๙ ผู้อำนวยการดับเพลิงฯ รายงานไปยังผู้อำนวยการศูนย์อำนาจการและประสานการปฏิบัติการท่าเรือ สัตหีบฯ ถึงสาเหตุของการเกิดเพลิงเกิดจากเชื้อเพลิงประเภทใด ทำการดับเพลิงด้วยวิธีใด สถานภาพกำลังพล, ยานพาหนะ, เครื่องมือทุนแรง ความเสียหายที่เกิดขึ้นมีอะไรบ้าง

๓.๑๐ เจ้าหน้าที่ส่วนสนับสนุนต่าง ๆ จัดเก็บและสำรวจสิ่งอุปกรณ์ของหน่วยว่าชำรุดหรือไม่ จากนั้น รายงานต่อผู้อำนวยการดับเพลิงในพื้นที่เกิดเหตุและขออนุญาตเดินทางกลับที่ตั้งหน่วยของตน

กรณีดับเพลิงไม่ได้

๓.๑๑ เจ้าหน้าที่สำรวจความเสียหายมารายงานต่อผู้อำนวยการดับเพลิงฯ ว่ารถดับเพลิงของหน่วยไม่สามารถควบคุมไฟได้ และสาเหตุเบื้องต้นที่ทำให้ไม่สามารถควบคุมไฟได้

๓.๑๒ ผู้อำนวยการดับเพลิงฯ สั่งเจ้าหน้าที่ติดต่อสื่อสาร ให้ติดต่อไปยังผู้อำนวยการศูนย์อำนาจการและประสานการปฏิบัติ การท่าเรือสัตหีบฯ ให้ทราบว่าจะไม่สามารถควบคุมเพลิงได้ ขอรับการสนับสนุนเพิ่มเติม

๓.๑๓ ผู้อำนวยการศูนย์อำนาจการและประสานการปฏิบัติ กทส.ฐท.สส. รับทราบจากผู้อำนวยการดับเพลิงในพื้นที่เกิดเหตุ ว่าไม่สามารถดับเพลิงได้ ก็ให้เจ้าหน้าที่ประจำศูนย์ฯ ดำเนินการติดต่อไปยัง ศปรก. สัตหีบ ให้ประสานไปยังหน่วยดับเพลิง, หน่วยแพทย์และชุดสนับสนุนจากหน่วยต่าง ๆ ที่อยู่ใกล้กับพื้นที่เกิดเหตุให้เข้ามาสนับสนุนการดับเพลิง

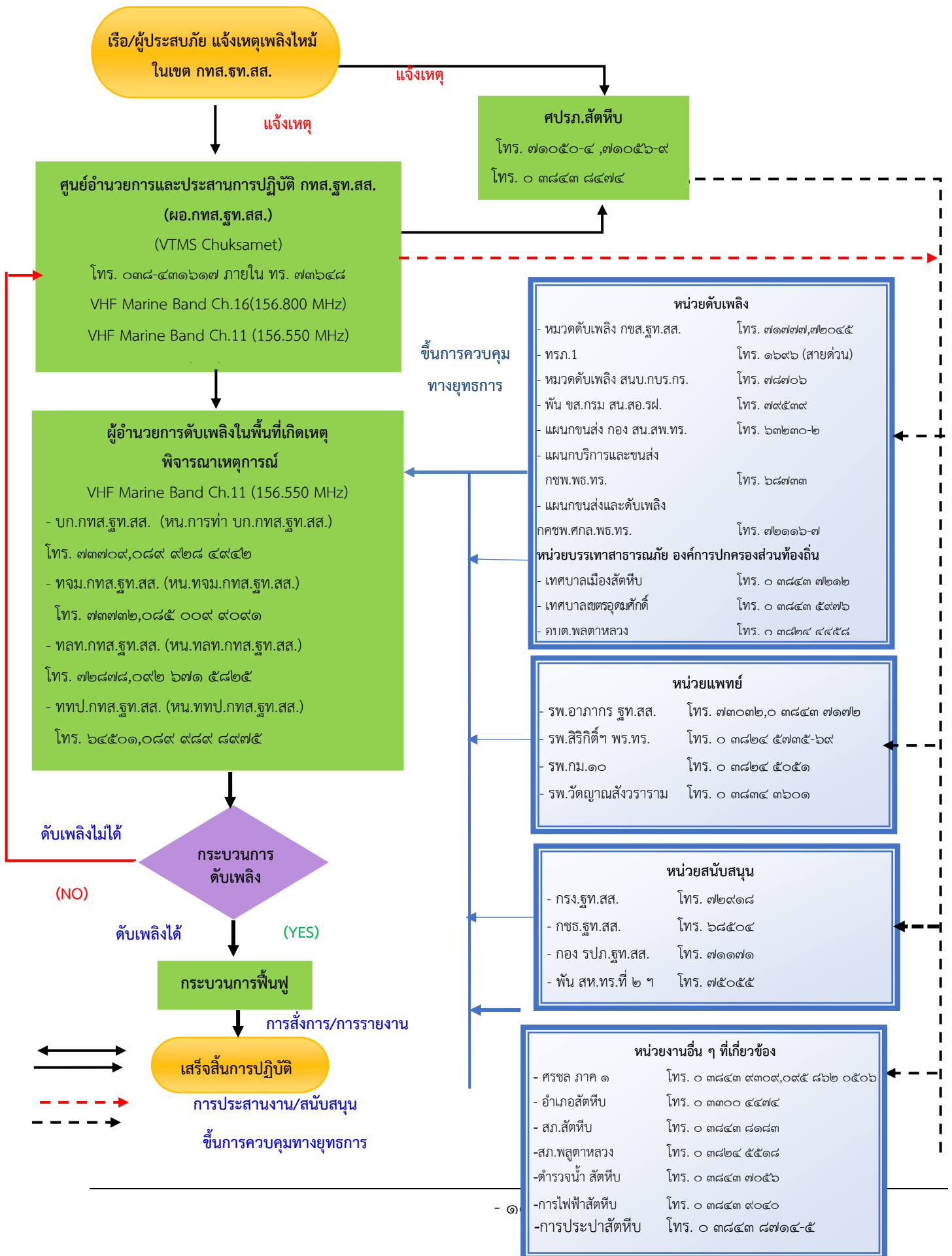
๓.๑๔ เจ้าหน้าที่จราจรอำนาจการให้รถดับเพลิง, รถพยาบาลและรถอื่น ๆ ของหน่วยต่าง ๆ ที่เข้ามาสนับสนุนการดับเพลิงเข้ายังจุดที่จอดรถที่กำหนดไว้

๓.๑๕ หัวหน้าชุดดับเพลิง, หัวหน้าหน่วยแพทย์และหัวหน้าชุดสนับสนุนจากหน่วยต่าง ๆ เข้ามารายงานตัวกับผู้อำนวยการดับเพลิงฯ แล้วดำเนินการดับเพลิงโดยขึ้นการบังคับบัญชากับผู้อำนวยการดับเพลิงฯ

๓.๑๖ ในกรณีที่มีเรือจอดเทียบกราบกัน แล้วเรือที่เกิดเพลิงไหม้นั้นจอดเทียบเชื่อนให้นายท่าเทียบเรือของหน่วยพื้นที่เกิดเหตุ กำหนดตำบลที่จอดเรือใหม่ซึ่งอาจจะเป็นการเทียบเรือที่อยู่ใกล้เคียงหรือออกไปจอดสมอยังบริเวณที่จอดทั้งสมอเรือ เมื่อนายท่าเทียบเรือกำหนดสถานที่ให้แล้ว ให้เจ้าหน้าที่ประจำเรือที่จอดเรือเทียบกราบนั้นปลดเชือกออกจากกราบเทียบ แล้วไปจอดยังตำบลที่กำหนดให้

๓.๑๗ เรือที่เกิดเพลิงไหม้ เมื่อไม่สามารถควบคุมเพลิงได้ ให้เรือลากจูงนำเรือที่เกิดเพลิงไหม้ไปยังสถานที่ที่กำหนดไว้ต่อไป เพื่อมิให้เกิดการกีดขวางร่องน้ำหรือท่าเทียบเรือ โดยมีผู้บังคับการเรือลำดังกล่าวเป็นผู้ตัดสินใจ

Flowchart กระบวนการตอบสนองต่อสถานการณ์ฉุกเฉินเมื่อเกิดเหตุอัคคีภัยในเขตท่าเรือ กทส.รฐ.สส.

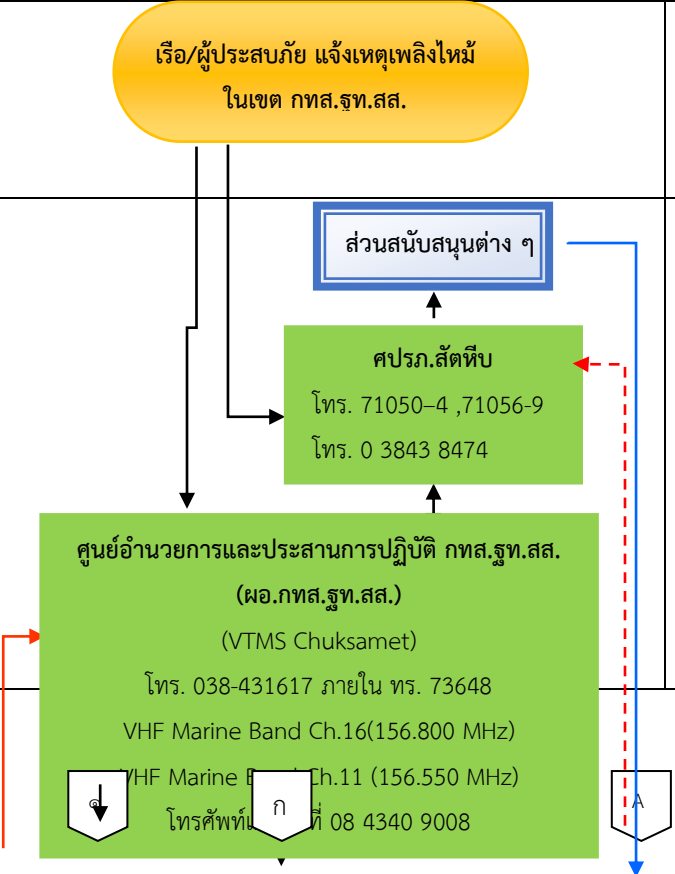


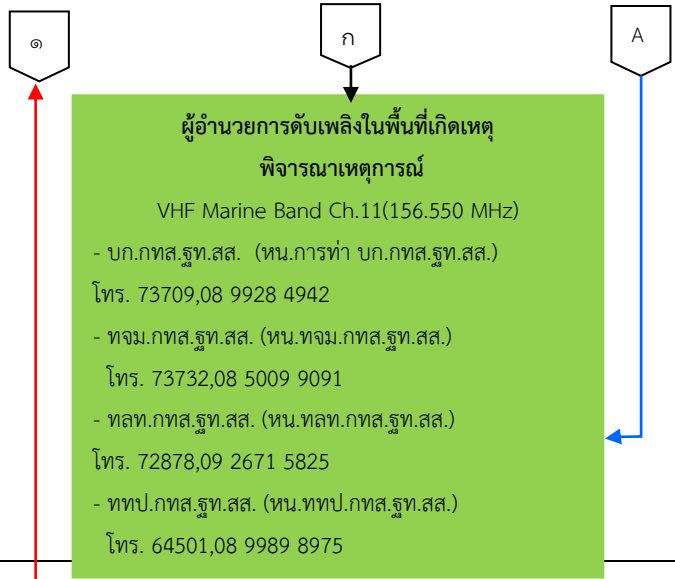
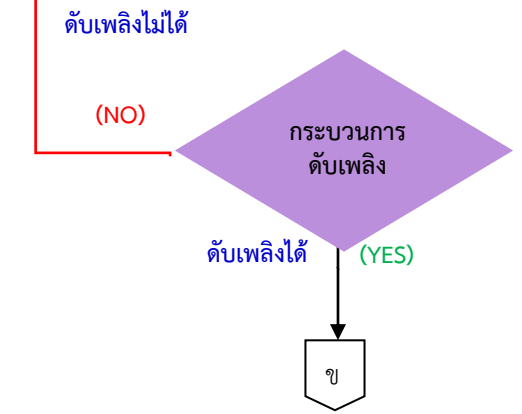
ผังกระบวนการปฏิบัติงาน (Work Flow)

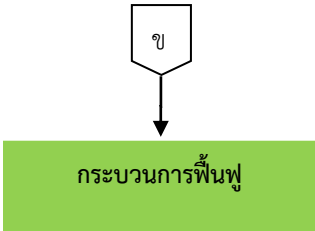
ชื่อกระบวนการ กระบวนการตอบสนองต่อสถานการณ์ฉุกเฉินเมื่อเกิดเหตุอัคคีภัยในเขตท่าเรือ กทส.รฐท.สส

หน่วยรับผิดชอบ การท่าเรือสัตหีบ ฐานทัพเรือสัตหีบ

ข้อกำหนดและตัวชี้วัดที่สำคัญ ระยะเวลาการปฏิบัติ/ประสิทธิภาพ

ที่	ผังกระบวนการ	รายละเอียดงาน	ข้อกำหนดและตัวชี้วัดที่สำคัญ		ผู้รับผิดชอบ/หน่วยเกี่ยวข้อง
			ระยะเวลา	ข้อกำหนดที่สำคัญ	
๑.	เรือ/ผู้ประสบภัย แจ้งเหตุเพลิงไหม้ ในเขต กทส.รฐท.สส.	เรือ/ผู้ประสบภัย แจ้งเหตุเกิดเพลิงไหม้ในเขต กทส.รฐท.สส.ไปยัง ศปรก.สัตหีบ/ศูนย์อำนวยการและประสานการปฏิบัติ กทส.ฯ ใน ช่องทางการติดต่อต่าง ๆ เช่น โทรศัพท์พื้นฐาน ,วิทยุสื่อสาร ,โทรศัพท์เคลื่อนที่			เรือ/ผู้ประสบภัย
		ศูนย์อำนวยการและประสานการปฏิบัติ กทส.ฯ รับแจ้งเหตุไฟไหม้จาก เรือ/ผู้ประสบภัยหรือจาก ศปรก.สัตหีบ เมื่อรับแจ้งแล้วจึงแจ้งเหตุให้ - ผอ. กทส.ฯ ทราบเพื่ออำนวยการดับเพลิง - ผู้อำนวยการดับเพลิงในพื้นที่เกิดเหตุ (หน.นขต,กทส.ฯ) ทราบเพื่อ เตรียมดำเนินการดับเพลิงในพื้นที่รับผิดชอบ - ศปรก.สัตหีบ ทราบเพื่อดำเนินการประสานกับหน่วยต่างๆ ที่ เกี่ยวข้อง เช่น หน่วยดับเพลิง,หน่วยแพทย์ รวมทั้งหน่วยงานอื่นๆ ที่ เกี่ยวข้อง เตรียมให้การสนับสนุนเมื่อได้รับการร้องขอจากศูนย์ อำนวยการและประสานการปฏิบัติ กทส.รฐท.สส. เมื่อไม่สามารถ ดับเพลิงได้	๓ นาที	- แผนดับเพลิง ประจำปีหน่วย - อทร.๙๒๐๔	ศูนย์อำนวยการและประสาน การปฏิบัติ กทส.ฯ

ที่	ผังกระบวนการ	รายละเอียดงาน	ข้อกำหนดและตัวชี้วัดที่สำคัญ		ผู้รับผิดชอบ/หน่วยเกี่ยวข้อง
			ระยะเวลา	ข้อกำหนดที่สำคัญ	
๒.	 ผู้อำนวยการดับเพลิงในพื้นที่เกิดเหตุ พิจารณาเหตุการณ์ VHF Marine Band Ch.11(156.550 MHz) - บก.กทส.รฐท.สส. (หน.การทำ บก.กทส.รฐท.สส.) โทร. 73709,08 9928 4942 - ทจม.กทส.รฐท.สส. (หน.ทจม.กทส.รฐท.สส.) โทร. 73732,08 5009 9091 - ทลท.กทส.รฐท.สส. (หน.ทลท.กทส.รฐท.สส.) โทร. 72878,09 2671 5825 - ททป.กทส.รฐท.สส. (หน.ททป.กทส.รฐท.สส.) โทร. 64501,08 9989 8975	ผู้อำนวยการดับเพลิงในพื้นที่เกิดเหตุ พิจารณาว่าดับเพลิงได้หรือไม่ (ปัจจัยที่นำมาพิจารณา เช่น สถานที่เกิดเหตุ ความรุนแรงของเพลิงไหม้ของเชื้อเพลิง สารที่ต้องใช้ในการดับเพลิง สิ่งกีดขวางต่าง ๆ) เมื่อพิจารณาแล้วจึงสั่งการให้เข้าดำเนินการดับเพลิงตามแผนการดับเพลิงประจำหน่วย	๓ นาที	- แผนการดับเพลิงประจำหน่วย - อทร.๙๒๐๔	- หน.การทำ บก.กทส.รฐท.สส. - หน.ทจม.กทส.รฐท.สส. - หน.ทลท.กทส.รฐท.สส. - หน.ททป.กทส.รฐท.สส.
๓.	 ดับเพลิงไม่ได้ (NO) ดับเพลิงได้ (YES) กระบวนการดับเพลิง	ผู้อำนวยการดับเพลิงในพื้นที่เกิดเหตุสั่งให้ชุดดับเพลิงของหน่วยเดินทางถึงที่เกิดเหตุโดยเร็วที่สุด (รถดับเพลิงไม่เกิน ๔ นาที/เรือดับเพลิงไม่เกิน ๒๐ นาที) - ดับเพลิงได้ ให้ผู้อำนวยการดับเพลิงในพื้นที่เกิดเหตุแจ้งไปยังศูนย์อำนวยการและประสานการปฏิบัติ กทส.ฯ ให้ทราบว่าจะสามารถควบคุมเพลิงไว้ได้แล้ว จากนั้นเตรียมเข้าขั้นตอนการฟื้นฟู - ดับเพลิงไม่ได้ ให้ผู้อำนวยการดับเพลิงในพื้นที่เกิดเหตุแจ้งไปยังศูนย์อำนวยการและประสานการปฏิบัติ กทส.ฯ ให้ทราบเพื่อขอรับการสนับสนุนการดับเพลิงจาก ศปรภ.สัทธิและหน่วยดับเพลิงที่เกี่ยวข้องต่อไป	-	- แผนการดับเพลิงประจำหน่วย - อทร.๙๒๐๔ - แผนสนับสนุนรองรับสถานการณ์ฉุกเฉินในเขตพื้นที่ท่าเรือของหน่วยต่าง ๆ	- หน.การทำ บก.กทส.รฐท.สส. - หน.ทจม.กทส.รฐท.สส. - หน.ทลท.กทส.รฐท.สส. - หน.ททป.กทส.รฐท.สส. - ชุดดับเพลิงประจำหน่วย - ชุดดับเพลิง - หน่วยแพทย์ - ชุดสนับสนุน - หน่วยงานอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้อง

ที่	ผังกระบวนการ	รายละเอียดงาน	ข้อกำหนดและตัวชี้วัดที่สำคัญ		ผู้รับผิดชอบ/หน่วยเกี่ยวข้อง
			ระยะเวลา	ข้อกำหนดที่สำคัญ	
๔.		ผู้อำนวยการทั่วไปดับเพลิงในพื้นที่เกิดเหตุ สั่งการให้เข้าดำเนินการตามแผนฟื้นฟูของหน่วยสนับสนุนต่าง ๆ	จนกว่าจะแล้วเสร็จ	- แผนฟื้นฟูของหน่วยต่าง ๆ - แผนสนับสนุนรองรับสถานการณ์ฉุกเฉินในเขตพื้นที่ทำเรื่องของหน่วยสนับสนุนต่าง ๆ	- ทน.การทำ บก.กทส.รฐท.สส. - ทน.ทจม.กทส.รฐท.สส. - ทน.ทลท.กทส.รฐท.สส. - ทน.ททป.กทส.รฐท.สส.
๕.		ผู้อำนวยการดับเพลิงในพื้นที่เกิดเหตุรายงานผลการปฏิบัติ เช่น ความเสียหายที่เกิดกับทรัพย์สินทางราชการ ผลการดำเนินการฟื้นฟูพื้นที่เกิดเหตุ ให้ศูนย์อำนวยการและประสานการปฏิบัติ กทส.ฯ ทราบต่อไป	ในโอกาสแรก		- ศูนย์อำนวยการและประสานการปฏิบัติ กทส.ฯ - ทน.การทำ บก.กทส.รฐท.สส. - ทน.ทจม.กทส.รฐท.สส. - ทน.ทลท.กทส.รฐท.สส. - ทน.ททป.กทส.รฐท.สส.

๕. ปัจจัยความสำเร็จ

กระบวนการตอบสนองต่อสถานการณ์ฉุกเฉินในเขตท่าเรือ กทส.รฐท.สส. กรณีเกิดเหตุอัคคีภัยในเขตท่าเรือ ถือเป็นสิ่งสำคัญยิ่ง ปัจจัยต่าง ๆ ที่ส่งผลต่อความสำเร็จในการป้องกันและระงับอัคคีภัย เพื่อลดความเสี่ยงในการเกิดอัคคีภัย และลดความเสียหายที่จะเกิดขึ้นกับบุคคลและทรัพย์สิน จะต้องประกอบด้วย

๑. ความพร้อมของบุคลากรภายในหน่วยงาน ที่ต้องมีความรู้ความเข้าใจ และให้ความสำคัญในการป้องกันและระงับการเกิดอัคคีภัย

๒. อุปกรณ์/เครื่องมือดับเพลิง ที่ต้องมีความพร้อมและสามารถใช้งานได้ตลอดเวลา

๓. การประสานงาน/การบูรณาการกับหน่วยงานภายในและภายนอก

๔. การฝึกซ้อม/ทบทวนแผนเผชิญเหตุในกระบวนการตอบสนองต่อสถานการณ์ฉุกเฉินเมื่อเกิดเหตุอัคคีภัยในเขตท่าเรือ อย่างสม่ำเสมอ

๕. ให้ความสำคัญในการป้องกันและรณรงค์สร้างจิตสำนึกให้กับบุคลากรภายในหน่วยงานในการป้องกันการเกิดอัคคีภัย

๖. บทเรียนที่ได้รับ

ประเด็น	บทเรียน	แนวทางการแก้ไข
๑. การรายงานผู้อำนวยการ ดับเพลิง ไม่ชัดเจน	เจ้าหน้าที่แจ้งเหตุการณ์จุดอื่น ๆ ก่อนแล้วค่อยแจ้ง ผู้อำนวยการ ดับเพลิง	ทบทวนแผนและขั้นตอนการปฏิบัติ เมื่อได้รับแจ้งเหตุเพลิงไหม้
๒. การประสานงานกับ หน่วยงานภายนอก ไม่ชัดเจน	ไม่สามารถประสานงาน/บูรณาการ กับหน่วยงานภายนอก ให้รับทราบ และเข้าใจถึงกระบวนการเมื่อเกิด สถานการณ์ฉุกเฉินในเขตท่าเรือ	ซักซ้อมทำความเข้าใจใน กระบวนการต่าง ๆ เมื่อเกิดสถาน ฉุกเฉินในเขตท่าเรือ กับหน่วยงาน ภายนอก
๓. อุปกรณ์ดับเพลิงขั้นต้น ไม่ พร้อมใช้งาน	อุปกรณ์ชำรุด ขาดการเอาใจใส่ดูแล	จัดให้มีการตรวจสอบอุปกรณ์ ดับเพลิงตามวงจรรอบในทุก ๓ เดือน
๔. เจ้าหน้าที่/บุคลากร ที่พบ เห็นเหตุการณ์ไม่สามารถใช้ อุปกรณ์การดับเพลิง	ขาดการฝึกซ้อมและอบรม เจ้าหน้าที่/บุคลากรภายใน หน่วยงาน	จัดให้มีการฝึกอบรม และซ้อมแผน เผชิญเหตุเมื่อเกิดอัคคีภัย อย่าง น้อยปีละ ๑ ครั้ง
๕. บุคลากรภายในหน่วยขาด จิตสำนึกในการป้องกันอัคคีภัย	บุคลากรภายในหน่วยงานไม่มี ความรู้ความเข้าใจในการป้องกัน และระงับเหตุอัคคีภัย	รณรงค์ให้บุคลากรภายใน หน่วยงานรับทราบและให้ ความสำคัญในการ ป้องกันและระงับอัคคีภัย โดยสร้าง จิตสำนึกให้ทุกคนตระหนักถึงภัย อันตรายที่เกิดขึ้นจากอัคคีภัย

๗. การเผยแพร่ผลงาน

สร้างช่องทางการเผยแพร่และประชาสัมพันธ์แผนเผชิญเหตุในกระบวนการตอบสนองต่อสถานการณ์ฉุกเฉินเมื่อเกิดเหตุอัคคีภัยในเขตท่าเรือ ผ่านทางเว็บไซต์ของ กทส.รฐท.สส. และเว็บไซต์ของ ทพส. - ทร. รวมทั้งจัดให้มีการประชุมทบทวนแผนฯ ให้กับเจ้าหน้าที่และผู้ประกอบการในพื้นที่ กทส.รฐท. สส.

ภาคผนวก

ผนวก ก

ตำแหน่งและหน้าที่รับผิดชอบในการปฏิบัติการดับเพลิง

ตำแหน่ง	หน้าที่	การปฏิบัติ
ผอ.กทส.รฐท.สส.หรือผู้ที่ได้รับมอบหมายให้ปฏิบัติหน้าที่แทน	ผอ.ศูนย์อำนวยการและประสานการปฏิบัติ กทส.ฯ	ควบคุม บังคับบัญชา สั่งการเรื่องการปฏิบัติการดับเพลิง เมื่อเกิดเหตุอัคคีภัยในเขตท่าเรือ กทส.รฐท.สส.
หน.นขต.กทส.รฐท.สส.หรือผู้ที่ได้รับมอบหมายจากให้ปฏิบัติหน้าที่แทน	ผอ.ดับเพลิงในพื้นที่เกิดเหตุ	สั่งการเรื่องการปฏิบัติการดับเพลิงเมื่อเกิดเหตุอัคคีภัยในพื้นที่รับผิดชอบ ประสานขอรับการสนับสนุนหน่วยดับเพลิง,หน่วยแพทย์,หน่วยสนับสนุนอื่น ๆ เข้ามาช่วยดับเพลิงในกรณีที่ไม่สามารถดับเพลิงได้ ตลอดจนรายงานผลการปฏิบัติงานให้ ผอ.ศูนย์อำนวยการและประสานการปฏิบัติ กทส.ฯ ทราบและอื่น ๆ ตามที่ได้รับมอบหมาย
ผช.หน.นขต.กทส.รฐท.สส.	ผู้ช่วยผู้อำนวยการดับเพลิงในพื้นที่เกิดเหตุ	เป็นผู้ช่วยผู้อำนวยการดับเพลิงในที่เกิดเหตุ ในการควบคุมการปฏิบัติการดับเพลิงในพื้นที่รับผิดชอบ
แผนกท่าของหน่วยพื้นที่เกิดเหตุ	หัวหน้าชุดเคลื่อนที่เร็วในการดับเพลิง	นำเจ้าหน้าที่ดับเพลิงเข้าดับเพลิงยังพื้นที่เกิดเหตุ
ฝ่ายธุรการของหน่วยพื้นที่เกิดเหตุ	ฝ่ายติดต่อสื่อสาร	- ติดต่อแผนกแพทย์และแผนกขนส่ง กองบริการ การท่าเรือสัตหีบ เพื่อขอรับการสนับสนุนเจ้าหน้าที่แพทย์และรถพยาบาลมาสนับสนุนการปฐมพยาบาลเบื้องต้นและการส่งต่อไปโรงพยาบาล - ติดต่อหมวดไฟฟ้าและหมวดประปา แผนกยุทธโยธา กองบริการ การท่าเรือสัตหีบ เพื่อมาดำเนินการตัดกระแสไฟฟ้า และดูแลระบบประปา เพื่อช่วยสนับสนุนการดับเพลิงในเขตท่าเรือจุลเสม็ด - ติดต่อสื่อสารไปที่ศูนย์อำนวยการและประสานการปฏิบัติ การท่าเรือสัตหีบฯ เมื่อต้องการรับการสนับสนุนหน่วยดับเพลิง,หน่วยแพทย์และชุด

ตำแหน่ง	หน้าที่	การปฏิบัติ
		สนับสนุนจากหน่วยต่าง ๆ เข้ามาช่วยการดับเพลิงเพิ่มเติม - ตรวจสอบกำลังพลของหน่วยพื้นที่เกิดเหตุที่เข้าทำการดับเพลิงว่ามีผู้สูญหายหรือไม่
เจ้าหน้าที่ดับเพลิงของหน่วยพื้นที่เกิดเหตุ	จนท.ตรวจสอบและสำรวจความเสียหาย	ตรวจสอบและสำรวจความเสียหายที่เกิดจากอัคคีภัย วิเคราะห์ว่าจุดที่เกิดเพลิงไหม้เกิดจากเชื้อเพลิงชนิดใด ความรุนแรงของอัคคีภัยเป็นอย่างไร แนวโน้มการแผ่ขยายวงของเพลิงไหม้ไปทิศทางใด สิ่งรอบข้างที่มีความล่อแหลมต่อการเกิดระเบิดหรือสามารถทำให้เพลิงเกิดการลุกไหม้แผ่ขยายวงกว้างออกไป พร้อมนำเสนอข้อมูลและชี้แนะการปฏิบัติแก่ผู้อำนวยการดับเพลิงเพื่อลดความสูญเสีย
หมวดตรวจสอบของหน่วยพื้นที่เกิดเหตุ	เจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยและเจ้าหน้าที่จราจร	รักษาความปลอดภัยบริเวณพื้นที่เกิดเหตุเพลิงไหม้ ห้ามมิให้ผู้ที่ไม่มีส่วนเกี่ยวข้องในการดับเพลิงเข้าไปในบริเวณที่เกิดเหตุ ควบคุมดูแลพัสดุ อุปกรณ์ต่าง ๆ ที่ขนย้ายออกมา ควบคุมดูแลการจราจรและการสัญจรของยานพาหนะที่จะเข้าออกในบริเวณที่เกิดเหตุเพลิงไหม้ รวมถึงอำนวยความสะดวกและกำหนดจุดจอดยานพาหนะของหน่วยต่าง ๆ ที่เข้ามาช่วยสนับสนุนการดับเพลิง
แผนกคลังพัสดุของหน่วยพื้นที่เกิดเหตุ	เจ้าหน้าที่อพยพและเจ้าหน้าที่เคลื่อนย้ายผู้บาดเจ็บ	- อพยพและนำทางบุคคลที่ไม่มีหน้าที่เกี่ยวข้องในการปฏิบัติการดับเพลิงออกจากพื้นที่ที่เกิดเพลิงไหม้ตามเส้นทางที่กำหนดตลอดจนตรวจสอบยอดผู้อพยพเพื่อมิให้มีผู้ตกค้างในพื้นที่ที่เกิดเพลิงไหม้ - เคลื่อนย้ายผู้บาดเจ็บออกจากพื้นที่ที่เกิดเหตุไปยังหน่วยปฐมพยาบาลเบื้องต้น

รายงานองค์ความรู้ที่มีการจัดการเพื่อให้เกิดวิธีปฏิบัติที่เป็นเลิศ ประจำปี ๒๕๖๗

ตำแหน่ง	หน้าที่	การปฏิบัติ
แผนกบรรทุกและขนถ่ายของหน่วยพื้นที่เกิดเหตุ	เจ้าหน้าที่รื้อถอน	รื้อถอนสิ่งที่เกิดขวางและเป็นอุปสรรคในการเข้าดับเพลิง รวมถึงการใช้เครื่องมือทุ่นแรงต่าง ๆ ในการรื้อถอนดังกล่าว
แผนกแพทย์ กบก.กทส.ฯ	เจ้าหน้าที่แพทย์	ปฐมพยาบาลเบื้องต้นให้กับผู้บาดเจ็บจากเหตุอัคคีภัยในเขตท่าเรือ กทส.ฯ
แผนกขนส่ง กบก.กทส.ฯ	- พลขับรถพยาบาล - พลขับรถบรรทุกขนาดใหญ่ - พลขับรถบรรทุกน้ำ	- ขับรถพยาบาลนำผู้ป่วยจากเหตุอัคคีภัยในเขตท่าเรือ กทส.ฯ ส่งต่อไปยังโรงพยาบาลที่ใกล้เคียง - ขับรถบรรทุกนำสิ่งของที่ชำรุดไปทิ้ง - ขับรถบรรทุกน้ำสนับสนุนระดับเพลิง
หมวดไฟฟ้า แผนกยุทธโยธา กบก.กทส.ฯ	เจ้าหน้าที่ไฟฟ้า	ตัดกระแสไฟฟ้าบริเวณพื้นที่เกิดเหตุและจัดเตรียมระบบไฟฟ้าเพื่อใช้กับเครื่องมือกู้ภัยประเภทต่าง ๆ ที่ใช้ไฟฟ้า เช่นระบบระบายคว้น ระบบสูบน้ำออกจากเรือ เป็นต้น
หมวดประปา แผนกยุทธโยธา กบก.กทส.ฯ	เจ้าหน้าที่ประปา	ดูแลระบบประปาเพื่อใช้ในการสนับสนุนระดับเพลิงในการเติมน้ำ ตลอดจนรักษาแรงดันของน้ำประปาไว้จนกว่าเพลิงจะสงบ
แผนกยุทธโยธา กบก.กทส.ฯ		จัดเตรียมรถชุดตักและรถบรรทุกเทท้ายเพื่อสนับสนุนการขนวัสดุ สิ่งอุปกรณ์ไปทิ้งหลังการดับเพลิงสำเร็จแล้ว

ผนวก ข เส้นทางจราจร





ผนวก ค

การกำหนดตัวชี้วัดและค่าเป้าหมายที่สำคัญตามกระบวนการฯ

ตัวชี้วัด	เป้าหมาย	ข้อมูลย้อนหลัง				รับผิดชอบ	หมายเหตุ
		๒๕๖๒	๒๕๖๓	๒๕๖๔	๒๕๖๕		
ความรวดเร็วของการตอบสนองกรณีเกิดภาวะฉุกเฉิน (ไฟไหม้) ในเขตท่าเรือ	๓๐ นาที						๑ กม./๑ นาที
ระยะเวลาการรับแจ้งเหตุจากเรือ/ผู้ประภัย/ศปรภ.สตทิบ ถึง ศูนย์อำนวยความสะดวกและประสานการปฏิบัติ กทส.ฯ	๒ นาที				๓ นาที		
ช่องทางการแจ้งเหตุจากเรือ/ผู้ประภัย/ศปรภ.สตทิบ ถึง ศูนย์อำนวยความสะดวกและประสานการปฏิบัติ กทส.ฯ	ใช้งานได้ครบทุกช่องทาง				ใช้งานได้ครบทุกช่องทาง		
ข้อความที่ได้รับการแจ้งเหตุจากเรือ/ผู้ประภัย/ศปรภ.สตทิบ	ครบถ้วน,ถูกต้อง				ครบถ้วน		
ระยะเวลาการแจ้งเหตุให้ผู้ที่มีหน้าที่ทราบตามลำดับ	๕ นาที				๕ นาที		
ระยะเวลาการพิจารณาเหตุการณ์	๓ นาที				๓ นาที		
ระยะเวลาการสั่งการให้เข้าทำการดับเพลิง	๒ นาที				๒ นาที		
ระยะเวลาการเดินทางรถดับเพลิงของ กทส.ฯ ตั้งแต่รับแจ้งเหตุจนถึงสถานที่เกิดเหตุ	๕ นาที				๕ นาที		
ระยะเวลาการเดินทางเรือลากจูงของ กทส.ฯ ตั้งแต่รับแจ้งเหตุจนถึงสถานที่เกิดเหตุ	๑๕ นาที				๑๕ นาที		
ร้อยละความพร้อมของรถดับเพลิง,ระบบดับเพลิงของเรือลากจูงในการปฏิบัติงาน	๑๐๐%				๑๐๐		
การประเมินสถานการณ์ได้อย่างถูกต้องในการเข้าทำการดับเพลิง	ลดความสูญเสียในที่เกิดเหตุ				ไม่มีการสูญเสีย		
ไม่มีเจ้าหน้าที่ดับเพลิงได้รับอันตรายจากการปฏิบัติการดับเพลิงจนถึงขั้นไม่สามารถปฏิบัติงานได้	กำลังพลปลอดภัย				กำลังพลปลอดภัย		
การบริหารจัดการท่าเรือให้สามารถปฏิบัติงานได้อย่างต่อเนื่อง	สามารถปฏิบัติงานได้				สามารถปฏิบัติงานได้อย่างต่อเนื่อง		
ยานพาหนะและเครื่องมือทุ่นแรงที่ชำรุดการปฏิบัติงานจากเหตุเพลิงไหม้	ยานพาหนะและเครื่องมือทุ่นแรงที่ชำรุดใช้งานได้ปกติ				ไม่มียานพาหนะและเครื่องมือทุ่นแรงชำรุด		
ความเรียบร้อยหลังการปฏิบัติงาน	เรียบร้อย				เรียบร้อย		
ระยะเวลาในการรายงานผลการปฏิบัติ	ในโอกาสแรก				โอกาสหลังเสร็จสิ้นภารกิจ		

ผนวก ง

หมายเลขโทรศัพท์หน่วยงานอื่น

๑. หน่วยดับเพลิง กองทัพเรือ

- ๑.๑ หมวดดับเพลิง กองขนส่ง ฐานทัพเรือสัตหีบ โทร. .
๗๑๗๗๗,๗๒๐๔๕
- ๑.๒ ทัพเรือภาคที่ ๑ โทร. ๑๖๙๖ (สาย
ด่วน)
- ๑.๓ หมวดดับเพลิง สถานีการบิน กองการบินทหารเรือ กองเรือยุทธการ โทร. ๗๘๗๐๖
- ๑.๔ กองพันขนส่ง กรมสนับสนุน หน่วยบัญชาการต่อสู้อากาศยานและรักษาฝั่ง โทร. ๗๕๕๓๙
- ๑.๕ แผนกขนส่ง กองสนับสนุน กรมสรรพาวุธทหารเรือ โทร. ๖๓๒๓๐ - ๒
- ๑.๖ แผนกบริการและขนส่งกองเชื้อเพลิง กรมพลธิการทหารเรือ โทร. ๖๘๗๓๓
- ๑.๗ แผนกขนส่งและดับเพลิงกองคลังเชื้อเพลิง ศูนย์ส่งกำลัง กรมพลธิการทหารเรือ โทร. ๗๒๑๑๖ - ๗

๒. หน่วยบรรเทาสาธารณภัย องค์การปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตอำเภอสัตหีบ

- ๒.๑ เทศบาลเมืองสัตหีบ โทร. ๐ ๓๘๔๓ ๗๒๑๒
- ๒.๒ เทศบาลเขตรุดมศักดิ์ โทร. ๐ ๓๘๔๓ ๕๙๗๖
- ๒.๓ องค์การบริหารส่วนตำบลพลูตาหลวง โทร. ๐ ๓๘๒๔ ๔๔๕๘

๓. หน่วยแพทย์ กองทัพเรือ

- ๓.๑ รพ.อาภากรเกียรติวงศ์ ฐานทัพเรือสัตหีบ โทร. ๗ ๓ ๐ ๓ ๒ , ๐
๓๘๔๓ ๗๑๗๒
- ๓.๒ รพ.สมเด็จพระนางเจ้าสิริกิติ์ กรมแพทย์ทหารเรือ โทร. ๐ ๓๘๒๔ ๕๗๓๕
- ๖๙

๔. หน่วยแพทย์ กระทรวงสาธารณสุข

- ๔.๑ รพ.กม.๑๐ โทร. ๐ ๓๘๒๔ ๕๐๕๑
- ๔.๒ รพ.วัดญาณสังวราราม โทร. ๐ ๓๘๓๔ ๓๖๐๑

๕. หน่วยสนับสนุน

- ๕.๑ กองโรงงาน ฐานทัพเรือสัตหีบ โทร. ๗๒๙๑๘
- ๕.๒ กองช่างโยธา ฐานทัพเรือสัตหีบ โทร. ๖๘๕๐๔
- ๕.๓ กองรักษาความปลอดภัย ฐานทัพเรือสัตหีบ โทร. ๗๑๑๗๑
- ๕.๔ กองพันทหารสารวัตรที่ ๒ กรมทหารสารวัตรกองทัพเรือ โทร. ๗๕๐๕๕

๖. หน่วยงานอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้อง

- ๖.๑ ศูนย์อำนวยการรักษาผลประโยชน์แห่งชาติทางทะเล ภาค ๑ (ศรชล ภาค ๑ สัตหีบ)
โทร. ๐ ๓๘๔๓ ๙๓๐๙,๐๙ ๕๘๖๒ ๐๕๐๖
- ๖.๒ ที่ว่าการอำเภอสัตหีบ โทร. ๐ ๓๓๐๐ ๔๔๗๔

๖.๓ สถานีตำรวจภูธรสัตหีบ	โทร. ๐ ๓๘๔๓ ๘๑๘๓
๖.๔ สถานีตำรวจภูธรพยุหะเทว	โทร. ๐ ๓๘๒๔ ๕๕๑๘
๖.๕ สถานีตำรวจน้ำ ๓ กองกำกับการ ๕ กองบังคับการตำรวจน้ำ (สัตหีบ) โทร. ๐ ๓๘๔๓ ๗๐๕๖,๐๙๙๑๑๐ ๖๒๘๓	
๖.๖ กิจการไฟฟ้า สวัสดิการสัมปทานกองทัพเรือ	โทร. ๐ ๓๘๔๓ ๙๐๔๐
๖.๗ สำนักงานการประปาสัตหีบ	โทร. ๐ ๓๘๔๓ ๘๗๑๔
- ๕	
๖.๘ สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขาพัทธยา	โทร. ๐ ๓๘๑๑ ๑๒๗๘

อนุผนวก ๒ ของ ผนวก

รถดับเพลิง เครื่องมือดับเพลิง และส่วนสนับสนุน ต่าง ๆ กทส.รฐท.สส.



รถดับเพลิงเอนกประสงค์ สมอ ๔๑๔๔๗ ความจุถังน้ำ ๔,๐๐๐ ลิตร จุโฟม ๕๐๐ ลิตร



รถดับเพลิงเอนกประสงค์ สมอ ๔๓๙๐๓ ความจุถังน้ำ ๘,๐๐๐ ลิตร จุโฟม ๒,๐๐๐ ลิตร



รถดับเพลิงเอนกประสงค์ สมอ ๔๐๒๘๗ ความจุถังน้ำ ๘,๐๐๐ ลิตร จุโฟม ๒,๐๐๐ ลิตร



รถดับเพลิงเอนกประสงค์ สมอ ๔๐๓๐๕ ความจุถังน้ำ ๘,๐๐๐ ลิตร จุโฟม ๒,๐๐๐ ลิตร



รถดับเพลิงอาคารสูง ชนิดหอน้ำสูง ๓๗ เมตร สมอ ๔๗๖๑๕ ความจุถังน้ำ ๒,๐๐๐ ลิตร จุโฟม ๑,๐๐๐ ลิตร



ข้อมูลอุปกรณ์กู้ภัย

- ชุดถุงหนีภัยจากที่สูง (Escape Chute) จำนวน ๑ ชุด เป็นชุดอุปกรณ์ช่วยผู้ประสบภัยลงจากที่สูงถึงพื้นได้โดยสะดวก รวดเร็วและปลอดภัย ความสูงในการใช้งานไม่น้อยกว่า ๓๕ เมตร
- ชุดไฟส่องสว่างฉุกเฉินแบบบอลูน (Lighting Balloon) จำนวน ๑ ชุด สามารถให้ความสว่างในพื้นที่ใช้งานได้โดยไม่เกิดแสงรบกวนสายตาผู้ปฏิบัติงาน (Glare Free) สามารถให้แสงสว่างได้รอบตัว ๓๖๐ องศา



เครื่องดับเพลิงหมอกน้ำแรงดันสูงชนิดสะพายหลัง (AFT Backpack) จำนวน ๑ ชุด

ข้อมูลการใช้งาน

- สามารถดับเพลิงประเภท A และ B ตามมาตรฐาน (55A 233B)
- ปรับรูปแบบการฉีดได้ทั้งแบบลำตรงและหมอกน้ำสเปรย์
- การฉีดลำตรง (Jet Pattern) ได้ไกล ๑๖ - ๑๘ เมตร
- ฉีดหมอกน้ำ (Spray Pattern) ได้ไกล ๖ - ๗ เมตร
- ระยะเวลาในการฉีดประมาณ ๒๕ วินาที



เครื่องสูบน้ำดับเพลิง ชนิดหาบหามเคลื่อนที่ได้ ขนาด ๓๕ แรงม้า จำนวน ๑ เครื่อง

เรือลากจูง สนับสนุนการดับเพลิง



เรือ รฐท.สส.๒๓



เรือ รฐท.สส.๒๔



ส่วนสนับสนุน

เครื่องทุ่นแรง



รถเครน ขนาด ๗๕ ตัน



รถเครน ขนาด ๖๐ ตัน



รถยกมีงา ขนาด ๓ ตัน



รถยกมีงา ขนาด ๑๐ ตัน



รถยกมีงา ขนาด ๒๕ ตัน



รถบรรทุก ๖ ล้อ ติดตั้งปั้นจั่น



รถสุขาเคลื่อนที่

กองบริการ กทส.รฐท.สส.

แผนกโยธาฯ



รถขุด ตัก ขนาดเล็ก



รถบรรทุกเทท้าย



รถฟาร์มแทรกเตอร์



เต็นท์ ๓ หลัง



เจ้าหน้าที่ไฟฟ้า



เจ้าหน้าที่ประปา

แผนขนส่ง กบก.กทส.รฐท.สส.



รถบรรทุกน้ำ ทะเบียน สมอ ๔๓๐๒๘ ความจุถังน้ำ ๖,๐๐๐ ลิตร



รถบรรทุกน้ำ ทะเบียน สมอ ๔๐๓๕๓ ความจุถังน้ำ ๖,๐๐๐ ลิตร



รถพยาบาล จำนวน ๑ คัน ทะเบียน ฅฉ ๙๒๐๙ ชลบุรี

แผนกสื่อสาร บก.กทส.รฐท.สส.



ข้อมูล

- เครื่องรับ – ส่งวิทยุ ย่าน VHF/FM แบบมือถือ ทรานซ์มิเตอร์ ICOM
- แบบ IC – 3033T กำลังส่ง ๕ วัตต์ จำนวน ๓๐ ชุด/เครื่อง
- ทำงานในย่านความถี่ ๑๓๖ – ๑๗๔ Mhz.
- ระยะการใช้งานประมาณ ๕ - ๗ กิโลเมตร



ข้อมูล

- เครื่องรับ – ส่งวิทยุ ย่าน VHF/FM แบบมือถือ ทรานซ์มิเตอร์ ICOM
- แบบ IC – F1000T กำลังส่ง ๕ วัตต์ จำนวน ๑๕ ชุด/เครื่อง
- ทำงานในย่านความถี่ ๑๓๖ – ๑๗๔ Mhz.
- ระยะการใช้งานประมาณ ๕ - ๗ กิโลเมตร



ข้อมูล

- เครื่องรับ – ส่งวิทยุ ย่าน VHF/FM (high band) แบบประจำที่
- รุ่น IC - F5023H ก าลังส่ง ๒๕ วัตต์ จำนวน ๗ ชุด/เครื่อง
- ทำงานในย่านความถี่ ๑๓๖ – ๑๗๔ Mhz.
- ระยะการใช้งานประมาณ ๒๕ กิโลเมตร



ข้อมูล

- เครื่องรับ – ส่งวิทยุ ย่าน VHF/FM (high band) แบบประจำที่
- รุ่น IC – F111 ก าลังส่ง ๒๕ วัตต์ จำนวน ๒ ชุด/เครื่อง
- ทำงานในย่านความถี่ ๑๓๖ – ๑๗๔ Mhz.
- ระยะการใช้งานประมาณ ๒๕ กิโลเมตร

อนุผนวก ๓ ของผนวก

เส้นทางจราจร จุดระดับเพลิง จุดพักคอยเจ้าหน้าที่สนับสนุน และจุดจอดยานพาหนะจากหน่วยต่าง ๆ ภายในเขตท่าเรือจุลเสียด



เส้นทางเข้าท่าเรือจุลเสียด



กำหนดพื้นที่ท่าเทียบเรือ



จุดพื้นที่จอดรถสนับสนุน และพื้นที่พักคอย

หมายเลข ๑ อาคารพักผู้โดยสารเรือเฟอร์รี่

ชั้นที่ ๑ จุดพักคอยเจ้าหน้าที่พยาบาล

ชั้นที่ ๒ จุดพักคอยเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัย เจ้าหน้าที่จราจร

ชั้นที่ ๓ จุดเจ้าหน้าที่สื่อสาร เจ้าหน้าที่ประสานหน่วยสนับสนุน และศูนย์ควบคุมการ

ปฏิบัติ

หมายเลข ๒ พื้นที่หน้าอาคารจุฑาเสด็จมหาราช สถานที่ประกอบอาหาร

หมายเลข ๓ พื้นที่หน้าแผนกบรรทุกและขนถ่าย ทมข. สถานที่จอดรถสนับสนุน

หมายเลข ๔ พื้นที่หน้าอาคารพักผู้โดยสารเรือเฟอร์รี่ สถานที่จอดรถพยาบาล

หมายเลข ๕ จุดเติมน้ำรถดับเพลิง



ทำเทียบเรือหมายเลข ๑

-  จุดจอดรถพยาบาล
-  จุดอพยพ
-  จุดขนย้าย
-  จุดจอดเรือสนับสนุนดับเพลิง
-  จุดรักษาความปลอดภัย

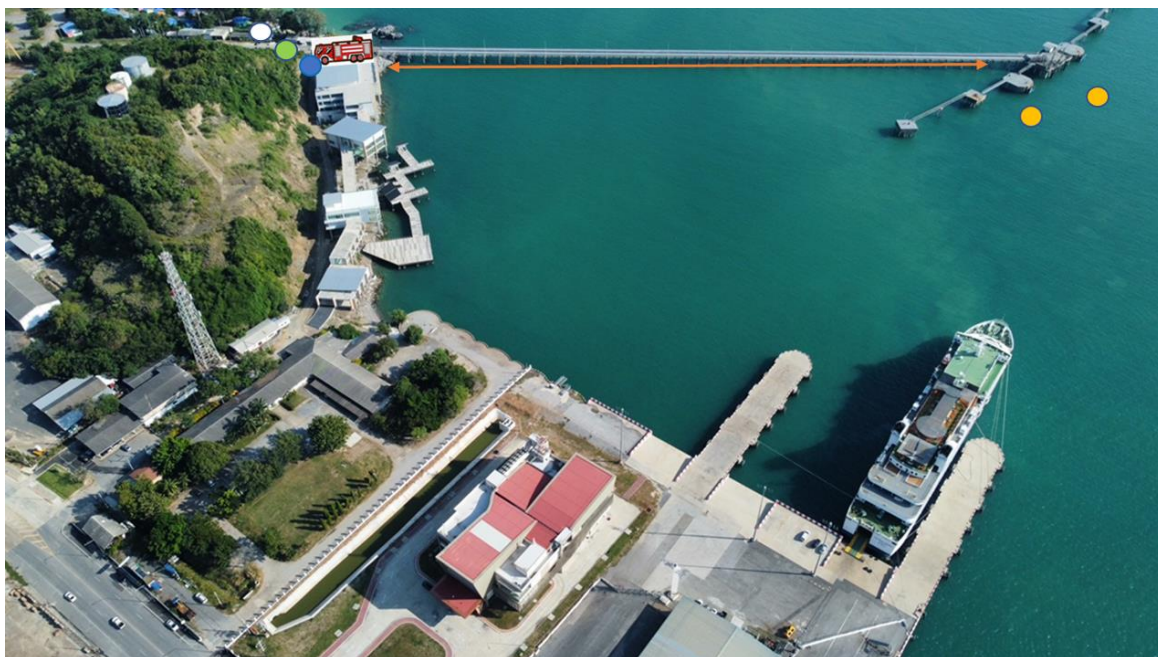


ท่าเทียบเรือหมายเลข ๒ และ ๓



ท่าเทียบเรือหมายเลข ๔ และ ๕

ท่าเทียบเรือน้ำมัน POL



พื้นที่จอดรถพยาบาล และจอดรถสนับสนุนต่าง ๆ

อนุผนวก ๔ ของผนวก
ชุดปฏิบัติงานเคลื่อนที่เร็ว (Mobile Team)

๑. ชุดปฏิบัติงานเคลื่อนที่เร็ว (Mobile Team) ชุดที่ ๑

ที่	ยศ ชื่อ สกุล	ตำแหน่ง	เบอร์โทร	หมายเหตุ
๑.	ร.อ.อุทัย ขาติชาติ	หัวหน้าชุด	๐๘ ๖๘๓๔ ๕๓๖๔	สั่งการที่เกิดเหตุ
๒.	ร.อ.เศรษฐสรณ์ ปัญญาสิทธิ์	รองหัวหน้าชุด	๐๙ ๗๓๒๙ ๒๕๓๔	ผู้ช่วยสั่งการที่เกิดเหตุ
๓.	พ.จ.ท.พีรเดช รัตนวิจิตร	พลขับ	๐๙ ๘๓๘๔ ๕๖๙๘	
๔.	พ.จ.อ.พิชัย พุทธอุทัย	เจ้าหน้าที่ประจำรถ ยกขน	๐๙ ๔๓๔๗ ๖๖๑๖	
๕.	จ.อ.สุทธิตกดิ์ ทองเจริญ	เจ้าหน้าที่ประจำรถ ยกขน	๐๘ ๕๔๒๒ ๐๒๙๒	
๖.	นายอภิศักดิ์ นักพิณพาทย์	เจ้าหน้าที่ประจำรถ ยกขน	๐๙ ๕๗๑๖ ๙๖๙๖	
๗.	พ.จ.อ.ชานนท์ ปิ่นทองเจริญ	เจ้าหน้าที่รักษา ความปลอดภัย	๐๘ ๙๕๔๔ ๔๕๘๓	หัวหน้าเจ้าหน้าที่ดับเพลิง เบื้องต้น
๘.	จ.อ.ธีรวัชร เตังวรกิจ	เจ้าหน้าที่รักษา ความปลอดภัย	๐๙ ๖๖๓๐ ๐๐๗๖	เจ้าหน้าที่ดับเพลิง เบื้องต้น
๙.	นายศักดิ์สิทธิ์ นุชเปรม	เจ้าหน้าที่รักษา ความปลอดภัย	๐๙ ๒๕๕๔ ๘๑๗๖	เจ้าหน้าที่ดับเพลิง เบื้องต้น
๑๐.	นายเทพรังสรรค์ โมรานอก	เจ้าหน้าที่รักษา ความปลอดภัย	๐๖ ๑๔๒๕ ๕๒๙๙	
๑๑.	พ.จ.อ.อุดมพร ชูจิตร	เจ้าหน้าที่จราจร	๐๘ ๓๔๙๕ ๑๒๖๖	
๑๒.	นายบุญรอด ไชยบุตร	เจ้าหน้าที่จราจร	๐๖ ๒๖๕๓ ๔๒๖๔	
๑๓.	นายศศิภัส นະທີ	เจ้าหน้าที่จราจร	๐๘ ๒๙๑๖ ๖๕๑๙	
๑๔.	นายรัตนะ ฉลอง	เจ้าหน้าที่จราจร	๐๙ ๙๘๓๘ ๗๙๘๘	

๒. ชุดปฏิบัติงานเคลื่อนที่เร็ว (Mobile Team) ชุดที่ ๒

ที่	ยศ ชื่อ สกุล	ตำแหน่ง	เบอร์โทร	หมายเหตุ
๑.	ร.อ.สำเภา รื่นรมย์	หัวหน้าชุด	๐๘ ๑๘๓๖ ๗๑๓๑	สิ่งการที่เกิดเหตุ
๒.	ร.อ.พรพยนต์ แก้วดวง	รองหัวหน้าชุด	๐๙ ๖๐๑๐ ๒๓๓๓	ผู้ช่วยสิ่งการที่เกิดเหตุ
๓.	นายเศกสรรค์ กุลาลัย	พลขับ	๐๘ ๙๕๑๘ ๗๘๙๑	
๔.	จ.อ.บุรภัทร วิทยาลัย	เจ้าหน้าที่ประจำรถยกขน	๐๘ ๕๑๙๙ ๐๕๕๐	
๕.	จ.อ.อดิเทพ กลัดพรม	เจ้าหน้าที่ประจำรถยกขน	๐๘ ๗๙๑๑ ๗๑๓๔	
๖.	นายมนตรี โพธิ์ศักดิ์	เจ้าหน้าที่ประจำรถยกขน	๐๘ ๔๙๑๙ ๐๕๑๘	
๗.	พ.จ.อ.สมคิด สิ้นยัง	เจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัย	๐๘ ๗๑๓๕ ๓๔๔๙	หัวหน้าเจ้าหน้าที่ดับเพลิงเบื้องต้น
๘.	จ.อ.เจษฎา ลัทธิธรรม	เจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัย	๐๘ ๘๘๘๗ ๓๔๓๙	เจ้าหน้าที่ดับเพลิงเบื้องต้น
๙.	นายพฤษ จิตรรัตน์	เจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัย	๐๘ ๕๑๐๑ ๐๑๗๕	เจ้าหน้าที่ดับเพลิงเบื้องต้น
๑๐.	นายปรกรณ์ เจริญชัย	เจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัย	๐๙ ๓๕๓๘ ๑๓๖๐	
๑๑.	พ.จ.อ.ธเนศ สร้อยทอง	เจ้าหน้าที่จราจร	๐๘ ๑๕๗๑ ๒๕๑๔	
๑๒.	นายไกรศร กรรณรัตน์	เจ้าหน้าที่จราจร	๐๖ ๑๐๘๗ ๒๐๙๓	
๑๓.	นายอภิเดช บัวบก	เจ้าหน้าที่จราจร	๐๘ ๘๑๙๐ ๑๙๔๓	
๑๔.	นายพิรพจน์ นันทานนท์	เจ้าหน้าที่จราจร	๐๙ ๙๘๓๘ ๗๙๘๘	

รายการ ยานพาหนะ อุปกรณ์และเครื่องทุ่นแรง

๑. วิทยุสื่อสารมือถือ ๕ เครื่อง
๒. กระบองไฟจราจร ๒ อัน
๓. เหล็กกัน ๒ ชุด
๔. กรวยจราจร ๘ อัน
๕. นกหวีดสนาม
๖. ป้ายจุดจอดรถดับเพลิง
๗. ป้ายจุดจอดรถพยาบาล
๘. ป้ายจุดขนย้าย
๙. ป้ายจุดอพยพ
๑๐. รถยกหน้ามีงา ขนาด ๓ ตัน จำนวน ๑ คัน
๑๑. รถบรรทุกติดปั้นจั่น จำนวน ๑ คัน
๑๒. รถบรรทุกเล็ก (รถเคลื่อนที่เร็ว)



รถบรรทุกเล็ก (รถเคลื่อนที่เร็ว)



รถยกหน้ามีงา ขนาด ๓ ตัน



รถบรรทุกติดปั้นจั่น



เหล็กแผงกั้น



กรวยจราจร



กระบอกไฟจราจร

จอตลอดดับเพลิง

จอตลอดพยาบาล

จุดอพยพ

จุดขนย้าย

ป้ายกำหนดจุด

ชุดปฏิบัติงานเคลื่อนที่เร็ว (Mobile Team) พร้อมเครื่องมือ อุปกรณ์ และยานพาหนะมาพร้อมกันที่จุดรวมพล หัวหน้าชุดเคลื่อนที่เร็วแต่ละชุดจะทำการตรวจสอบความพร้อมของกำลังพล เครื่องมือ และยานพาหนะ เมื่อทุกอย่างพร้อมจะทำการแจ้งไปยัง ศูนย์อำนวยการฯ เพื่อรับทราบและขออนุญาตนำกำลังพลเดินทางออกไปปฏิบัติภารกิจที่จุดเกิดเหตุ

การปฏิบัติหน้าที่

ชุดปฏิบัติงานเคลื่อนที่เร็ว (Mobile Team) เข้าพื้นที่ที่เกิดเหตุ เพื่อเข้าระงับเหตุเบื้องต้น ประเมินสถานการณ์แจ้งให้ศูนย์บัญชาการ (ICS) ทราบ

หัวหน้าชุดเคลื่อนที่เร็ว ทำหน้าที่สั่งการในที่เกิดเหตุ แจ้งให้ศูนย์อำนวยการและประสานการปฏิบัติ กทส.รฐท.สส. ทราบถึงสถานการณ์ สั่งการให้

- จนท. รปภ. นำเครื่องมือดับเพลิงสนับสนุนการดับเพลิง และควบคุมเส้นทางเข้า ออก พื้นที่เกิดเหตุ เพื่อไม่ให้เจ้าหน้าที่ที่ไม่เกี่ยวข้องเข้าพื้นที่เกิดเหตุ

- จนท.จราจร วางป้ายจุดจอดรถดับเพลิง จุดจอดรถพยาบาล จุดขนย้าย จุดอพยพ และอำนวยความสะดวกรถดับเพลิงเข้าจอดจุดจอดรถดับเพลิง

- กรณีที่ไม่สามารถควบคุมเพลิงได้ แจ้งศูนย์อำนวยการและประสานการปฏิบัติ กทส.รฐท.สส. ขอรับการสนับสนุนรถดับเพลิงจาก มว.ดับเพลิง ทจม.ฯ และเรือลากจูงสนับสนุนการดับเพลิง เข้าควบคุมเพลิงไหม้ให้ - ออก ปฏิบัติงานเคลื่อนที่เร็ว (Mobile Team)



หัวหน้าชุดเคลื่อนที่เร็ว สั่งการที่เกิดเหตุ



เจ้าหน้าที่จราจร อำนวยความสะดวกให้รถดับเพลิง



เจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัย ฝ้าสิ่งของ

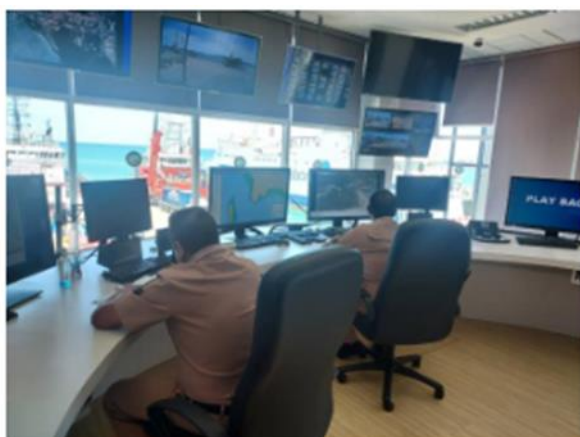
อนุผนวก ๕ ของผนวก

ขั้นตอนการควบคุมอัคคีภัยในเขตท่าเรือจุลเสม็ด กทส.รฐท.สส.

ขั้นตอนการปฏิบัติ

การปฏิบัติเมื่อเกิดเหตุอัคคีภัยในเขตท่าเรือ กทส.รฐท.สส. แบ่งออกเป็น ๓ ขั้นตอน ได้แก่

๑. การรับแจ้งเหตุเพลิงไหม้จากเรือ/ผู้ประสบภัย/ศปรภ.สตหีบ
๒. การเกิดเพลิงไหม้บนเรือที่จอดเทียบท่าเรือของ กทส.รฐท.สส.
๓. การเกิดเพลิงไหม้บนบกในเขตท่าเรือ กทส.รฐท.สส.



ศูนย์อำนวยการและประสานการปฏิบัติ กทส.รฐท.สส

๑. ได้รับแจ้งเหตุเพลิงไหม้จากเรือ/ผู้ประสบภัย/ศปรภ.สตหีบ

๑.๑ ศูนย์อำนวยการและประสานการปฏิบัติ กทส.รฐท.สส. รับแจ้งเหตุอัคคีภัยจากเรือ/ผู้ประสบภัย/ศปรภ.สตหีบ ทางช่องทางการติดต่อต่าง ๆ เช่น โทรศัพท์พื้นฐาน, โทรศัพท์มือถือ, วิทยุสื่อสาร

๑.๒ ศูนย์อำนวยการและประสานการปฏิบัติ กทส.รฐท.สส. ดำเนินการแจ้ง

๑.๒.๑ หน.ทจม.กทส.รฐท.สส. ทราบ เพื่ออำนวยการดับเพลิง ประจำอยู่ที่ศูนย์อำนวยการและประสานการ

ปฏิบัติ กทส.รฐท.สส. (ห้องควบคุมการสัญจรทางทะเล ชั้น ๓ อาคารพักผู้โดยสารเรือเฟอร์รี่)

๑.๒.๒ ผอ.กทส.รฐท.สส. ให้รับทราบ

๑.๒.๓ ศปรภ.สตหีบ ให้ดำเนินการประสานไปยังหน่วยดับเพลิง หน่วยแพทย์ หน่วยสนับสนุนอื่น ๆ เพื่อเตรียม

ให้การสนับสนุนเมื่อศูนย์อำนวยการและประสานการปฏิบัติ กทส.รฐท.สส. ร้องขอเมื่อไม่สามารถดับเพลิงได้

๑.๒.๔ ชุดปฏิบัติงานเคลื่อนที่เร็ว (Mobile Team) เข้าพื้นที่เกิดเหตุ เพื่อเข้าระงับเหตุเบื้องต้น ประเมินสถานการณ์ แจ้งให้ หน.ทจม.กทส.รฐท.สส. ทราบ (ศูนย์อำนวยการและประสานการปฏิบัติ กทส.รฐท.สส.) และทำหน้าที่ผู้อำนวยการดับเพลิงในพื้นที่เกิดเหตุ แจ้งให้ จนท.รภ. นำเครื่องมือดับเพลิงเบื้องต้น ไปควบคุมเพลิง รอรถดับเพลิงจาก มว.ดับเพลิง ทจม.ฯ เมื่อรถดับเพลิง ทจม.ฯ เข้าดำเนินการควบคุมเพลิง

จนท.รปภ. ควบคุมเส้นทางเข้า - ออก อำนวยความสะดวกในการเข้า - ออก ของรถ ดับเพลิงของหน่วยต่าง ๆ พร้อมกับห้ามรถที่ไม่เกี่ยวข้อง เข้า - ออก ในบริเวณที่เกิดเพลิงไหม้

แจ้ง จนท.จราจร อำนวยความสะดวกให้รถดับเพลิง และรถสนับสนุนอื่น ๆ พร้อมนำป้ายไปวางเตรียมพื้นที่ สำหรับการจอดรถของรถดับเพลิง และรถอื่น ๆ ที่มาสนับสนุนการดับเพลิง

๑.๓ หน.ทจม.กทส.ฐท.สส. ทำหน้าที่ผู้อำนวยการดับเพลิงทั่วไป (ศูนย์อำนวยการและประสานการปฏิบัติ กทส.ฐท.สส.) แจ้งเจ้าหน้าที่ติดต่อสื่อสาร ติดต่อไปยังหน่วยต่าง ๆ ดังนี้

๑.๓.๑ หมวดดับเพลิง ทจม.ฯ นำรถดับเพลิง มาควบคุมเพลิงไหม้

๑.๓.๒ หมวดไฟฟ้า แผนกยุทธโยธา กบก.กทส.ฐท.สส. ให้ส่งเจ้าหน้าที่มาตัดกระแสไฟฟ้า

๑.๓.๓ หมวดประปา แผนกยุทธโยธา กบก.กทส.ฐท.สส. ให้ส่งเจ้าหน้าที่มาดูแลระบบประปา เพื่อใช้ในการสนับสนุนรถดับเพลิงในการเติมน้ำ ตลอดจนรักษาแรงดันของน้ำประปาไว้จนกว่าเพลิงจะสงบ

๑.๓.๔ แผนกแพทย์ กบก.กทส.ฐท.สส. ให้ส่งเจ้าหน้าที่แพทย์พร้อมรถพยาบาล มายังสถานที่เกิดเพลิงไหม้เพื่อทำการปฐมพยาบาลเบื้องต้น และนำส่งผู้บาดเจ็บไปยังโรงพยาบาลใกล้เคียง

๑.๓.๕ แผนกขนส่ง กบก.กทส.ฐท.สส. นำรถบรรทุกน้ำเพื่อสนับสนุนรถดับเพลิง

๑.๔ ผู้อำนวยการดับเพลิงในพื้นที่เกิดเหตุ พิจารณาเหตุการณ์ถึง สถานที่เกิดเพลิงไหม้ชนิดของเชื้อเพลิง ความรุนแรงของเพลิง สารที่ต้องใช้ดับเพลิง สิ่งกีดขวางต่าง ๆ เป็นต้น แล้วสั่งการให้เข้าทำการดับเพลิง

๑.๕ เจ้าหน้าที่ดับเพลิง ทจม.ฯ เข้าทำการดับเพลิง ตามขั้นตอนการปฏิบัติ



หัวหน้าชุดเคลื่อนที่เร็ว/สั่งการที่เกิดเหตุ
รถดับเพลิง

เจ้าหน้าที่จราจร อำนวยความสะดวก



เจ้าหน้าที่ดับเพลิงเตรียมความพร้อม



หัวหน้าเจ้าหน้าที่ดับเพลิงรายงาน

ตัว



เจ้าหน้าที่ดับเพลิง ควบคุมเพลิง



เจ้าหน้าที่ดับเพลิงเตรียมดับเพลิง

บนเรือ



เจ้าหน้าที่ดับเพลิงบนเรือ

นำผู้บาดเจ็บลงจากเรือ



นำผู้บาดเจ็บลงจากเรือ

จุดจอตระพยาบาลรับผู้บาดเจ็บ



เจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัย



หัวหน้าชุดดับเพลิงรายงานการ

ปฏิบัติ

กรณีดับเพลิงไม่ได้

๑.๖ หน.ชุดดับเพลิง ไม่สามารถควบคุมเพลิงไหม้ได้ แจ้ง หน.ชุดเคลื่อนที่เร็ว ที่ทำหน้าที่ผู้อำนวยการดับเพลิงในพื้นที่เกิดเหตุ แจ้ง หน.ทจม.กทส.รฐท.สส. ทราบ (ศูนย์อำนาจการและประสานการปฏิบัติ กทส.รฐท.สส.) เพื่อขอรับการสนับสนุนจากหน่วยงานนอกโดยให้เจ้าหน้าที่ติดต่อสื่อสาร แจ้งดังนี้

๑.๖.๑ ผอ.กทส.รฐท.สส. ทำหน้าที่ผู้อำนวยการดับเพลิงทั่วไป (ศูนย์อำนาจการและประสานการปฏิบัติ กทส.รฐท.สส.) หน.ทจม.กทส.รฐท.สส. ทำหน้าที่ผู้ช่วยผู้อำนวยการดับเพลิงทั่วไป

๑.๖.๒ ศปรภ.สตหีบ แจ้งหน่วยสนับสนุนต่าง ๆ ดังนี้

- กทส.รฐท.สส. รถดับเพลิงและรถบรรทุกน้ำ
- กบร.กร. รถดับเพลิงและรถบรรทุกน้ำ
- ศกส.พธ.ทร. รถดับเพลิงและรถบรรทุกน้ำ
- กทพ.พธ.ทร.
- สนง.ขนส่ง กรม สน.สอ.รฝ. รถดับเพลิง
- อบต.พยุหยาเขตต์ รถดับเพลิงและรถบรรทุกน้ำ
- รพ.อาภากรเกียรติวงศ์ ฯ รถพยาบาล พร้อมเจ้าหน้าที่
- กทส.รฐท.สส. รถกระเช้าไฟฟ้าตัดกระแสไฟฟ้าแรงสูง ปิดวาล์วน้ำ

เส้นทางอื่น เปิดเพิ่มแรงดันน้ำให้มาที่ ทจม.ฯ ใช้เติมรถดับเพลิง รถน้ำ สนับสนุนบอลลูบไลท์ สนับสนุนกำลังพล เครื่องมือ เครื่องทุ่นแรงในการซ่อมคืนสภาพ

- สื่อสาร รฐท.สส. (สสส.) อำนาจการขยายการติดต่อสื่อสาร สนับสนุนวิทยุสื่อสาร
 - กอง รปภ.รฐท.สส. สนับสนุนกำลังพลช่วยการจราจร การเคลื่อนย้ายสิ่งของ
- ลำเลียงผู้บาดเจ็บ ฝาส่งของ ช่วยรื้อถอน ขนย้ายสิ่งของ

- พัน สท.ทร. ที่ ๒ สนับสนุนกำลังพลช่วยรักษาความปลอดภัย อพยพคน สิ่งของ การจราจร นำขบวนรถที่บรรทุกคน สิ่งของ เคลื่อนย้ายไปที่ปลอดภัย ช่วยกันเขตกันผู้ไม่เกี่ยวข้อง นำรถขบวน VIP รถผู้สื่อข่าว เข้าพื้นที่เกิดเหตุ

- กองกิจการพิเศษ (กทพศ.) จัดหาน้ำดื่ม ทำอาหาร สนับสนุนจัดเลี้ยงอาหาร เครื่องดื่ม ให้กับกำลังพลที่มาช่วยปฏิบัติงานดับไฟ รวมทั้งผู้ประสบภัย

- กรง.ฐท.สส. ตรวจสอบความเสียหายเรือ เครื่องจักร ระบบไฟฟ้า
ภายในตัวเรือ และสนับสนุนกำลังพล ช่างเทคนิค เครื่องมือ เครื่องทุ่นแรง ในการซ่อมคืนสภาพ

- กองกิจการพลเรือน (กพร.) เตรียมข้อมูลและสถานที่แถลงข่าว
- แผนกกรรมวิธีข้อมูล แจ้งสถานการณ์เหตุเพลิงไหม้ ซึ่งส่งผลให้การจราจร
บริเวณทางเข้าท่าเรือจุกเสม็ด ติดขัด ขึ้นสู่เว็บไซต์

๑.๖.๓ ขณะที่ยก หน่วยดับเพลิงของเขต มายังบริเวณที่เกิดเพลิงไหม้ควรปฏิบัติ ผอ.กทส.ฐท.สส.
ผู้อำนวยการทั่วไปของหน่วย สั่งการให้ทำการขนย้ายพัสดุ เอกสาร และอื่น ๆ ออกจากบริเวณที่เกิดเพลิงไหม้

๑.๖.๔ ผอ.กทส.ฐท.สส. ผู้อำนวยการทั่วไปของหน่วย สั่งการให้เจ้าหน้าที่จราจร อำนาจความ
สะดวกในการ เข้า - ออก ของรถ ดับเพลิงของหน่วยต่าง ๆ พร้อมกับห้ามรถที่ไม่เกี่ยวข้องของ เข้า - ออก ใน
บริเวณที่เกิดเพลิงไหม้ รวมทั้งเตรียมพื้นที่สำหรับการจอดรถดับเพลิงและรถอื่น ๆ ที่มาสนับสนุนการ
ดับเพลิง

๑.๖.๕ แจ้ง มว.ประปาฯ ให้ประสาน แผนกประปา กทส.ฐท.สส. ขอรับการสนับสนุนน้ำสำหรับ
การดับเพลิง โดยให้เพิ่มการส่งแรงดันน้ำมาตามท่อน้ำประปา ให้มีแรงดันเพิ่มมากขึ้น

๑.๖.๖ ผบ.ฐท.สส./รอง ผบ.๗/เสธ ฐท.สส.ทำหน้าที่ผู้อำนวยการทั่วไป ผอ.กทส.ฐท.สส. ทำ
หน้าที่ผู้ช่วย ผู้อำนวยการทั่วไป

๑.๖.๗ หัวหน้าชุดดับเพลิง หัวหน้าหน่วยแพทย์และหัวหน้าชุดสนับสนุนจากหน่วยต่าง ๆ เข้า
มารายงานตัว

กับผู้อำนวยการดับเพลิงทั่วไป (ศูนย์อำนาจการและประสานการปฏิบัติ กทส.ฐท.สส.) แล้วดำเนินการดับเพลิง
โดยขึ้นการบังคับบัญชากับผู้อำนวยการดับเพลิงฯ

๑.๖.๘ เมื่อหน่วยดับเพลิงของเขต ๓ มายังบริเวณที่เกิดเพลิงไหม้ บังคับกองขนส่งฐานทัพเรือสัต
หีบ เป็นผู้อำนวยการดับเพลิงเขต จะเป็นผู้ดำเนินการดับเพลิงที่เกิดเหตุ โดยผู้อำนวยการดับเพลิงป
ของหน่วยที่เกิดเพลิงไหม้ จะทำหน้าที่เป็นผู้ช่วย หรือ ที่ปรึกษาผู้อำนวยการดับเพลิงของเขต โดยให้
คำปรึกษา สนับสนุนกำลังพลในการขนย้าย สิ่งของ ค้นหาบุคคลที่ติดอยู่ในบริเวณที่เกิดเพลิงไหม้ หาแหล่งน้ำ
เพื่อสนับสนุนหน่วยดับเพลิงของเขต พร้อมทั้งให้ข้อมูลต่าง ๆ เพื่อ ช่วยสนับสนุนการดับเพลิงของหน่วย
ดับเพลิงของเขตต่อไป

๑.๖.๙ ผู้อำนวยการดับเพลิงเขตแจ้งเจ้าหน้าที่รถอวนนำเครื่องมือรถอวนและเครื่องมือทุ่น
แรงต่าง ๆ มายัง
ท่าเทียบเรือที่เรือที่เกิดเพลิงไหม้เทียบท่าอยู่ เพื่อทำการรถอวนสิ่งต่าง ๆ ที่เป็นอุปสรรคต่อการเข้าไปดับเพลิง
ของรถดับเพลิง

๑.๖.๑๐ ผู้อำนวยการดับเพลิงเขตแจ้งเจ้าหน้าที่ขนย้าย ทำการขนย้ายพัสดุ สิ่งอุปกรณ์ต่าง ๆ
ที่ต้องทำการขนย้ายไปยังพื้นที่ที่กำหนดไว้

๑.๖.๑๑ ผู้อำนวยการดับเพลิงเขต จะแจ้งเจ้าหน้าที่สำรวจความเสียหาย (จนท.ดับเพลิง ทจม.๗)
เข้าตรวจสอบ

รายงานองค์ความรู้ที่มีการจัดการเพื่อให้เกิดวิธีปฏิบัติที่เป็นเลิศ ประจำปี ๒๕๖๗

เรือที่เกิดเพลิงไหม้ ว่าเกิดจากสาเหตุใดเกิดจากเชื้อเพลิงประเภทใด ความรุนแรงของอัคคีภัยเป็นอย่างไร มีแนวโน้มว่าจะการแผ่ขยายวงของเพลิงไหม้หรือไม่หรือไปในทิศทางใด มีสิ่งรอบข้างเรือและท่าเทียบเรือมีความล่อแหลมที่จะก่อให้เกิดระเบิดหรือสามารถทำให้เพลิงเกิดการลุกไหม้แผ่ขยายวงกว้างออกไปหรือไม่ พร้อมนำเสนอข้อมูลและชี้แนะการปฏิบัติแก่ผู้อำนวยการดับเพลิงฯ

๑.๖.๑๒ ไฟดับแล้ว ผู้อำนวยการดับเพลิงเขต จะแจ้งเจ้าหน้าที่สำรวจความเสียหาย (จนท.ดับเพลิง ทจม.ฯ)

เข้าตรวจสอบเรือและความเสียหาย แล้วรายงานให้ผู้อำนวยการทั่วไปทราบ

๒. กรณีที่มีเรือจอดเทียบกราบกัน

๒.๑ เรือที่เกิดเพลิงไหม้นั้นจอดเทียบทำให้นายท่า ทจม.ฯ กำหนดตำบลที่จอดเรือใหม่ซึ่งอาจจะเป็นท่าเทียบเรือที่อยู่ใกล้เคียงหรือออกไปจอดสมอยังบริเวณที่จอดทิ้งสมอเรือ เมื่อนายท่าฯ กำหนดสถานที่ให้แล้ว ให้เจ้าหน้าที่ประจำเรือที่จอดเรือเทียบกราบนั้นปลดเชือกออกจากการเทียบ แล้วไปจอดยังตำบลที่กำหนดให้

๒.๒ เรือที่เกิดเพลิงไหม้ เมื่อไม่สามารถควบคุมเพลิงได้ ให้เรือลากจูงนำเรือที่เกิดเพลิงไหม้ไปยังสถานที่ที่กำหนดไว้ต่อไป เพื่อมิให้เกิดการกีดขวางร่องน้ำหรือท่าเทียบเรือ โดยมีผู้บังคับการเรือลำดังกล่าวเป็นผู้ตัดสินใจ

๓. ขั้นตอนการฟื้นฟู

๓.๑ ผู้อำนวยการดับเพลิงฯ สั่งให้จัดกำลังพลเข้าทำความสะอาดพื้นที่

๓.๒ แผนกบรรทุกและขนถ่ายของหน่วยพื้นที่เกิดเหตุ จัดเครื่องมือทุ่นแรงใช้ในการเคลื่อนย้ายวัสดุที่มีขนาดใหญ่ออกจากพื้นที่

๓.๓ เจ้าหน้าที่ติดต่อสื่อสาร ประสานกับแผนกขนส่งและแผนกยุทธโยธา กองบริการฯ เพื่อขอรับการสนับสนุนรถบรรทุกและรถขุดตักเมื่อมีความต้องการในการปรับพื้นที่หรือต้องมีการฝังกลบวัสดุบางชนิด และขอรับการสนับสนุนจากหน่วยต่าง ๆ จาก รฐท.สส.

- กรง.รฐท.สส. เข้าตรวจสอบความเสียหายเรือ เครื่องจักร ระบบไฟฟ้าภายในตัวเรือ สนับสนุนกำลังพล ช่างเทคนิค เครื่องมือ เครื่องทุ่นแรงในการซ่อมคืนสภาพ

- กรม กสพ.รฐท.สส. สนับสนุนกำลังพล เครื่องมือ เครื่องทุ่นแรง ในการซ่อมคืนสภาพ

- เรือรบจ. (รจ.) สนับสนุนกำลังพล การเคลื่อนย้ายสิ่งของ ช่วยเรือถอน ขนย้ายสิ่งของ ทำความสะอาดพื้นที่

- กอท.รฐท.สส. จัดหาที่พักให้กับผู้ประสบภัย

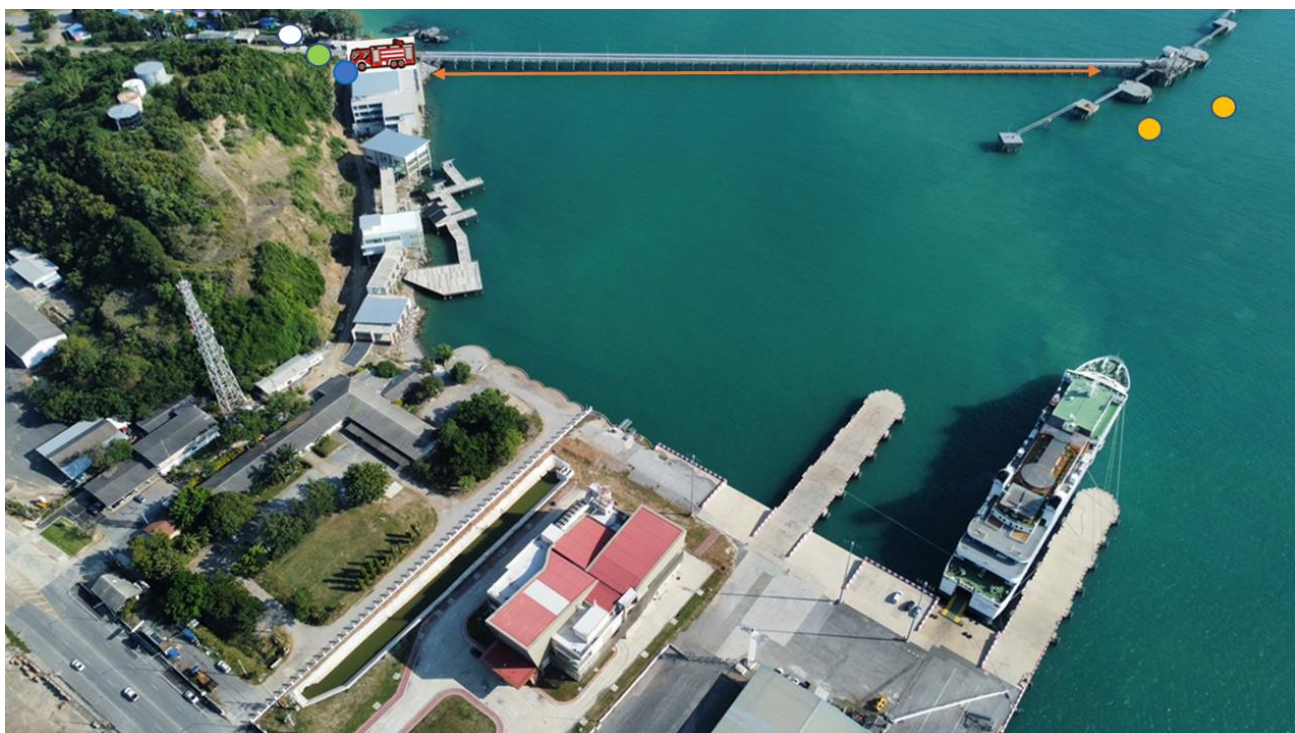
- แผนกกรรมวิธีข้อมูล ช่วยแก้ไขระบบ เครือข่าย ให้ใช้งานได้ ร่วมกับแผนกสารสนเทศ กทส.ฯ

๓.๔ เจ้าหน้าที่ส่วนสนับสนุนต่าง ๆ จัดเก็บและสำรวจสิ่งอุปกรณ์ของหน่วยว่าชำรุดหรือไม่ จากนั้นรายงานต่อผู้อำนวยการดับเพลิงในพื้นที่เกิดเหตุและขออนุญาตเดินทางกลับที่ตั้งหน่วยของตน

๔. รายงานผลการปฏิบัติ

ผู้อำนวยการดับเพลิงฯ รายงานไปถึงผู้อำนวยการศูนย์อำนวยการและประสานการปฏิบัติ การทำเรือสตั๊ทหีบฯ โดยมีรายละเอียดต่าง ๆ เช่น สถานที่เกิดเหตุ การปฏิบัติการดับเพลิงทำอะไรไปบ้าง มีความเสียหายอะไรบ้าง ปฏิบัติการฟื้นฟูสิ่งใดบ้าง สถานภาพกำลังพล ยานพาหนะ เครื่องมือทุ่นแรง หน่วยที่เข้ามาให้การสนับสนุน เป็นต้น จากนั้นผู้อำนวยการศูนย์อำนวยการและประสานการปฏิบัติ การทำเรือสตั๊ทหีบฯ รายงานผลการปฏิบัติถึง รฐท.สส.และ ทร. ให้ทราบต่อไป

ท่าเทียบเรือน้ำมัน POL



รายงานองค์ความรู้ที่มีการจัดการเพื่อให้เกิดวิธีปฏิบัติที่เป็นเลิศ ประจำปี ๒๕๖๗



พื้นที่จอดรถพยาบาล และจอดรถสนับสนุนต่าง ๆ

กรณีเกิดเหตุฉุกเฉินบริเวณท่าเรือรับ – ส่งน้ำมันจุกเสม็ด ฯ คลังเชื้อเพลิงจุกเสม็ด กซพ.พร.ทร.



เมื่อเกิดเหตุท่อรับ - ส่งน้ำมันบริเวณท่าเรือรับ - ส่งน้ำมันจุกเสม็ด แตก น้ำมันรั่วไหล ขณะกำลังสูบน้ำมันจากเรือ ปตท. เข้าเก็บที่คลังเชื้อเพลิงจุกเสม็ด ให้ปฏิบัติดังนี้

๑. แจ้งให้เรือหยุดเดินเครื่องสูบน้ำมันทันที

๒. จนท.ชุดปฏิบัติงานที่ปลายท่า รับผิดชอบที่บริเวณโค่นท่า (ข้างอาคารพัก รปภ.) และ ดำเนินการแก้ไขในเบื้องต้นตามขีดความสามารถ

๓. ให้รีบแจ้ง หน.คลังเชื้อเพลิงจุกเสม็ด ฯ / ประจำคลัง ฯ ทราบโดยทันที

เมื่อเกิดเหตุเพลิงไหม้ที่ท่อรับ - ส่งน้ำมันบริเวณปลายท่า ให้ปฏิบัติดังนี้

๑. แจ้งให้เรือหยุดเดินเครื่องสูบน้ำมันทันที

๒. จนท.ชุดปฏิบัติงานปลายท่า ใช้เครื่องมือดับเพลิงที่มีอยู่เข้าทำการดับไฟ และ ให้ทำการปิดวาล์วที่บริเวณโค่นท่าทันที

ถ้าไม่สามารถควบคุมไฟได้ ให้ปฏิบัติดังนี้

๑. อพยพหนีออกจากบริเวณปลายท่าโดยทันที

๒. หน.คลังเชื้อเพลิงจุกเสม็ด ฯ / ประจำคลัง ฯ

๒.๑ แจ้ง ผอ.กขพ.พร.ทร. / รอง ผอ.กขพ.พร.ทร. เพื่อทราบ และสั่งการ

๒.๒ แจ้ง ศปรภ.ฐท.สส. และ นายทหารเวร บก.กทส.ฐท.สส. เพื่อขอความช่วยเหลือ

หน่วยสนับสนุนและเบอร์โทรศัพท์ติดต่อ

หน่วยงาน	หน่วยสนับสนุน	โทรศัพท์
ศปร.ร.ร.ร.ร.	ประสานงานกับหน่วยดับเพลิงในพื้นที่	๓๑๐๕๐-๕๗ , ๐๓๘-๔๓๘๔๗๔
นายทหารเวร บก.กชพ.๑	รถดับเพลิงของ กชพ.๑และหน่วยต่าง ๆ	๖๘๗๗๐๙ หรือ ๐๘๐-๐๑๔๖๖๙๐
นายทหารเวร กทส.ร.ร.ร.	แจ้งเหตุฉุกเฉินเกิดเหตุบริเวณท่าเรือ น้ำมัน	๗๓๖๐๖
กช.ร.ร.ร.	รถดับเพลิงและรถบรรทุกน้ำ	๗๑๗๗๗ หรือ ๗๒๐๔๕
มว.ดับเพลิง กทส.ร.ร.ร.	รถดับเพลิงและรถบรรทุกน้ำ	๗๓๗๔๒-๓ หรือ ๗๓๗๔๙
กบร.กร.	รถดับเพลิงและรถบรรทุกน้ำ	๓๕๖๐๗ หรือ ๓๕๖๐๘
ศกล.พธ.ทร.	รถดับเพลิงและรถบรรทุกน้ำ	๗๒๑๑๖-๗
สนง.ขนส่ง กรม ส.ร.ร.ร.	รถดับเพลิง	๗๙๔๑๘
อบต.พุดตาลหลวง	รถดับเพลิงและรถบรรทุกน้ำ	๐๓๘-๒๔๕๕๒๙-๓๐
กช.ร.ร.ร.	รถกระเช้าไฟฟ้าตัดกระแสไฟฟ้าแรงสูง	๖๘๕๖๕-๖
หมวดประปา กทส.ร.ร.ร.	จ่ายน้ำประปาเข้าระบบไฟร์เมน	๗๓๗๖๖
รพ.อาภากรเกียรติวงศ์ ฯ	รถพยาบาล พร้อมเจ้าหน้าที่	๗๓๑๑๐ หรือ ๗๓๑๙๙

การปฏิบัติการควบคุมเพลิงและดับเพลิง ของ มว.ดับเพลิง แผนกท่า ทจ.๑

๑. เสร็จประจำวัน มว.ดับเพลิงฯ ได้รับแจ้งเหตุเพลิงไหม้ถึงเก็บน้ำมันเชื้อเพลิงจุกเสม็ด พื้นที่ใกล้เคียง
ท่าเรือจุกเสม็ด สอบถามรายละเอียดเหตุการณ์เพลิงลุกไหม้

- ไฟไหม้อะไร / ระยะเวลาผ่านไปเท่าไรแล้ว
- พื้นที่เพลิงไหม้ เส้นทางเข้าพื้นที่ได้รวดเร็ว
- มีสารอันตรายใดๆ อื่นๆ ที่มีโอกาสลุกลามของไฟได้ ในพื้นที่หรือไม่
- มีผู้ได้รับอันตรายหรือต้องค้นหาผู้ประสบภัยหรือไม่

๒. เสร็จประจำวัน มว.ดับเพลิงฯ พิจารณา/สั่งชุดพร้อมดับเพลิงประจำวันจัดเตรียมอุปกรณ์ที่ต้องใช้
ตามเหตุที่ได้รับแจ้ง ให้พร้อมออกช่วยเหลือดับเพลิงทันทีที่ได้รับสั่งการให้ออกปฏิบัติการ

๓. เสร็จประจำวัน มว.ดับเพลิงฯ ได้รับแจ้งเหตุแล้ว

- แจ้ง หน.มว.ดับเพลิง แผนกท่า ทจ.กทส.ร.ร.ร. (หน.มว.ดับเพลิงฯ แจ้ง หน.ทจ.๑/
ผช. ทราบ)

- แจ้ง นายทหารเวร ทจ.๑/นายทหารเวร กทส.๑ (นายทหารเวร กทส.๑ แจ้ง ผอ.กทส.

๑/รอง ทราบ)

๔. เสร็จประจำวัน มว.ดับเพลิงฯ รับคำสั่งให้ออกปฏิบัติงานช่วยเหลือดับเพลิง (ผอ.กทส.๑/หน.ทจ.๑)

๕. เมื่อนำรถดับเพลิงเดินทางถึงที่เกิดเหตุ ผู้ควบคุมทีมดับเพลิง ของ มว.ดับเพลิงฯ เข้ารายงานตัวต่อ ผู้บัญชาการเหตุการณ์ในพื้นที่ (หน.ผู้ควบคุมสถานการณ์ฯ) ขอทราบสถานการณ์ปัจจุบัน และแผนการจัดการ ควบคุมเพลิงในพื้นที่ แผนผัง จุดจอดรถและผู้นำทางชี้จุดเพลิงไหม้ (ในกรณีเพลิงลุกไหม้ภายในอาคารหรือ พื้นที่ด้านใน)

๖. นำรถดับเพลิงไปยังที่กำหนดหรือที่ที่เหมาะสมปลอดภัย จนท.ดับเพลิง ดำเนินการใช้อุปกรณ์ ประจำรถ เช่น สายทางส่งน้ำดับเพลิงฉีดใช้ฝอยน้ำสำหรับลดอุณหภูมิในพื้นที่ สายน้ำและหัวฉีดดับไฟ อุปกรณ์ ในการผจญเพลิงพร้อมในการเข้าปฏิบัติการดับเพลิงในอาคาร หากพิจารณาแล้วไม่สามารถควบคุมไฟได้ใน เวลาอันรวดเร็ว จะแจ้งร้องขอหน่วยสนับสนุนการดับเพลิงเพิ่มเติม ประสานการปฏิบัติทางวิทยุสื่อสาร

๗. เมื่อการปฏิบัติการเสร็จสิ้น ควบคุมเพลิงได้และเพลิงสงบลง จนท.ดับเพลิง ตรวจสอบสิ่งของที่ นำมาใช้ และจัดเก็บเข้าที่เดิมเรียบร้อย

๘. ผู้ควบคุมทีมดับเพลิง ของ มว.ดับเพลิงฯ เข้ารายงานการปฏิบัติเสร็จสิ้นและขอกลับที่ตั้งต่อ ผู้ บัญชาการเหตุการณ์ในพื้นที่ (หน.ผู้ควบคุมสถานการณ์ฯ)

๙. นำรถดับเพลิงเดินทางกลับ และรายงานผลการปฏิบัติให้ผู้บังคับบัญชา (หน.ทจม.๑) ทราบ

๑๐. ตรวจสอบบำรุงรักษาอุปกรณ์ที่ใช้ในการดับเพลิง ทำความสะอาด บำรุงรักษาและจัดเก็บเข้าที่ให้ เรียบร้อย

ขั้นตอนการปฏิบัติการดับเพลิงถังเก็บน้ำมันเชื้อเพลิงขนาดใหญ่

๑. มว.ดับเพลิง ทจม.๑ ได้รับแจ้งจาก นายทหารเวร กทส.๑ เกิดเหตุเพลิงที่ถังเก็บน้ำมันเชื้อเพลิง ขนาดใหญ่ TANK FARM ของคลังเชื้อเพลิงจุกลเม็ด กขพ.พธ.ทร.

๒. รถดับเพลิง พร้อมเจ้าหน้าที่ดับเพลิง ๖ นาย ไปยังพื้นที่เกิดเหตุ

๓. รถดับเพลิงไปถึงพื้นที่เกิดเหตุ หน.ดับเพลิง ไปรายงานตัวกับผู้อำนวยการดับเพลิงที่เกิดเหตุ

๔. จนท.ดับเพลิง เตรียมเครื่องมือและอุปกรณ์ดับเพลิง

๕. เมื่อพร้อม หน.ดับเพลิง แจ้งให้ผู้อำนวยการดับเพลิงที่เกิดเหตุ ทราบ

๖. ผู้อำนวยการดับเพลิงที่เกิดเหตุ แจ้งให้ จนท.ดับเพลิง ทจม.๑ เข้าดำเนินการฉีดน้ำหล่อเย็นบริเวณ ถังเก็บน้ำมันข้างเคียง ที่มีแนวโน้มว่าจะมีการติดต่อกูลูกกลมจากการแผ่รังสีความร้อนของไฟได้ และเตรียมการ ฉีดใช้โฟมดับเพลิงเมื่อมีการแจ้ง ร่วมระดมฉีดโฟมเพื่อดับเปลวไฟในถังเก็บน้ำมันที่เกิดการลุกไหม้ จนเปลว เพลิงดับลง แล้วดำเนินการใช้น้ำหล่อเย็นถังเก็บน้ำมันนั้นเพื่อไม่ให้เกิดการลุกติดขึ้นมาอีก

๗. เมื่อควบคุมเพลิงไหม้เรียบร้อยแล้ว ผู้อำนวยการดับเพลิงที่เกิดเหตุ แจ้ง จนท.ดับเพลิง ทจม.๑ ทราบ และสั่งให้หยุดการฉีดน้ำหล่อเย็น

๘. หน.ชุดดับเพลิงขออนุญาต กลับที่ตั้งปกติ

กรณีไม่สามารถควบคุมเพลิงได้

๑. ผู้บัญชาการเหตุการณ์ในพื้นที่ (หน.ผู้ควบคุมสถานการณ์ฯ) แจ้งระดับภัยเพลิงจากหน่วยงานต่าง ๆ เข้ามาควบคุมเพลิงไหม้

๒. ผู้บัญชาการเหตุการณ์ในพื้นที่ (หน.ผู้ควบคุมสถานการณ์ฯ) แจ้งยกระดับแผนการดับเพลิงสูงขึ้นตามระยะเวลาเพลิงลุกไหม้ อัตราการลุกลามและการขยายตัวของไฟ เป็นระดับท้องถิ่นถึงระดับจังหวัด

๓. ผู้บัญชาการเหตุการณ์ในพื้นที่ (หน.ผู้ควบคุมสถานการณ์ฯ) แจ้งอพยพประชาชนออกจากพื้นที่จนกว่าจะควบคุมเพลิงไว้ได้

๔. บัญชาการเหตุการณ์ในพื้นที่ (หน.ผู้ควบคุมสถานการณ์ฯ) แจ้งเจ้าหน้าที่ดับเพลิงและ รถดับเพลิง ทดม.๑ เปลี่ยนพื้นที่สนับสนุนการควบคุมให้ห่างจากจุดเกิดเพลิงไหม้ พร้อมร่วมฉีดโฟมดับเพลิงพร้อมกับหน่วยดับเพลิง

มว.ดับเพลิง ทดม.๑ ร่วมการฝึกการควบคุมเพลิงไหม้ถึงเก็บน้ำมันเชื้อเพลิงขนาดใหญ่ TANK FARM ของคลังเชื้อเพลิงจุลเสม็ด กขพ.พธ.ทร.





การเกิดเพลิงไหม้บนบกในเขตท่าเรือ กทส.รฐท.สส.



โมดูล กว้าง 34 เมตร ยาว 35 เมตร สูง 50 เมตร



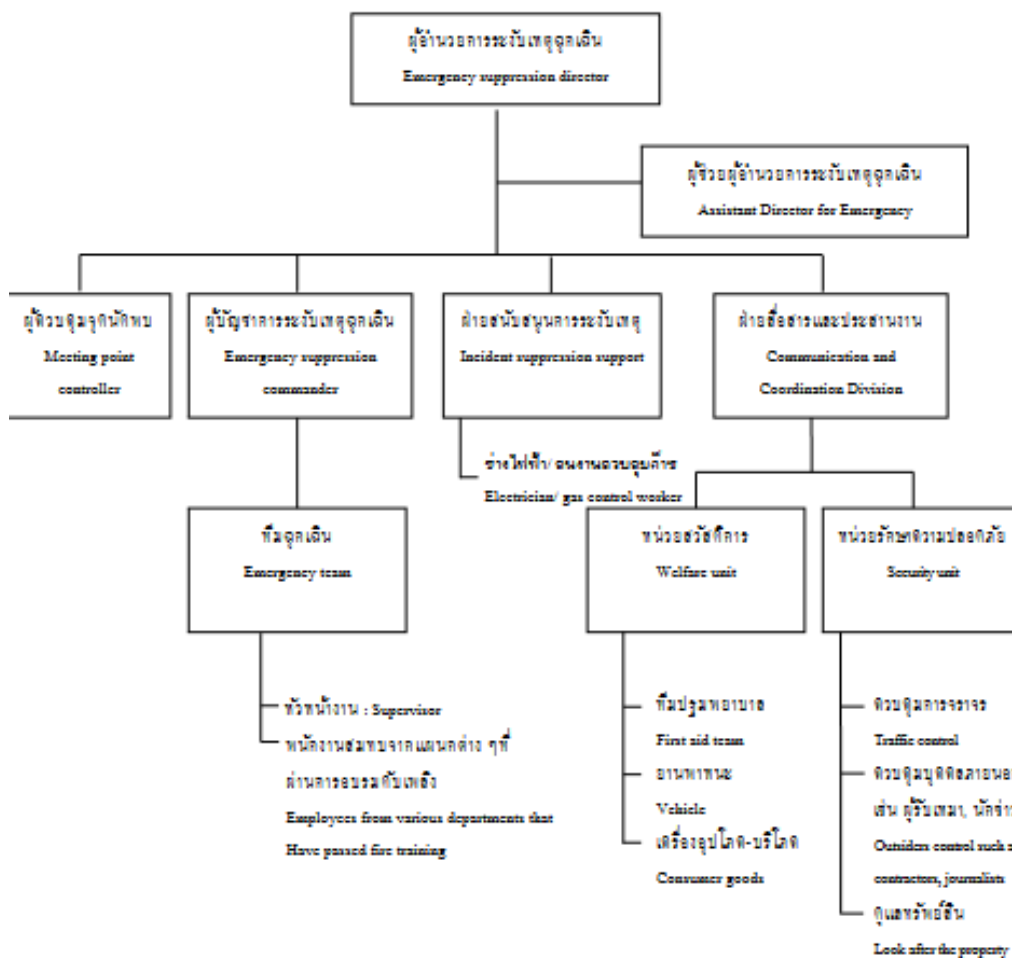
บ.วัฒนไพศาล จำกัด

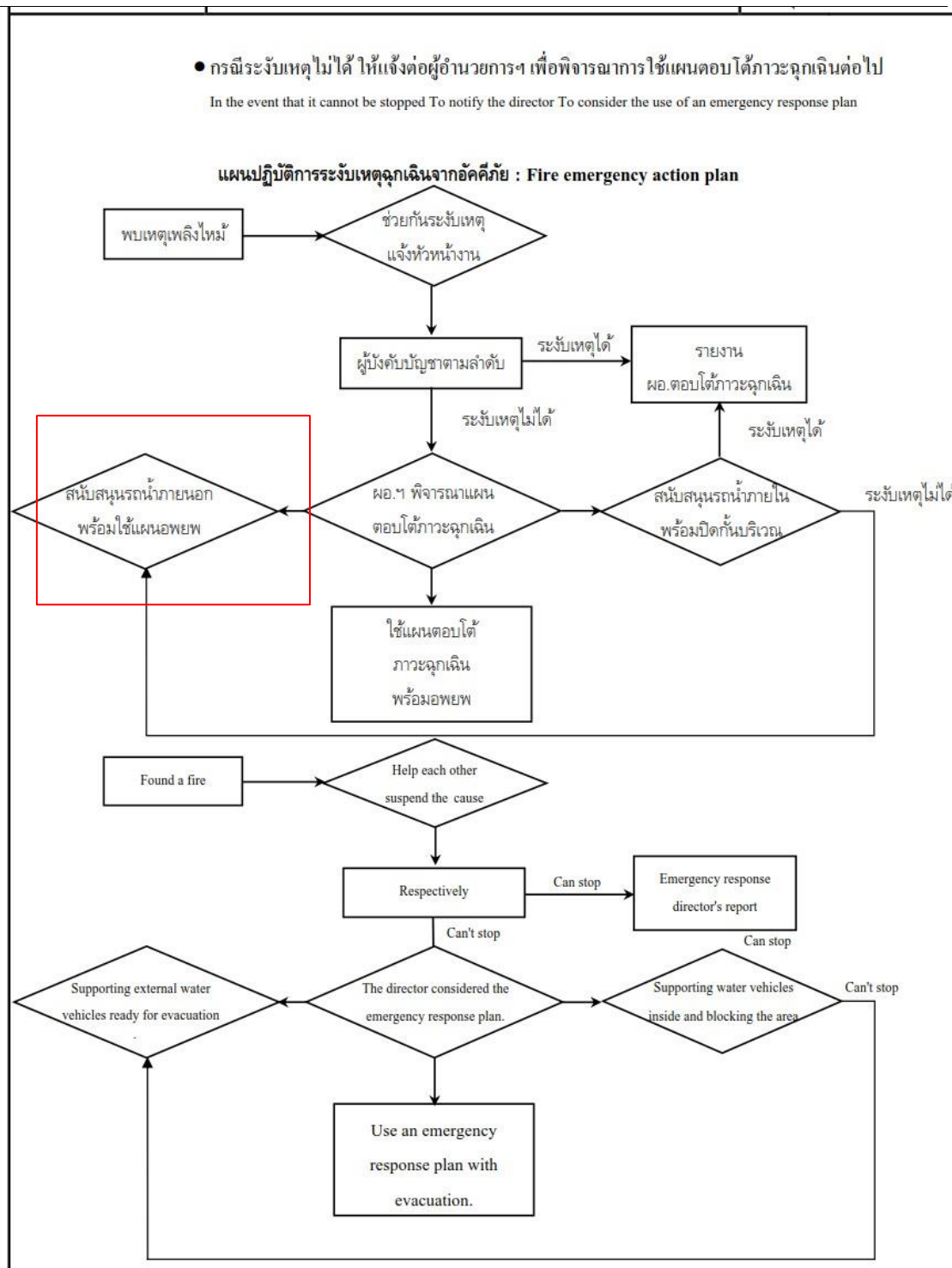
แผนผังโครงสร้างทีมระงับเหตุฉุกเฉิน

Emergency response team Chart

โครงสร้างการบังคับบัญชาเพื่อระงับเหตุฉุกเฉิน

Emergency suppression Command Structure





แผนปฏิบัติการระงับเหตุฉุกเฉิน : Emergency action plan

๑. แผนปฏิบัติการระงับเหตุฉุกเฉินจากอัคคีภัย

๑.๑ แผนระงับอัคคีภัยขั้นต้น

- เมื่อพบเหตุเพลิงไหม้ภายในโรงงาน ให้ปฏิบัติดังนี้ ช่วยกันระงับเหตุด้วยถังดับเพลิงที่อยู่ใกล้ที่สุดทันที พร้อมทั้งแจ้งหัวหน้างาน

๑.๒ แผนระงับอัคคีภัยขั้นรุนแรง : Severe fire suppression plan

๑.๒.๑ เมื่อมีการผลิต ให้ฝ่ายผลิตทุกแผนกจะต้องจัดให้มีพนักงาน ทำหน้าที่ทีมฉุกเฉิน เพื่อระงับเหตุเพลิงไหม้ ตลอดเวลา

๑.๒.๒ เมื่อไม่มีการผลิต ให้เป็นไปตามหัวข้อ เรื่องข้อกำหนดวันเวลาของผู้รับผิดชอบแต่ละตำแหน่ง พนักงานทีมฉุกเฉิน จะต้องปฏิบัติตามแนวทางดังต่อไปนี้.

- สวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลที่เหมาะสม เช่น หมวก แว่นตา รองเท้า และถุงมือ
- ประเมินสถานการณ์การเกิดเหตุเพลิงไหม้ ขนาด และชนิดของวัตถุที่ติดไฟก่อนเข้าทำการดับเพลิง

- หากมีผู้ได้รับบาดเจ็บ ให้ดำเนินการช่วยชีวิต ด้วยวิธีที่เหมาะสมก่อนเป็นอันดับแรก
- เข้าเผชิญเพลิง ด้านทิศเหนือของลม เพื่อป้องกันควันไฟ และแก๊สพิษ
- ดับเพลิงที่เกิดขึ้น โดยเลือกใช้อุปกรณ์ดับเพลิงและวิธีการที่เหมาะสม
- กำจัด หรือแยกเชื้อเพลิง ที่อาจทำให้เกิดการลุกลามที่ใหญ่โต.
- ป้องกันยานพาหนะ และบุคคลที่ไม่เกี่ยวข้องออกห่างจากที่เกิดเหตุ
- ตรวจสอบข้อมูลที่จำเป็นในการดับเพลิง และความเป็นอันตรายของวัตถุเคมีที่ติดไฟ จากข้อมูลความปลอดภัยของสารเคมีนั้น ๆ (MSDS)
- ติดต่อ รายงานสถานการณ์การเกิดเพลิงไหม้ให้กับบุคคลที่เกี่ยวข้องในแผนให้ได้รับทราบเป็นลำดับ

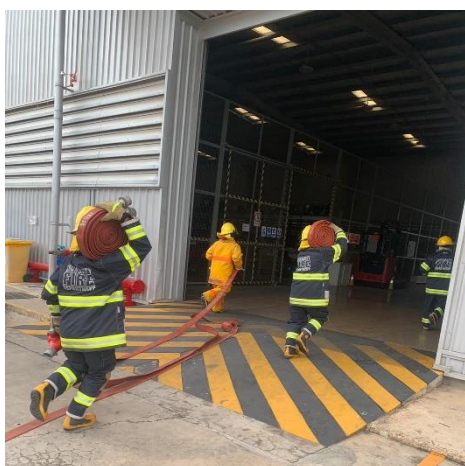
- น้ำที่เกิดจากการดับเพลิง จะต้องปิดกั้นและกักเก็บ หรือติดต่อหน่วยราชการที่เกี่ยวข้องเพื่อตรวจสอบและส่งไป กำจัดโดยหน่วยงานที่ทางราชการรับรอง เพื่อป้องกันผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม

- สรุปรายงานต่อผู้บริหารและคณะกรรมการความปลอดภัย

มว.ดับเพลิง ทจม.๓ สนับสนุนการฝึกดับเพลิงให้กับบริษัทในพื้นที่ท่าเรือจุลเสม็ด
บ.วัฒนไพศาล จำกัด



บริษัท เอสซี ออฟชอร์ เซอร์วิส จำกัด



บ.ออยล์ – เท็กซัส (ประเทศไทย) จำกัด



อนุผนวก ๖ ของผนวก

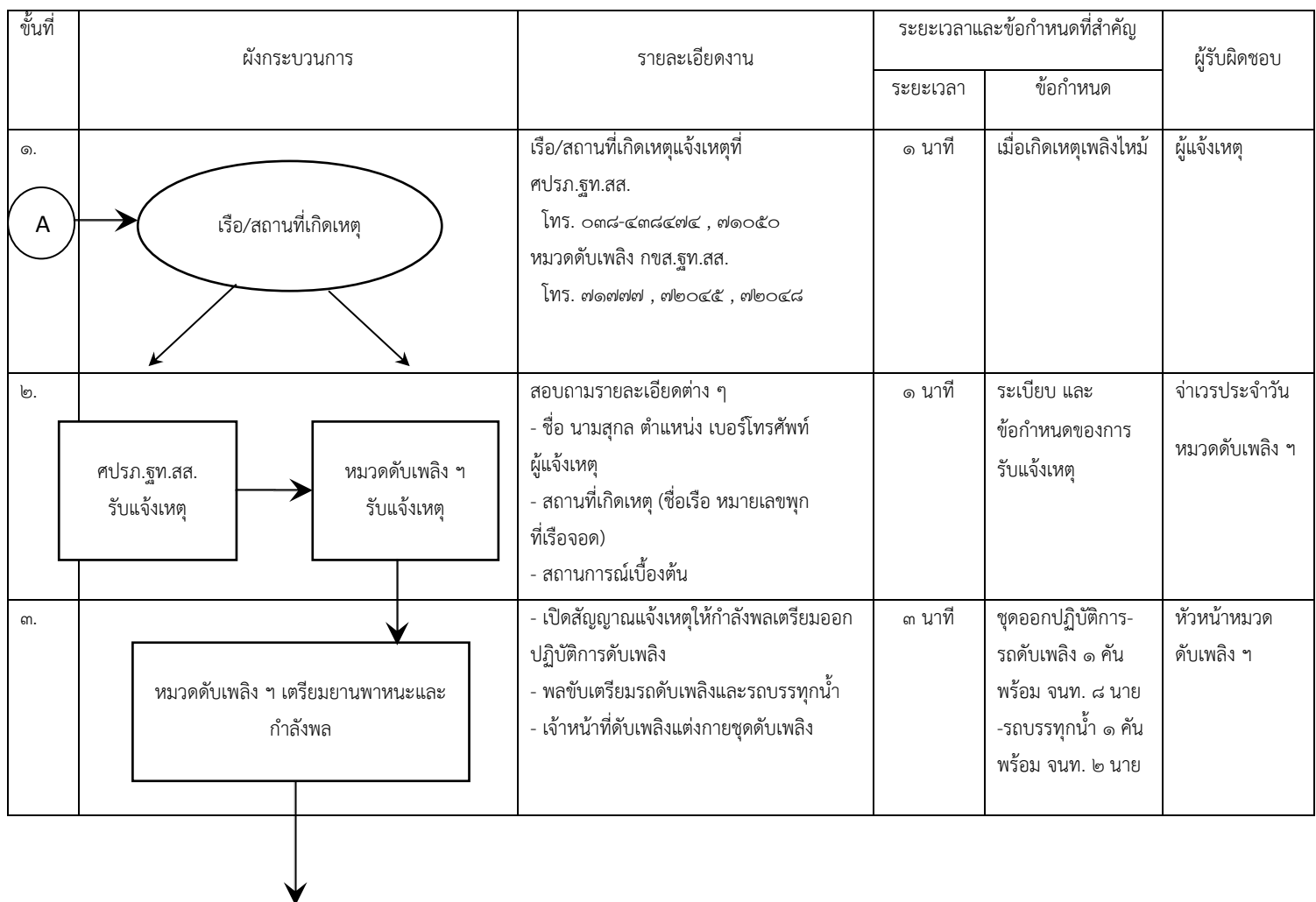
กระบวนการควบคุมอัคคีภัยในเขตท่าเรือจุกเสม็ด กทส.รฐ.สส. จากหน่วยสนับสนุนต่าง ๆ ของ รฐท. สส.

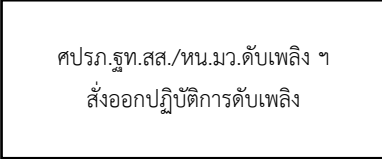
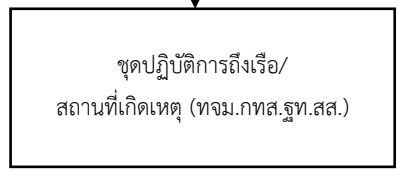
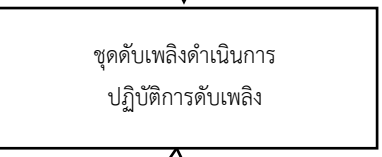
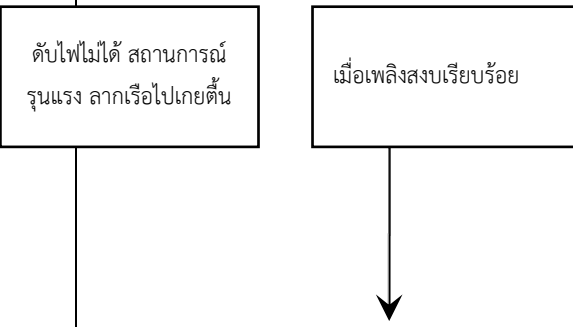
กองขนส่งฐานทัพเรือสัตหีบ (กขส.รฐท.สส.)

เป้าหมายของการดำเนินการ

- ป้องกันและลดความเสียหายของทรัพย์สินของกองทัพรวมถึงเรือทุกลำของกองทัพรือที่จอดเทียบท่าอยู่ในท่าเรือของฐานทัพเรือสัตหีบ อันเกิดจากอัคคีภัย
- กำลังพลทุกนายที่ทำหน้าที่ปฏิบัติงานด้านดับเพลิงและกู้ภัย มีความรู้ ความสามารถ ทักษะ ในการปฏิบัติงานได้เท่าเทียมกัน เนื่องจากต้องทำงานเป็นทีม
- การปฏิบัติการดับเพลิงสำเร็จตามภารกิจอย่างมีประสิทธิภาพโดย ถูกต้อง รวดเร็ว ปลอดภัย

Work Flow กระบวนการดับเพลิงเรือจอดเทียบท่า



๔.		ศปรภ.รฐท.สส. - ขออนุมัติ รฐท.สส.(นายทหารเวรสั่งการ) - สั่งการให้ หมวดดับเพลิง ๑ ปฏิบัติ หมวดดับเพลิง ๑ หน.มว.ดับเพลิง ๑ สั่งชุดปฏิบัติการดับเพลิงออกดับเพลิง - แจ้ง ศปรภ.รฐท.สส.และผู้บังคับบัญชา (ผบ.กขส.รฐท.สส.)	๒ นาที	ระเบียบ รฐท.สส.ว่า ด้วยการปฏิบัติ เกี่ยวกับอัคคีภัยใน พื้นที่ของ รฐท.สส. พ.ศ.๒๕๕๑	ศปรภ.รฐท.สส./ หน.หมวด ดับเพลิง ๑
๕.		- รถดับเพลิง รถบรรทุกน้ำพร้อมเจ้าหน้าที่ ดับเพลิงออกปฏิบัติการดับเพลิง ณ สถานที่ เกิดเหตุ - หัวหน้าชุดปฏิบัติการดับเพลิงรายงานตัว กับผู้อำนวยการดับเพลิงของเรือที่เกิดเหตุ	๒๐ นาที	ระเบียบ ทร.ว่าด้วย การปฏิบัติเกี่ยวกับ อัคคีภัย พ.ศ.๒๕๓๑	หน.ชุดดับเพลิง (หน.มว.ดับเพลิง ๑/ประจำ มว. ดับเพลิง ๑)
๖.		- หัวหน้าชุดดับเพลิงหรือเมื่อ ผบ.กขส.รฐท.สส. ไปถึงที่เกิดเหตุ ทำหน้าที่เป็นผู้บัญชาการ ดับเพลิง- -ปฏิบัติการดับเพลิง ตามประเภทของไฟและ พื้นที่เกิดเหตุ -รายงานสถานการณ์ให้ รฐท.สส./ศูนย์ อำนวยการ ทราบเป็นระยะจนกว่าเพลิงสงบ ตลอดจนการขอรับการสนับสนุนชุดดับเพลิง อุปกรณ์ดับเพลิงเสริมที่มงาน -	ตาม สถานการณ์	ระหว่างปฏิบัติการ ดับเพลิง ภายใต้การ สั่งการของ ผู้อำนวยการดับเพลิง (ผบ.กขส.รฐท.สส./ หน.มว.ดับเพลิง ๑) ตามระเบียบ ทร.ว่า ด้วยการปฏิบัติ เกี่ยวกับอัคคีภัย พ.ศ.2531	ผบ.กขส.รฐท.สส./ หัวหน้าหมวด ดับเพลิง ๑
๗.		เมื่อเพลิงสงบเรียบร้อย -ผู้ควบคุมชุดปฏิบัติการฯตรวจสอบกำลังพล ยานพาหนะและอุปกรณ์ - รายงาน รฐท.สส. ทราบ เมื่อสถานการณ์รุนแรงดับไฟไม่ได้ -รายงาน รฐท.สส. ทราบ -ผอ.ทั่วไประดับกองเรือ/ทรภ.๑ และ ผอ. ระดับเขต ร่วมพิจารณาสั่งการให้ลากเรือที่เกิด เหตุออกจากท่าฯ ไปเกยตื้นยังจุดที่กำหนด ตามแผนของแต่ละท่าเรือ	ตาม สถานการณ์	-ระเบียบ รฐท.สส. ว่าด้วยการปฏิบัติ เกี่ยวกับอัคคีภัยใน พื้นที่ของ รฐท.สส. พ.ศ.๒๕๕๑ -คู่มือฝึกดับไฟเรือ จอด กพร.กร.(อยู่ ระหว่างดำเนินการ ขออนุมัติใช้)	-ผบ.กขส.รฐท. สส./หน.มว. ดับเพลิง ๑ -ผอ.ทั่วไประดับ กองเรือ/ทรภ.๑ และ ผอ.ระดับ เขต
๘.		หมวดดับเพลิง ๑ - แจ้ง ศปรภ.รฐท.สส. รถดับเพลิง รถบรรทุก น้ำ ถึงที่ตั้งปกติเรียบร้อยแล้ว - รายงานตามลำดับชั้นถึง รฐท.สส.ตามแบบ รายงานการปฏิบัติในการดับเพลิง/ช่วย ดับเพลิงรวมระยะเวลา(วันราชการ)	-ตาม สถานการณ์	ระเบียบ รฐท.สส. ว่าด้วยการปฏิบัติ เกี่ยวกับอัคคีภัยใน พื้นที่ของ รฐท.สส. พ.ศ.๒๕๕๑	เจ้าหน้าที่ธุรการ หมวดดับเพลิง ๑

ขั้นตอนการปฏิบัติงาน

ขั้นที่ ๑ เรือหรือเจ้าของสถานที่เกิดเหตุแจ้งเหตุที่ ศปรภ.ฐท.สส. โทร. ๐๓๘-๔๓๘๔๗๔ , ๗๑๐๕๐

หมวดดับเพลิง กขส.ฐท.สส. โทร. ๗๑๗๗๗ , ๗๒๐๔๕ , ๗๒๐๔๘

ขั้นที่ ๒ เมื่อได้รับแจ้งเหตุ ผู้รับแจ้งเหตุ ต้องสอบถามข้อมูลเบื้องต้นตามหัวข้อต่างๆ ดังนี้

- ชื่อ นามสกุล ตำแหน่ง เบอร์โทรศัพท์ที่สามารถติดต่อได้
- สถานที่เกิดเหตุ (ชื่อเรือ ตำแหน่งที่เรือจอด)
- ชนิดของเพลิงไหม้(ประเภทของไฟ)
- สถานการณ์เบื้องต้น

ในกรณีที่ ศปรภ.ฐท.สส. เป็นผู้รับแจ้งเหตุจากเจ้าของสถานที่เกิดเหตุ ข้อมูลต่าง ๆ เหล่านี้ ศปรภ.ฐท.สส. จะแจ้งรายละเอียดต่าง ๆ ให้ หมวดดับเพลิง ฯ ทราบเช่นกัน

ขั้นที่ ๓ การปฏิบัติเมื่อได้รับแจ้งเหตุ

- เปิดสัญญาณแจ้งเหตุเพลิงไหม้ให้กำลังพลรับทราบ
- พลขับเตรียมรถดับเพลิง รถบรรทุกน้ำ
- เจ้าหน้าที่ดับเพลิงแต่งชุดดับเพลิงเตรียมพร้อมออกปฏิบัติการ
- ผู้ควบคุมรถดับเพลิงชี้แจงรายละเอียดเบื้องต้นเท่าที่ได้รับแจ้งให้กำลังพลที่จะออกปฏิบัติการ

ดับเพลิงทราบเสร็จแล้วกำลังพลขึ้นรถออกปฏิบัติการ

ขั้นที่ ๔ ศปรภ.ฐท.สส./หัวหน้าหมวดดับเพลิง ฯ สั่งออกปฏิบัติการดับเพลิงตามระเบียบ ฐานทัพเรือสัตหีบว่าด้วยการปฏิบัติเกี่ยวกับอัคคีภัยในพื้นที่ของฐานทัพเรือสัตหีบ พ.ศ.๒๕๕๑

ศปรภ.ฐท.สส.

- ขออนุมัติ ฐท.สส.(นายทหารเวรสั่งการ)
- สั่งการให้ หมวดดับเพลิง ฯ ออกปฏิบัติการ

หัวหน้าหมวดดับเพลิง ฯ

- สั่งชุดปฏิบัติการดับเพลิงออกดับเพลิง
- แจ้ง ศปรภ.ฐท.สส.และผู้บังคับบัญชา (ผบ.กขส.ฐท.สส.)

ขั้นที่ ๕ เมื่อชุดปฏิบัติการดับเพลิงถึงเรือ/สถานที่เกิดเหตุ

เมื่อถึงสถานที่เกิดเหตุ ผู้ควบคุมรถดับเพลิง รายงานตัวผู้อำนวยการดับเพลิงของเรือที่ เกิดเหตุเพื่อขออนุญาตทำการดับเพลิงและขอทราบสถานการณ์ เสร็จแล้วสั่งเจ้าหน้าที่ดับเพลิงเริ่มทำการดับเพลิง

ขั้นที่ ๖ การปฏิบัติการดับเพลิง

- เมื่อถึงสถานที่เกิดเหตุ ผู้ควบคุมรถดับเพลิง รายงานตัวผู้อำนวยการดับเพลิงของเรือที่เกิดเหตุเพื่อขออนุญาตทำการดับเพลิงและขอทราบสถานการณ์ เรียบร้อยแล้วสั่งเจ้าหน้าที่ดับเพลิงเริ่มทำการดับเพลิง ตามระเบียบเมื่อรถดับเพลิงของ กองขนส่งฐานทัพเรือสัตหีบ(เขต ๓) ไปถึงที่เกิดเหตุและรายงานตัว

ต่อผู้อำนวยการดับเพลิงของเรือที่เกิดเหตุแล้ว ผู้ควบคุมระดับเพลิงหรือผู้บังคับกองขนส่งฐานทัพเรือสัตหีบ จะทำหน้าที่เป็นผู้อำนวยการดับเพลิงโดยผู้อำนวยการดับเพลิงของเรือเป็นผู้ช่วย

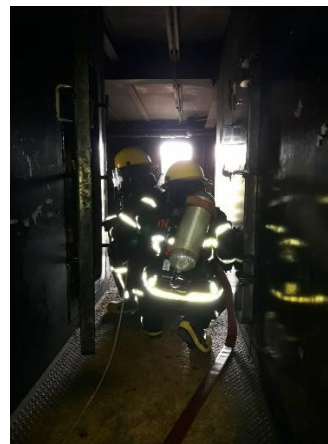
การปฏิบัติในการดับไฟในเรือ

- กรณีเพลิงไหม้บริเวณคาน้ำเรือหรือเรือบรรทุกน้ำมัน เจ้าหน้าที่ดับเพลิงทำการดับเพลิงบนท่าเรือ
โดยใช้น้ำดับไฟกรณีเป็นไฟประเภท ก. หรือใช้โฟมดับไฟกรณีเป็นไฟประเภท ข.



- กรณีเพลิงไหม้ในตัวเรือผู้ควบคุมระดับเพลิงจะต้องประสานกับผู้อำนวยการดับเพลิงของเรือที่เกิดเหตุ เพื่อขอทราบแผนผังของเรือหรือเจ้าหน้าที่ประจำเรือเพื่อนำทางเจ้าหน้าที่ดับเพลิงไปยังห้องที่เกิดเหตุซึ่งถ้ามีกลุ่มควันหนาแน่นเจ้าหน้าที่ดับเพลิงที่เข้าทำการดับเพลิงทุกคนต้องสวมเครื่องช่วยหายใจ (SCBA) ในการปฏิบัติการดับเพลิง โดยแบ่งเจ้าหน้าที่ดับเพลิงออกเป็น ๒ ชุด ๆ ละ ๒ นาย ชุดแรกเข้าไปยังจุดเกิดเหตุ ชุดที่

๒ เตรียมการให้ความช่วยเหลือหรือรอการสับเปลี่ยนเข้าไปยังจุดเกิดเหตุในกรณีชุดแรกอากาศในขวดอากาศหมด หรือมีการร้องขอ การติดต่อสื่อสารโดยใช้วิทยุสื่อสารหรือเชือกช่วยชีวิต



- ขณะทำการดับเพลิง ผู้ควบคุมรายงานสถานการณ์เบื้องต้น เช่น ประเภทของเพลิงไหม้ ชุดดับเพลิงได้ดำเนินการอย่างไร ให้ ศปรก.ฐท.สส. ทราบเป็นระยะ ซึ่งในขณะปฏิบัติการดับเพลิงหากชุดดับเพลิงต้องการสนับสนุน รถดับเพลิง เจ้าหน้าที่ดับเพลิง หรืออุปกรณ์ต่าง ๆ เพิ่มเติมก็สามารถแจ้งผ่าน ศปรก.ฐท.สส. ได้โดยทางวิทยุสื่อสาร

ขั้นที่ ๗ สถานการณ์รุนแรงดับไฟไม่ได้ลุกลามไปทั่วทั้งลำ

- ผอ.ทั่วไประดับกองเรือ/ทรภ.๑ และ ผอ.ระดับเขต ร่วมพิจารณาสั่งการให้ลากเรือที่เกิดเหตุออกจากท่าฯ ไปเกยตื้นยังจุดที่กำหนดตามแผนของแต่ละท่าเรือ



- เมื่อเพลิงสงบเรียบร้อยหรือเรือที่เกิดเหตุถูกลากจูงออกไปจากท่าเรือแล้ว ชุดดับเพลิงดำเนินการตรวจสอบกำลังพล ยานพาหนะ และอุปกรณ์ดับเพลิงต่าง ๆ รายงานเจ้าของสถานที่เกิดเหตุและศปรก.รฐท.สส. เพื่อขออนุญาตกลับที่ตั้งปกติ

ขั้นที่ ๘ เพลิงสงบเรียบร้อยเสร็จสิ้นภารกิจกลับที่ตั้งปกติ

- ชุดดับเพลิงเสร็จสิ้นภารกิจและกลับถึงที่ตั้งให้รายงานให้ ศปรก.รฐท.สส. ทราบ ทางโทรศัพท์หรือวิทยุสื่อสาร

- หมวดดับเพลิง ฯ ทำรายงานรายละเอียดของภารกิจที่ได้ปฏิบัติไปแล้ว พร้อมด้วยเหตุการณ์ที่เกิดขึ้น และผลของการปฏิบัติตามแบบรายงานการปฏิบัติในการดับเพลิง/หรือช่วยดับเพลิงในเขตกองทัพเรือและนอกเขตกองทัพเรือ

ข่ายวิทยุ ดับเพลิง กขส.รฐท.สส.

๑. ข่ายหลัก 167.300 MHz

๒. ข่ายรอง 167.350 MHz (สำหรับ จนท.ดับเพลิง)

นามเรียกขาน

๑. หน.มว.ดับเพลิง = ดับเพลิง ๐๑

๒. ประจำ มว.ดับเพลิง=ดับเพลิง ๐๒

๓. ข่ายร่วม 167.400 MHz

รถดับเพลิง ตราอักษร มิตซูบิชิ ทะเบียนสมอ ๔๑๕๒๙



รถดับเพลิง ตราอักษร มิตซูบิชิ ทะเบียนสมอ ๔๐๑๑๙



ขนาดความจุของ ถังน้ำดับเพลิง ๔,๐๐๐ ลิตร

รถดับเพลิง ตราอักษร นิสสัน ทะเบียนสมอ ๔๐๗๖๙



ขนาดความจุของ ถังน้ำดับเพลิง ๔,๐๐๐ ลิตร



รถดับเพลิง ตรารัอักษร อีซูซุ ทะเบียนสมอ ๕๕๔๓๕

ขนาดความจุของ ถังน้ำดับเพลิง ๔,๐๐๐ ลิตร

รถดับเพลิง ตรารัอักษร อีซูซุ ทะเบียนสมอ ๕๓๖๒๐



ขนาดความจุของ ถังน้ำดับเพลิง ๔,๐๐๐ ลิตร

รถบรรทุกน้ำ ตรารัอักษร อีซูซุ ทะเบียนสมอ ๕๕๕๔๑



ขนาดความจุของ ถังน้ำ ๖,๐๐๐ ลิตร

รถบรรทุกน้ำ ตราอักษร อีซูซุ ทะเบียนสมอ ๔๑๑๒๐



ความจุของ ถังน้ำ ๖,๐๐๐ ลิตร

รถบรรทุกน้ำ ตราอักษร ฮีโน่ ทะเบียนสมอ ๔๓๒๒๔



ความจุของ ถังน้ำ ๖,๐๐๐ ลิตร

รถบรรทุกน้ำ ตราอักษร ฮีโน่ ทะเบียนสมอ ๔๔๙๒๖



ความจุของ ถังน้ำดับเพลิง ๖,๐๐๐ ลิตร

รถบรรทุกน้ำ ตราอักษร ฮีโน่ ทะเบียนสมอ ๔๗๕๓๔



ความจุของ ถังน้ำดับเพลิง ๑๒,๐๐๐ ลิตร

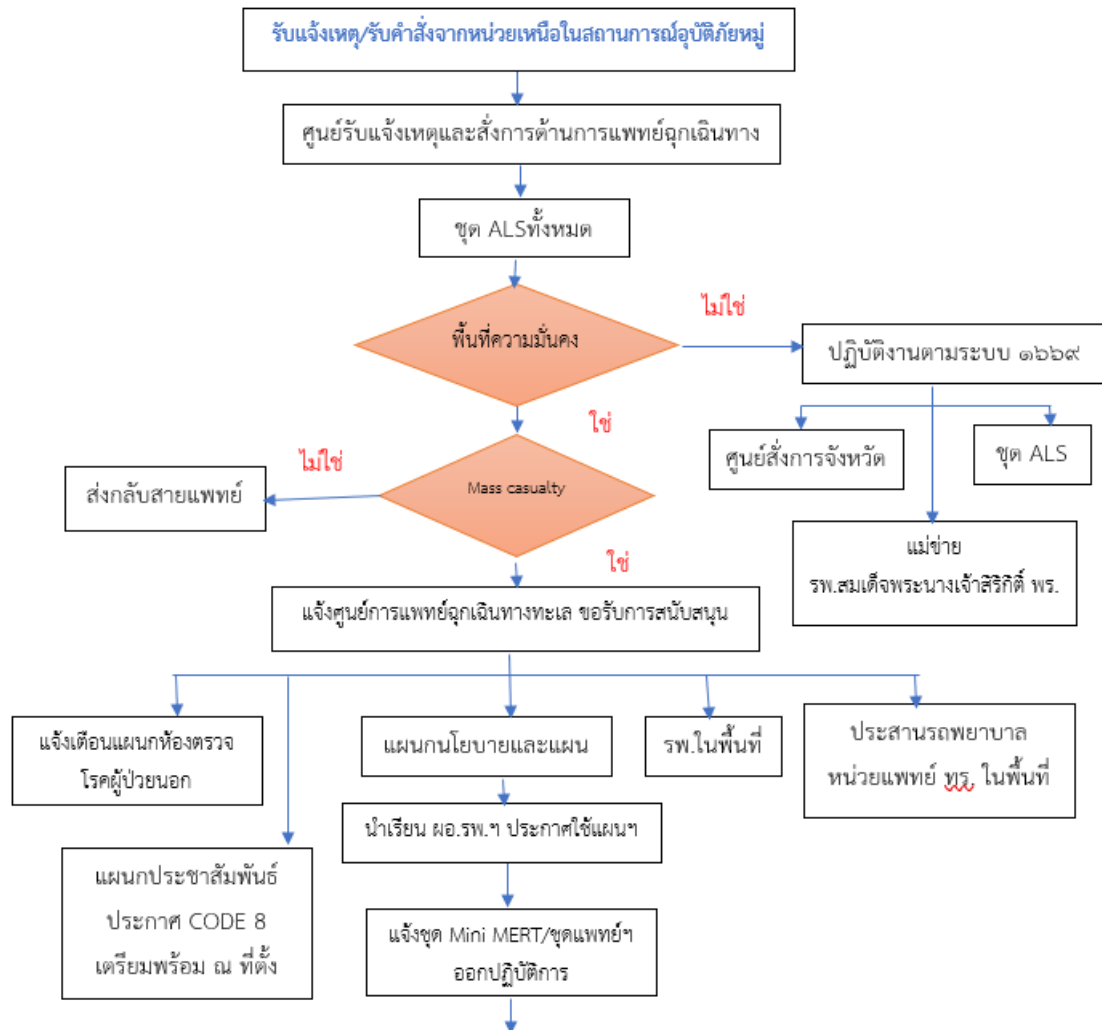
รถบรรทุกน้ำ ตราอักษร ฮีโน่ ทะเบียนสมอ ๔๗๖๔๓

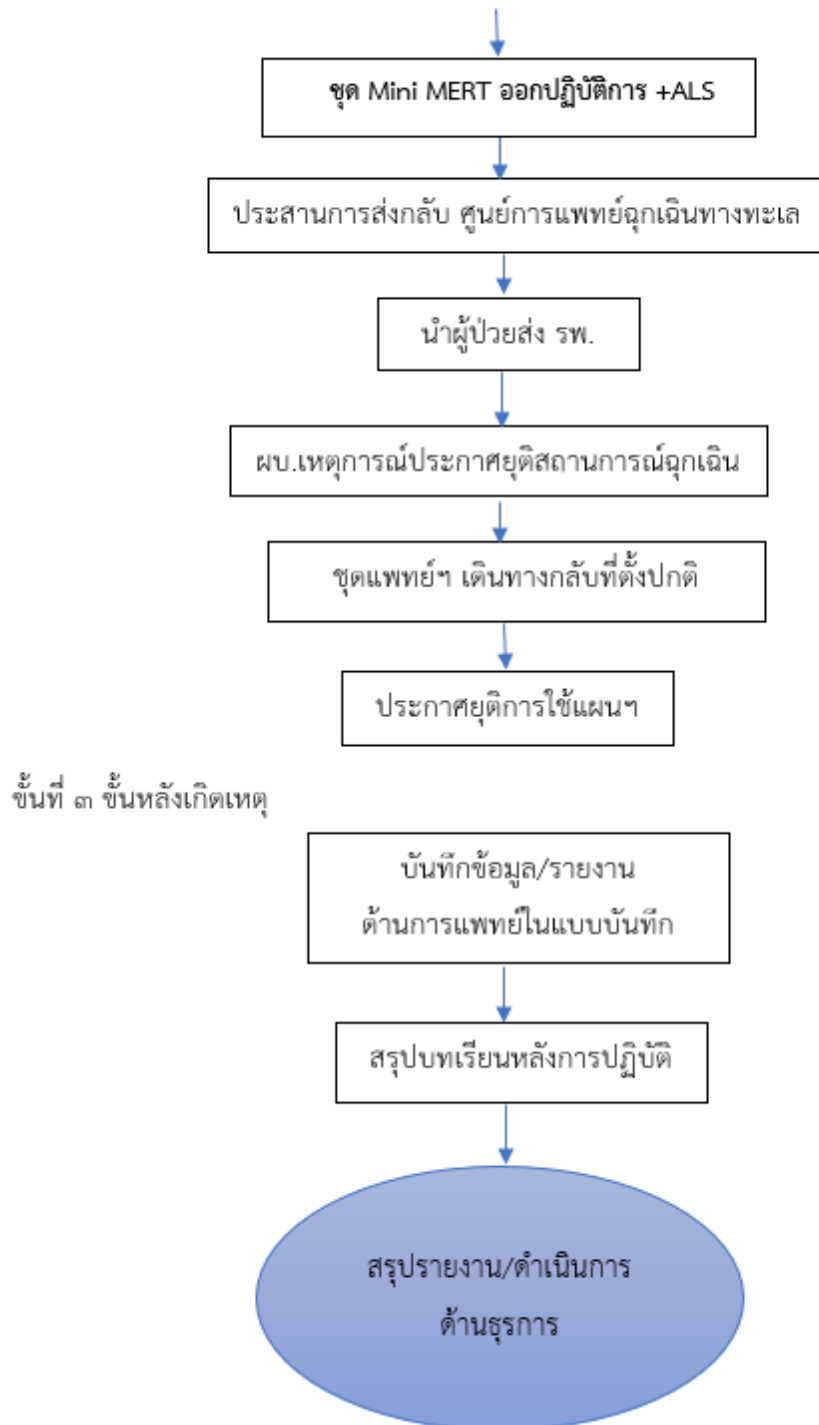


ความจุของ ถังน้ำดับเพลิง ๑๒,๐๐๐ ลิตร

รพ.อาภากรเกียรติวงศ์ ฯ

ขั้นที่ ๒ ขั้นเกิดเหตุ



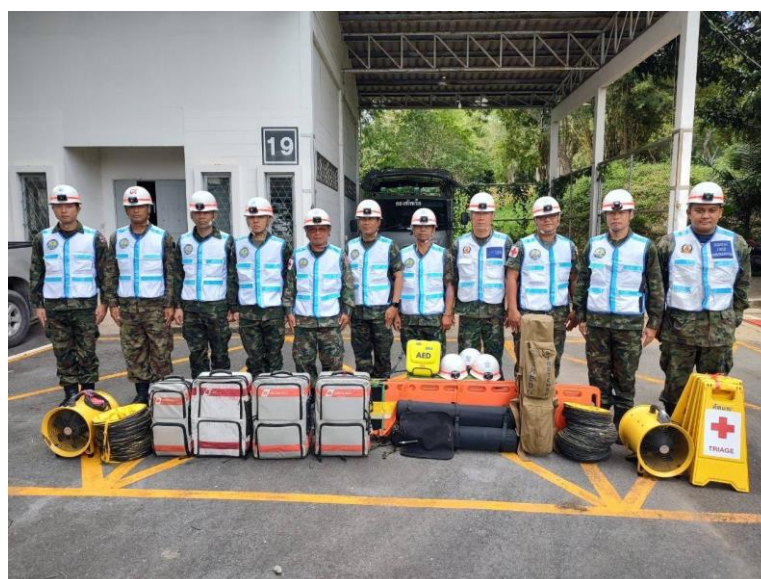


ข่ายวิทย์สื่อสาร สายแพทย์

๑๖๐.๒๗๕ รพ.สิริกิติ์

๑๖๗.๓๐๐ รพ.อาภากรเกียรติวงศ์ฯ

๑๕๕.๓๗๕ ศูนย์รับแจ้งเหตุและสั่งการจังหวัดชลบุรี



กองช่างโยธาฐานทัพเรือสัตหีบ

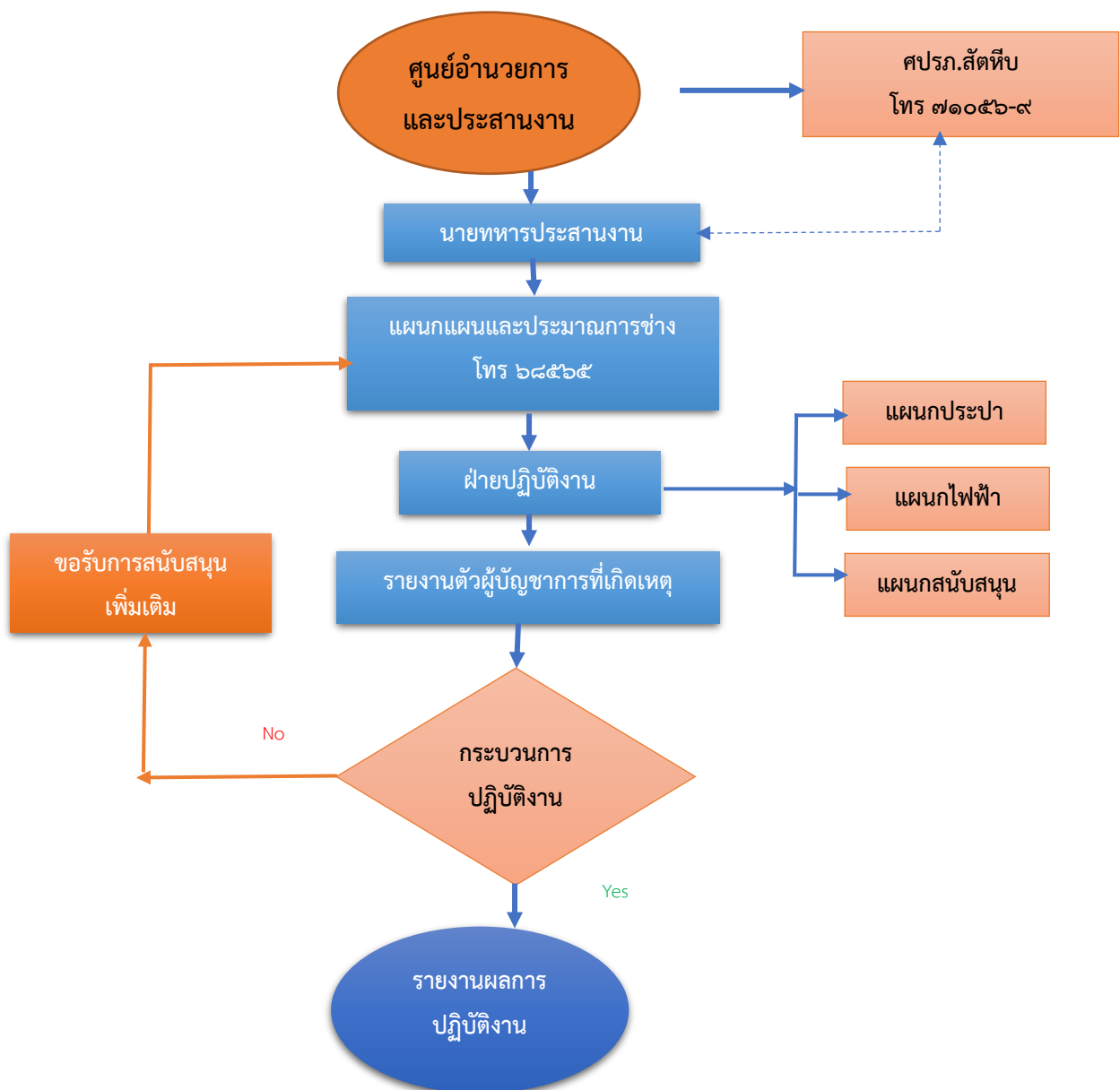
กระบวนการสนับสนุนรองรับสถานการณ์ฉุกเฉินเมื่อเกิดอัคคีภัยในเขตท่าเรือ

หน้าที่ กขธ.ฐท.สส. ในการสนับสนุนฯ

แผนกประปา ปิดวาล์วน้ำเส้นทางอื่น เปิดเพิ่มแรงดันน้ำให้มาที่ ทจม.๑ ใช้รถดับเพลิง รถม้า สนับสนุนน้ำ ณ จุดรับน้ำ

แผนกไฟฟ้า สนับสนุนรถกระเช้า พร้อม จนท. และ บอลลูนไลท์ พร้อม จนท. จำนวน ๑ ชุด

แผนกสนับสนุน สนับสนุนกำลังพล เครื่องมือ เครื่องทุนแรง ในการซ่อมคืนสภาพ



๑. หน่วยกู้ซ่อมและบูรณะพื้นที่ ดำเนินการสนับสนุนภายในระยะเวลา ๒๐ นาที

๑.๒ ยานพาหนะ ประเภทเครื่องจักรกล

- รถบรรทุกเทท้าย จำนวน ๑ คัน
- รถตักดินล้อยาง จำนวน ๑ คัน
- รถ ขุด-ตัก ดินตะขาบ จำนวน ๑ คัน
- รถกระเช้าไฟฟ้า จำนวน ๑ คัน

๑.๒ กำลังพล

- นายทหารสัญญาบัตร จำนวน ๑ นาย
- นายทหารประทวน จำนวน ๔ นาย
- พลทหาร จำนวน ๑๐ นาย

๒. ขุดสำรวจและฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐาน และสาธารณูปโภค

๒.๑ ยานพาหนะ ประเภทเครื่องจักรกล

- รถบรรทุกเทท้าย จำนวน ๑ คัน
- รถเกรดเดอร์ จำนวน ๑ คัน
- รถ ขุด-ตัก ดินตะขาบ จำนวน ๑ คัน
- รถกระเช้าไฟฟ้า จำนวน ๑ คัน
- รถไฟฟ้าฉุกเฉิน จำนวน ๑ คัน
- รถบรรทุกเล็ก จำนวน ๑ คัน

๒.๒ กำลังพล

- หัวหน้าชุด : นายทหารสัญญาบัตร จำนวน ๑ นาย
- นายช่างสำรวจ จำนวน ๒ นาย
- จนท.ฝ่ายออกแบบ จำนวน ๒ นาย
- จนท.ฝ่ายก่อสร้าง จำนวน ๔ นาย
- จนท.ไฟฟ้าฉุกเฉิน จำนวน ๒ นาย



สนับสนุนรถกระเช้า
พร้อม จนท.

การสนับสนุนให้กับการทำเรือสัดหีบ

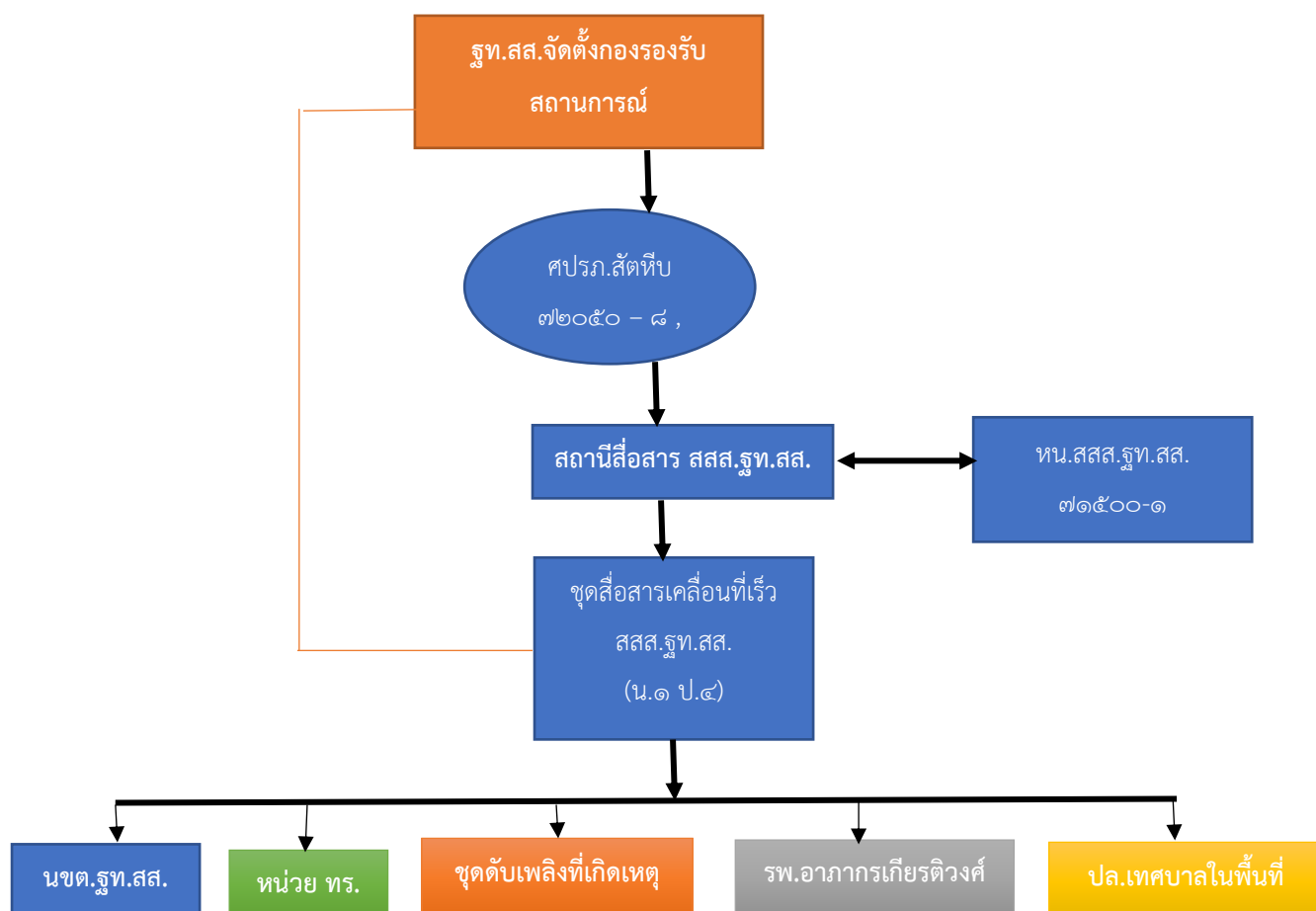
บอลลูนไลท์
พร้อม จนท.

นายทหารเวรประจำวันศูนย์ฯ โทร. 71488



สื่อสาร รฐ.สส. (สสส.)

FLOWCHART กระบวนการสนับสนุนด้านการสื่อสาร รองรับสถานการณ์ฉุกเฉินในเขตท่าเรือ รฐ.สส.



เมื่อเกิดเหตุสถานการณ์ฉุกเฉินในเขตท่าเรือ รฐ.สส. สถานีสื่อสารฐานทัพเรือจะสนับสนุน กำลังพล/เครื่องมือสื่อสาร ปฏิบัติงานด้านการติดต่อสื่อสาร

ขั้นตอนการปฏิบัติเมื่อเกิดเหตุ

๑. ศปรภ.สัตหีบ แจ้งขอรับการสนับสนุนด้านการสื่อสารฯ จาก สสส.รฐ.สส. ทางโทรศัพท์ที่โต๊ะนายทหารเวรสถานีสื่อสาร หมายเลขโทรศัพท์ ๗๑๕๑๖, ๗๑๕๑๗

๒. เมื่อนายทหารเวรสถานี ได้รับแจ้งการเกิดเหตุจาก ศปรภ.สัตหีบ จะดำเนินการแจ้งให้ หน.สสส.รฐ.สส. เพื่อทราบ และขออนุมัติจัดชุด จนท.สื่อสารเคลื่อนที่เร็วฯ พร้อมเครื่องมือสื่อสารและอุปกรณ์การสื่อสาร เพื่อสนับสนุนการปฏิบัติ ณ จุดเกิดเหตุ

๓. หน.สสส.รฐ.สส. รับทราบและสั่งการให้ จัดชุด จนท.สื่อสารเคลื่อนที่เร็วฯ ให้การสนับสนุน

๔. นายทหารเวรสถานีสื่อสาร สสส.รฐ.สส. แจ้งชุด จนท.สื่อสารเคลื่อนที่เร็วฯ ซึ่งประกอบด้วย นายทหาร ๑ ประทวน ๕ ให้มาพร้อมที่ สสส.รฐ.สส.

๕. นายทหารเวรสถานีสื่อสาร สสส.รฐท.สส.แจ้งขอรับการสนับสนุนรถยนต์บรรทุกเล็ก จาก กขส.รฐท.สส. ทางหมายเลขโทรศัพท์ ๗๐๒๔๔ จำนวน ๑ คัน เพื่อรับชุด จนท.สื่อสารเคลื่อนที่เร็วฯ พร้อมอุปกรณ์การสื่อสารไปยังจุดเกิดเหตุ

๖. รถยนต์บรรทุกเล็กจาก กขส.รฐท.สส./จนท.ชุดสื่อสารเคลื่อนที่เร็ว มาพร้อมที่สถานีสื่อสาร รฐท.สส.

๗. จนท.สื่อสารเคลื่อนที่เร็วฯ ตรวจสอบเครื่องมือสื่อสาร/อุปกรณ์การสื่อสาร พร้อมตั้งความถี่วิทยุสำหรับติดต่อสื่อสาร ณ จุดเกิดเหตุ ตามที่ กทส.รฐท.สส.กำหนด (ความถี่ช่อง ๑๑ ความถี่ ๑๕๖.๕๕๐ MHz) เครื่องมือสื่อสารประกอบด้วย

เครื่องรับ – ส่งวิทยุ แบบเคลื่อนที่ย่าน VHF/FM จำนวน ๒ เครื่อง

เครื่องรับ – ส่งวิทยุ แบบมือถือย่าน VHF/FM จำนวน ๑๕ เครื่อง

เครื่องโทรศัพท์ จำนวน ๒ เครื่อง

เครื่องโทรสาร จำนวน ๑ เครื่อง

นำเครื่องมือสื่อสาร/อุปกรณ์การสื่อสารขึ้นรถเพื่อออกเดินทางไป ณ จุดเกิดเหตุ โดยอยู่ในความควบคุมและกำกับดูแลของ จนท.ชุดสื่อสารเคลื่อนที่เร็ว

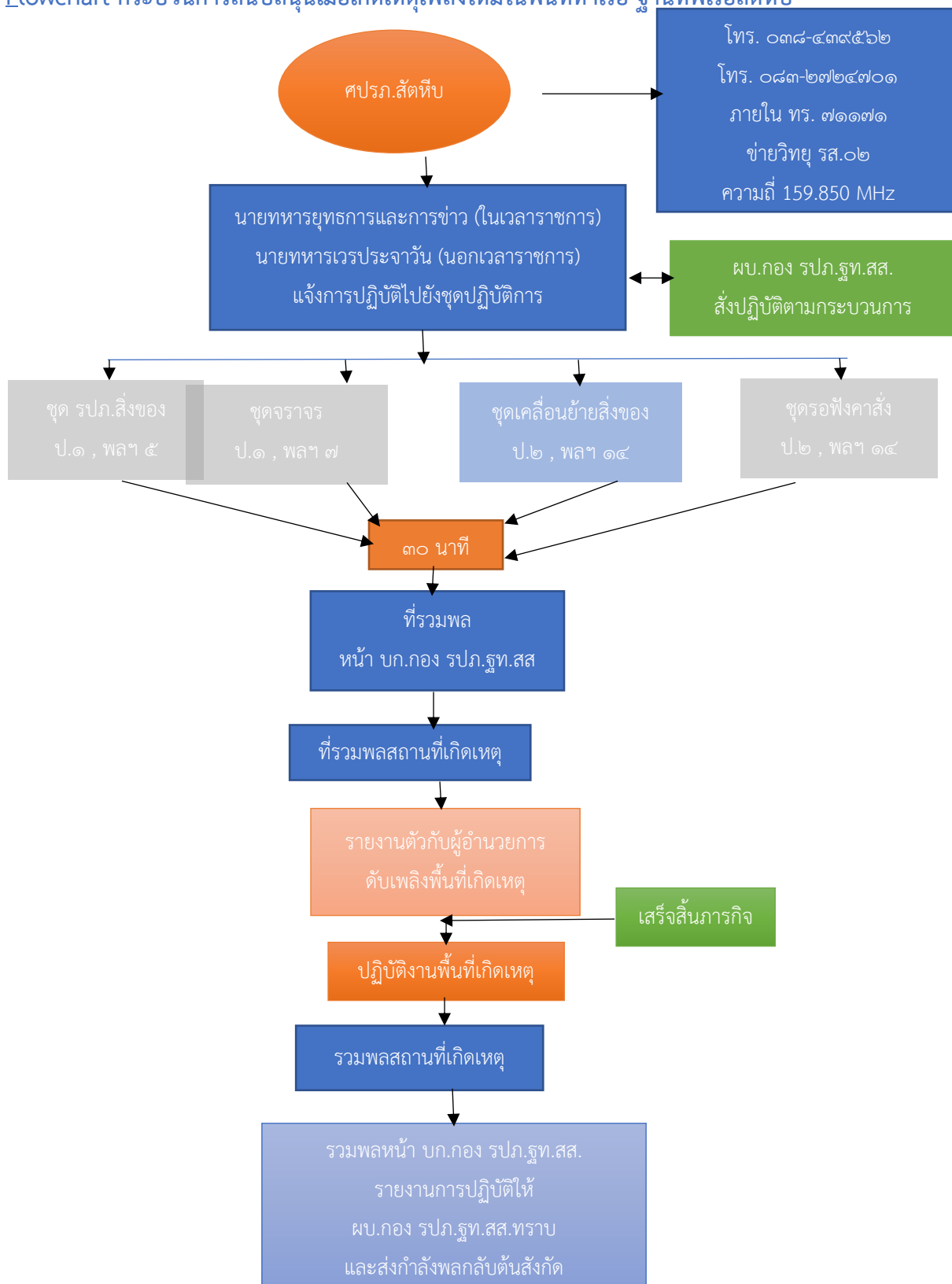
๘. ออกเดินทางไปยังจุดเกิดเหตุ

เมื่อถึงที่เกิดเหตุ จนท.ชุดสื่อสารเคลื่อนที่เร็วฯ รายงานตัวต่อ ผอ.สั่งการในที่เกิดเหตุ ขออนุญาตตั้งข่ายการสื่อสาร

ดำเนินการติดตั้งเครื่องรับ – วิทยุ เครื่องโทรศัพท์ เครื่องโทรสาร พร้อมรับมอบภารกิจในการติดต่อสื่อสาร และประสานงานกับหน่วยต่าง ๆ ตามสั่งการของ ผอ.สั่งการในที่เกิดเหตุ จนเสร็จสิ้นภารกิจ



Flowchart กระบวนการสนับสนุนเมื่อเกิดเหตุเพลิงไหม้ในพื้นที่ท่าเรือ ฐานทัพเรือสัตหีบ



ผังกระบวนการด้านการรักษาความปลอดภัยและการจราจร (พ้น.สท.ท.ที่ ๒ ฯ)

เพื่อสนับสนุนกรณีเกิดอัคคีภัยภายในเขตท่าเรือจุกเสม็ด กทส.รฐท.สส.

ขั้นตอน ที่	การปฏิบัติ	หมายเหตุ
๑	- ศปรภ.รฐท.สส. แจ้งเหตุเกิดเพลิงไหม้ภายในเขตท่าเรือจุกเสม็ด กทส.รฐท.สส. ให้ พัน.สท.ทร.ที่ ๒ กรม สท.ทร. ทราบ (โดยแจ้งผ่าน มว.สื่อสาร พัน.สท.ทร.ที่ ๒ ฯ)	- หมายเลขโทรศัพท์รับแจ้งเหตุ พัน.สท.ทร.ที่ ๒ กรม สท.ทร. โทร. ๐๓๘๔๓๘๕๖๖ หรือ โทร. ๗๕๐๕๕
๒	- มว.สื่อสาร พัน.สท.ทร.ที่ ๒ ฯ ได้รับแจ้งเกิดเหตุเพลิงไหม้ภายในเขตท่าเรือจุกเสม็ด กทส.รฐท.สส. - สอบถามข้อมูลจาก ศปรภ.รฐท.สส. ในเรื่อง สถานที่เกิดเหตุตรงบริเวณใด, ประเภทของเพลิงไหม้ และ ยศ ชื่อ สกุล เบอร์โทรศัพท์ของผู้แจ้งเหตุ - โทรศัพท์แจ้งให้กับนายทหารเวรสั่งการ พัน.สท.ทร.ที่ ๒ ฯ รับทราบ	
๓	- นายทหารเวรสั่งการ พัน.สท.ทร.ที่ ๒ ฯ รับทราบเกิดเหตุเพลิงไหม้ภายในเขตท่าเรือจุกเสม็ด กทส.รฐท.สส. - แจ้ง นายทหารเวรประจำวัน / ร้อย.สท.ที่ ๑, ๒, ๓ / มว.รถนำขบวน และ มว.ขนส่ง เพื่อจัดเตรียมกำลังพลไปสนับสนุนในการรักษาความปลอดภัย อำนาจความสะดวกการจราจร และนำขบวน - นำเรียน ผบ.พัน.สท.ทร.ที่ ๒ ฯ ทราบ เพื่ออนุมัติใช้กำลังเจ้าหน้าที่ สท.ทร. และปฏิบัติตามแผน	
๔	- ผบ.พัน.สท.ทร.ที่ ๒ ฯ รับทราบ เกิดเหตุเพลิงไหม้ภายในเขตท่าเรือจุกเสม็ด กทส.รฐท.สส. พร้อมกับอนุมัติใช้กำลังเจ้าหน้าที่ สท.ทร. ปฏิบัติตามแผน	
๕	- ร้อย.สท.ทร.ที่ ๑ ฯ จัดเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัย จำนวน ๗ นาย - ร้อย.สท.ที่ ๒, ๓ ฯ จัดเจ้าหน้าที่อำนวยความสะดวกการจราจร จำนวน ๑๑ นาย	- กำลังพลเจ้าหน้าที่ สท.ทร. ในการปฏิบัติงาน จำนวน ๒๔ นาย/ชุด
	- มว.รถนำขบวนฯ จัดรถนำขบวนฉุกเฉิน จำนวน ๑ คัน พร้อมเจ้าหน้าที่ จำนวน ๒ นาย	

ขั้นตอน ที่	การปฏิบัติ	หมายเหตุ
	- มว.ขนส่งฯ จัดรถยนต์บรรทุก ขนาด ๑ ตัน จำนวน ๒ คัน พร้อมพลขับ สำหรับรับ-ส่งเจ้าหน้าที่ สห.ทร. - นายทหารเวรสั่งการ, นายทหารเวรประจำวัน และ กำลังพลพร้อมยุทธโปกรณ์ทั้งหมดแถวรวมพล ที่สนามหน้าหน้ากองพัน เพื่อฟังคำชี้แจงและออกเดินทางไปยังที่เกิดเหตุ	
๖	- เมื่อถึงที่เกิดเหตุเพลิงไหม้ นายทหารเวรสั่งการนำ กำลังพลพร้อมยุทธโปกรณ์ทั้งหมดเข้ารายงานตัวกับผู้บัญชาการพื้นที่เกิดเหตุฯ ที่อาคารท่าเรือเฟอร์รี่ - นายทหารเวรสั่งการ รับทราบแผนการปฏิบัติจากผู้บัญชาการพื้นที่เกิดเหตุฯ รับมอบหน้าที่ในการรักษาความปลอดภัย, การอำนวยความสะดวกการจราจร และการใช้รถนำขบวนฉุกเฉิน	
๗	- นายทหารเวรสั่งการ ชี้แจงการปฏิบัติและสั่งการให้เจ้าหน้าที่ สห.ทร. ชุดต่างๆ เข้าประจำจุดเพื่อปฏิบัติงาน - ร้อย.สห.ที่ ๑ ฯ มีหน้าที่ในการรักษาความปลอดภัย บริเวณประตูทางเข้าท่าเรือเพื่อป้องกันบุคคลและยานพาหนะที่ไม่เกี่ยวข้องเข้า-ออกท่าเรือในช่วงเกิดเหตุ, รักษาความปลอดภัยบริเวณตำบลรวบรวมสิ่งของและอื่นๆ ตามที่ได้รับการสั่งการ - ร้อย.สห.ที่ ๒, ๓ ฯ มีหน้าที่อำนวยความสะดวก การจราจรให้กับรถดับเพลิง, รถนำส่งผู้ป่วย, อำนาจความสะดวกให้กับเจ้าหน้าที่และทีมที่เข้าช่วยเหลือ (ในกรณีเมื่อมีการร้องขอ) จัดระเบียบยานพาหนะที่กีดขวางเส้นทาง และอื่นๆ ตามที่ได้รับการสั่งการ - รถนำขบวนฉุกเฉิน มีหน้าที่นำขบวนรถส่งตัวผู้ป่วย (กรณีรถนำส่งผู้ป่วยไม่มีสัญญาณไฟฉุกเฉิน) นำขบวนรถบรรทุกคนและสิ่งของเพื่อเคลื่อนย้ายไปยังที่ปลอดภัย และอื่นๆ ตามที่ได้รับการสั่งการ	- ในกรณีหากนายทหารเวรสั่งการ (POC) พิจารณาแล้วเห็นว่าเจ้าหน้าที่ สห.ทร. ที่หน่วยจัดมาสนับสนุนมีกำลังพลไม่เพียงพอในการปฏิบัติงาน ก็จะทำกรร้องขอไปยังหน่วยต้นสังกัดให้จัดกำลังพลมาสนับสนุนเพิ่มเติม - ถ้าหากการปฏิบัติงานใช้เวลานาน (ยังไม่สามารถควบคุมเพลิงได้ หรือควบคุมเพลิงได้แล้ว) แต่เหตุการณ์ยังไม่เข้าสู่ภาวะปกติ และทางเจ้าหน้าที่ สห.ทร. จะต้องปฏิบัติงานต่อเนื่อง ตลอด ๒๔ ชม. ก็จะทำกรร้องขอไปยังหน่วยต้นสังกัดให้จัดกำลังพลมาผลัดเปลี่ยนหมุนเวียนในการปฏิบัติงาน

ขั้นตอน ที่	การปฏิบัติ	หมายเหตุ
	- นายทหารเวรสั่งการ มีหน้าที่เป็นนายทหาร ประสานงาน (POC) ควบคุมการปฏิบัติของเจ้าหน้าที่ สท.ทร. ที่ปฏิบัติหน้าที่รักษาความปลอดภัยและอำนวยความสะดวก การปฏิบัติของรถนำขบวน ฉุกเฉิน ประจำอยู่ที่กองอำนวยการอาคารท่าเรือเฟอร์รี่	
๘	- เมื่อเหตุการณ์เข้าสู่ภาวะปกติ นายทหารเวรสั่งการ (POC) จะขออนุญาตผู้บัญชาการพื้นที่เกิดเหตุฯ เพื่อ นำกำลังพลและยุทโธปกรณ์เดินทางกลับที่ตั้งปกติ	
๙	- นายทหารเวรสั่งการ รายงานผลการปฏิบัติงานให้ ผบ.พัน.สท.ทร.ที่ ๒ ฯ รับทราบ เพื่อดำเนินการในส่วน ที่เกี่ยวข้องต่อไป	

หมายเหตุ ความถี่วิทยุที่ใช้ในการติดต่อสื่อสาร ความถี่รับ ๑๗๓.๒๕๐ MHz ความถี่ส่ง ๑๖๗.๒๗๕ MHz

นามเรียกขาน - พัน.สท.ทร.ที่ ๒ ฯ

ใช้นามเรียกขาน สมอทอง

- เจ้าหน้าที่ปฏิบัติงานในพื้นที่เกิดเหตุ

ใช้นามเรียกขาน สิงขร (ตามด้วยหมายเลขของเจ้าหน้าที่)

- รถนำขบวนฉุกเฉิน

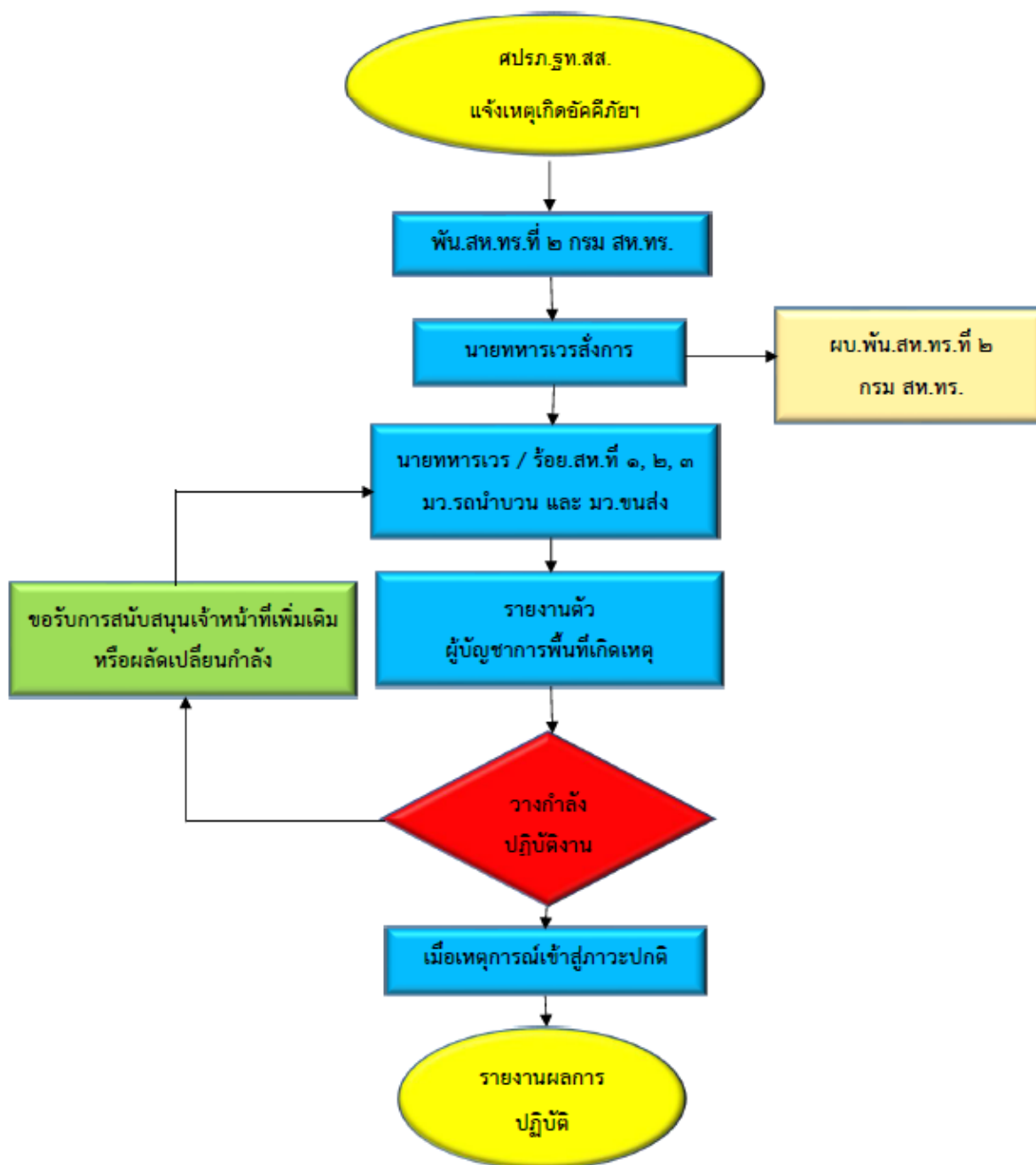
ใช้นามเรียกขาน ราชสีห์ (ตามด้วยหมายเลขของรถ)

ผังการวางกำลังเจ้าหน้าที่ สท.ทร. ชุดรักษาความปลอดภัย / ชุดจราจร / ชุดขนถ่ายขน
เพื่อสนับสนุนกรณีเกิดอัคคีภัยภายในเขตท่าเรือจุกเสม็ด กทส.รฐท.สส.



- ★ นายทหารเวรสั่งการ (POC)
- เจ้าหน้าที่ สท.ทร. ชุดรักษาความปลอดภัย
- เจ้าหน้าที่ สท.ทร. ชุดอำนวยความสะดวกการจราจร
- ชุดขนถ่ายขนถ่าย

Flowchart กระบวนการด้านการรักษาความปลอดภัยและการจราจร (พ้น.สท.ท.ที่ ๒ ฯ)
เพื่อสนับสนุนกรณีเกิดอัคคีภัยภายในเขตท่าเรือจุลเสม็ด กทส.ฐท.สส.

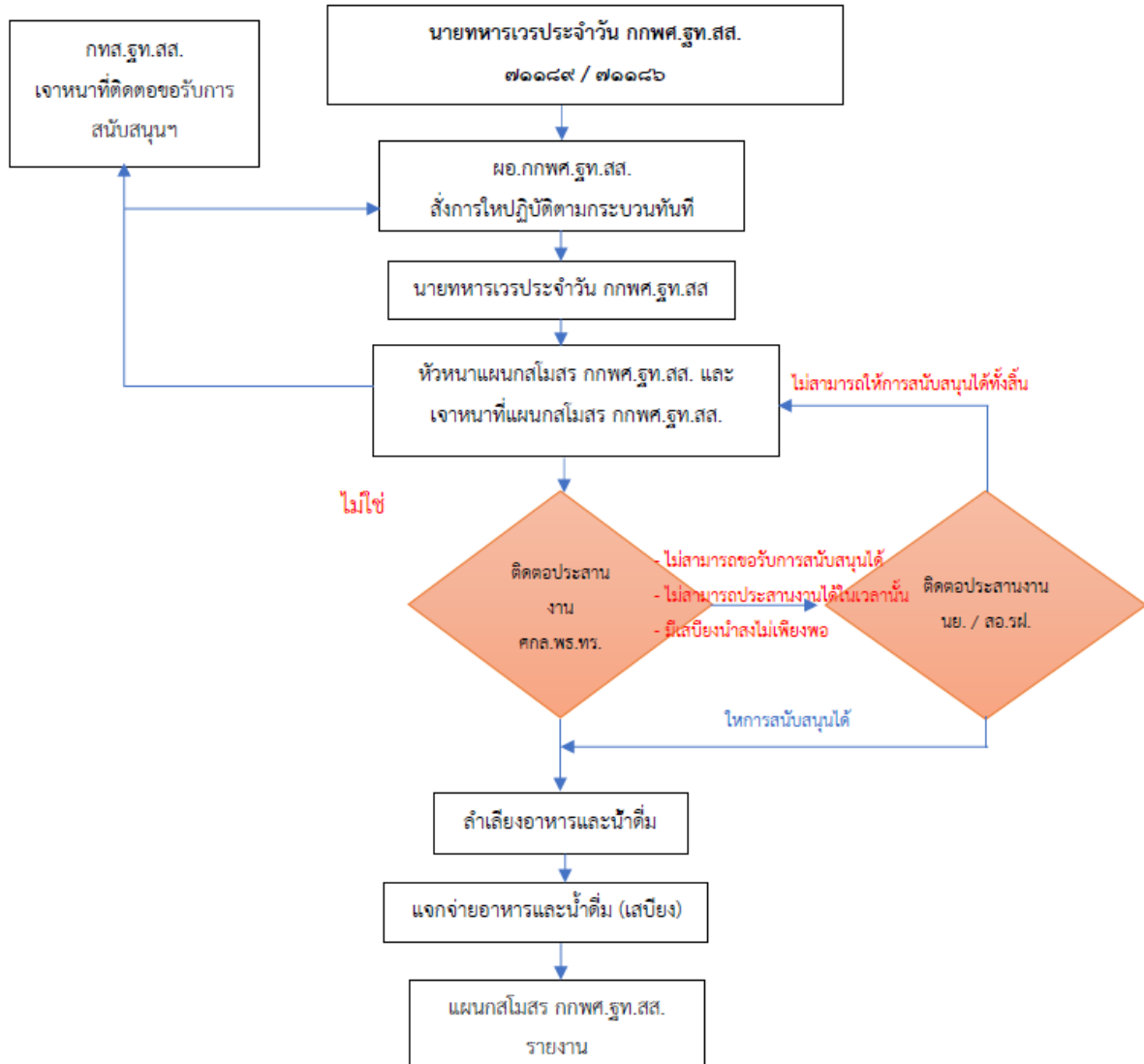


ข่ายวิทยุที่เกี่ยวข้องกับการ รปภ./จร.

- พัน.สห.ทร.ที่ ๒ ฯ ความถี่รับ 173.250 MHz ความถี่ส่ง 167.275 MHz
- ตำรวจทางหลวงสัทธิบ 158.000 MHz
- สภ.สัทธิบ 155.600 MHz
- สภ.พยุทาหลวง 156.5125 MHz
- มูลนิธิโรจนฯ 168.275 MHz

กองกิจการพิเศษ (กกพศ.)

การประสานงานในการสนับสนุนอาหารและน้ำดื่ม(เสบียง)



- แผนกสโมสร กภพศ.ฐท.สส. ไม่สามารถประกอบอาหารได้ แต่สามารถให้การสนับสนุนการจัดเลี้ยง รวมทั้งน้ำดื่มและน้ำแข็งได้ เนื่องจาก
- แผนกสโมสรฯ ไม่มีสหโภชน เนื่องจาก ยังไม่มีการบรรจุอัตราตำแหน่ง สหโภชน จึงไม่สามารถประกอบอาหารตามมาตรฐานของกองทัพเรือได้
- การผลิตน้ำดื่มในปัจจุบัน ได้ยกเลิกการผลิตน้ำดื่มแบบบรรจุขวดไปแล้ว เหลือแค่เพียงให้น้ำถึงบรรจุ 20 ลิตร มากรอกเท่านั้น
- การผลิตน้ำแข็ง ใช้เวลาผลิต 24 ชั่วโมง สามารถผลิตน้ำแข็งหลอดใหญ่ได้ 500 กิโลกรัม ผลิตน้ำแข็งหลอดเล็กได้ 250 กิโลกรัม

ศักยภาพการจัดอาหาร ของ ศกล.พร.ทร.

ที่	การจัดอาหาร	ระยะเวลาเตรียมการ	จัดเลี้ยงได้จำนวน
๑	แบบกับข้าวเพนหม่อ	๑ ชั่วโมง	๕๐๐ นาย
		๒-๓ ชั่วโมง	๑,๐๐๐ นาย
๒	บบข้าวกล่อง	๑ ชั่วโมง	๓๐๐-๔๐๐ กล่อง
๓	รถครัวสนาม (กับข้าวเพนหม่อ)	๑ รอบวิ่งรถ	๖๐๐ นาย

กรณีเร่งด่วน

สามารถติดต่อประสานงานกับ น.อ.อรรจน อรชร หก.กบก.ศกล.พร.ทร. โทร ๗๒๗๐๙ หรือเบอร์ ๐๙๐-๙๘๓๑๘๔๔ โดยตรง

กองกิจการพลเรือน จุฬ.สส.

เตรียมข้อมูลและสถานที่แถลงข่าว



ทำเรื่องฉุกเฉิน การทำเรื่องสัปดาห์ ฐานทัพเรือสัตหีบ

๑. จัดการแถลงข่าว เพื่อรายงานสถานการณ์เหตุเพลิงไหม้

“จัดเจ้าหน้าที่เข้าเผชิญเหตุสถานการณ์เหตุเพลิงไหม้..... โดยใช้เวลาในการระงับเหตุ เวลาประมาณ จึงสามารถควบคุมสถานการณ์ไว้ได้ และได้ดำเนินการการฉีดน้ำหล่อเลี้ยง เพื่อลดอุณหภูมิ รวมทั้งจัดเตรียมสถานที่ เพื่ออพยพผู้ที่อยู่ใกล้เคียงที่เกิดเหตุ และจัดเจ้าหน้าที่ดูแลผู้อพยพ ในการจัดเตรียมอาหาร และน้ำดื่ม เพื่อดูแลผู้อพยพอย่างใกล้ชิด”

“จาก เหตุการณ์ดังกล่าว ผู้มีอาการ..... และ อาการ..... จำนวน คน ได้นำตัวส่งโรงพยาบาลในเขตพื้นที่อำเภอสัตหีบ มีรายละเอียดดังนี้

- โรงพยาบาลอาภากรฯ จำนวน คน
- โรงพยาบาลสมเด็จพระนางเจ้าสิริกิติ์ จำนวน คน

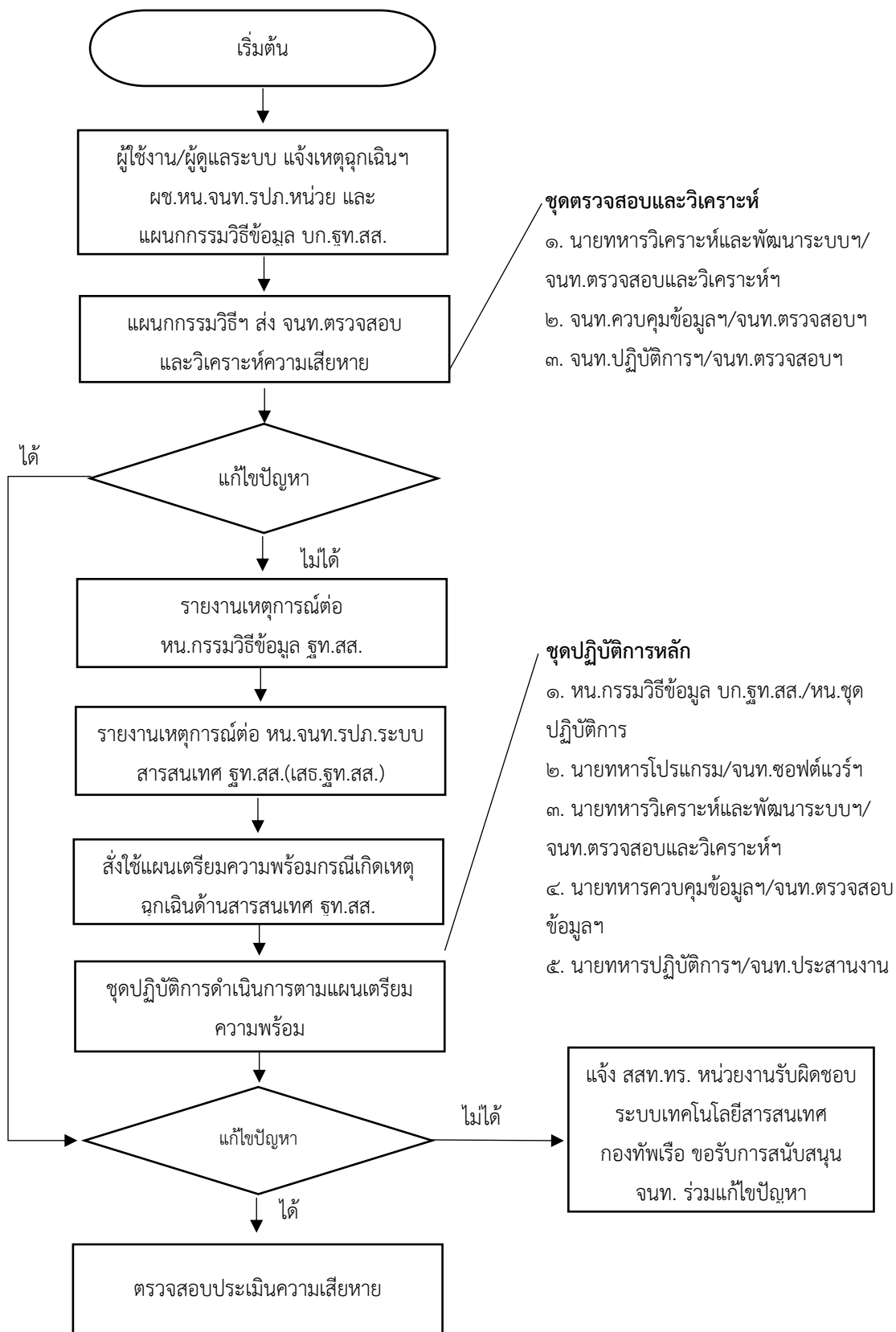
๒. ต่อ มาเวลา น. ทำเรื่องฉุกเฉิน การทำเรื่องสัปดาห์ ฐานทัพเรือสัตหีบ จึงได้ประกาศยุติการปฏิบัติการ เนื่องจาก สถานการณ์สามารถควบคุมได้เป็นที่เรียบร้อยแล้ว

อนุผนวก ๗ ของผนวก

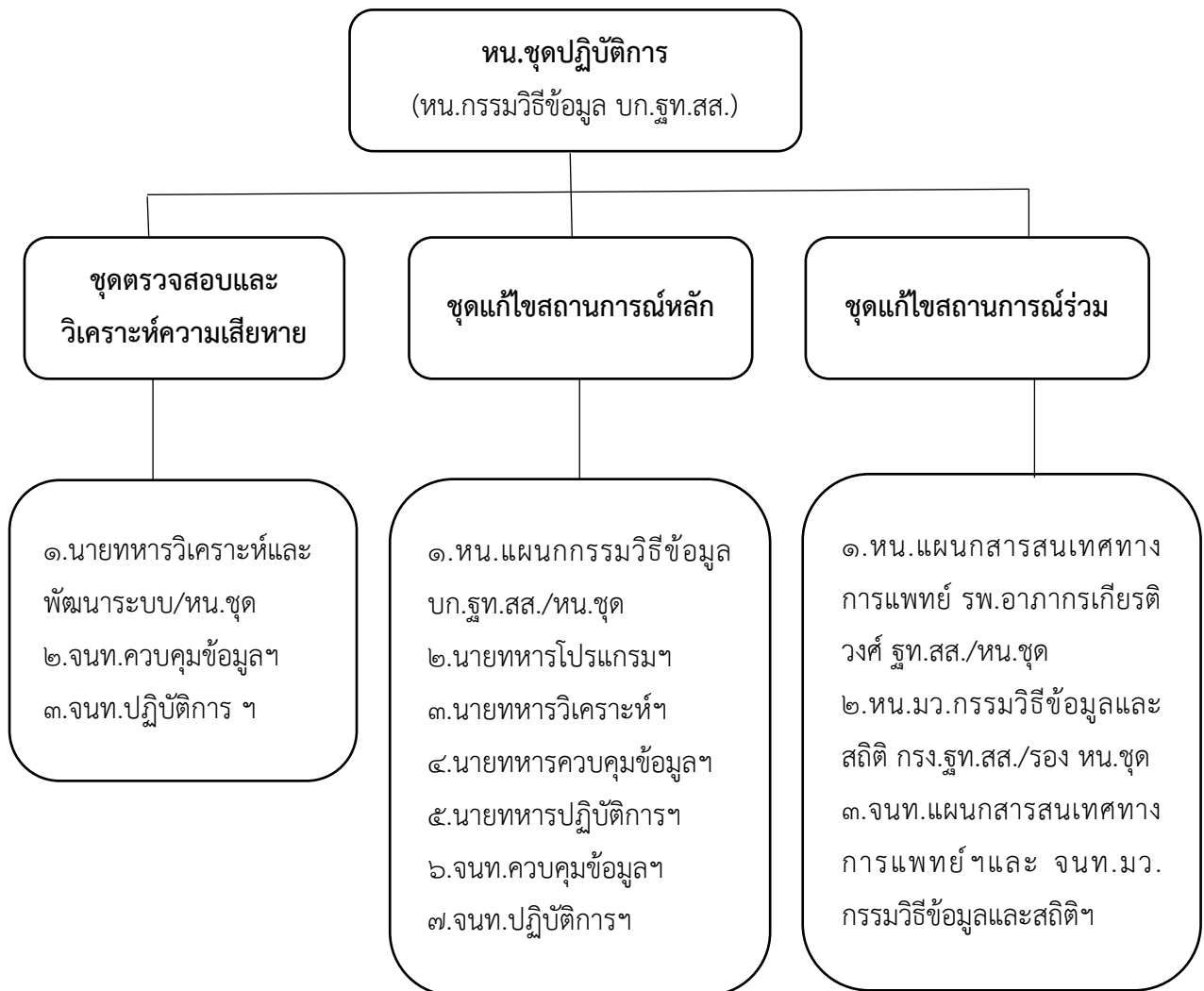
กระบวนการฟื้นฟูในเขตท่าเรือจุกเสม็ด กทส.รฐท.สส. จากหน่วยสนับสนุนต่าง ๆ ของ รฐท.สส.

แผนกรรมวิธีข้อมูล บก.รฐ.สส.

ผังการปฏิบัติด้านระบบสารสนเทศ เพื่อสนับสนุนกรณีเกิดอัคคีภัยในเขตท่าเรือจุลเสม็ด กทส.รฐ.สส.



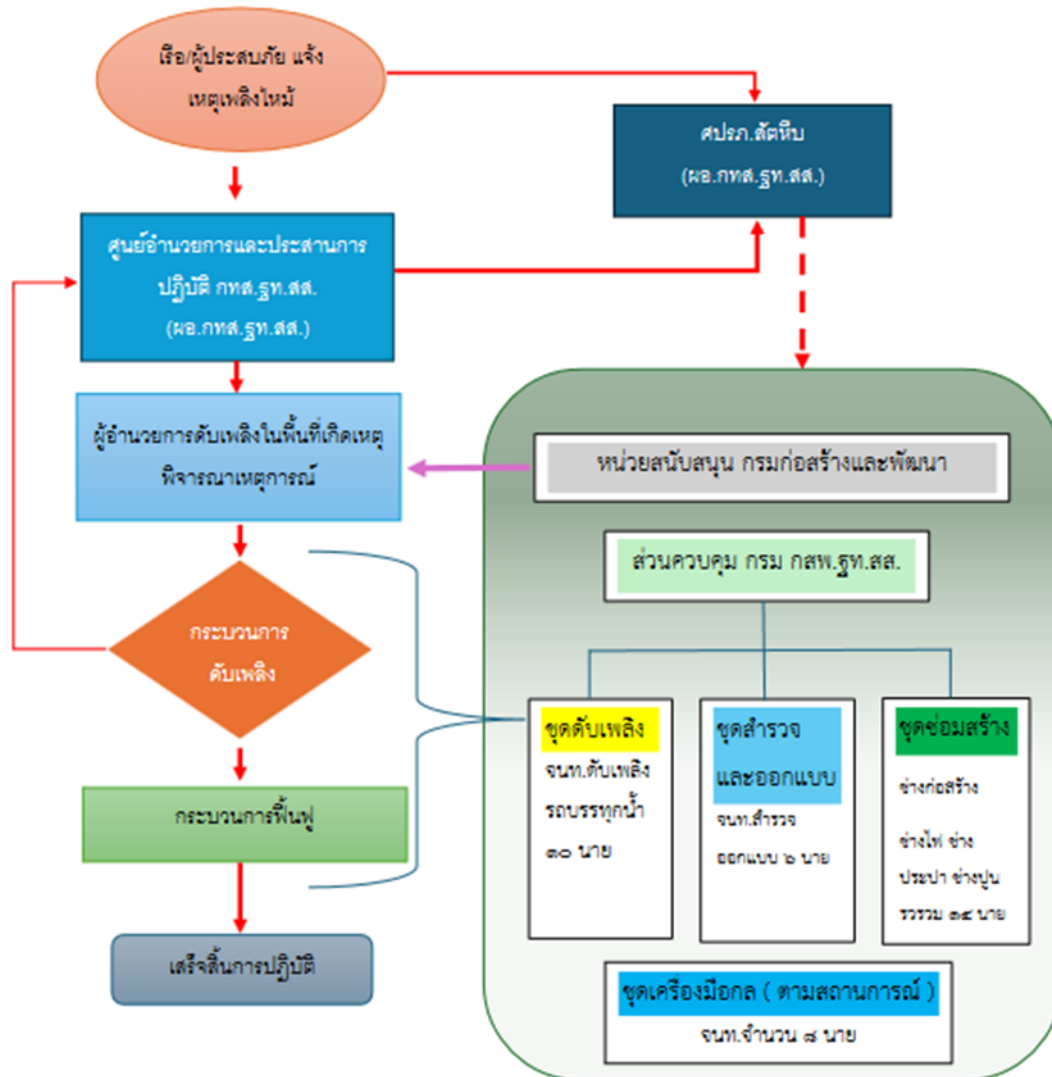
การจัดชุดปฏิบัติการในด้านระบบสารสนเทศ เพื่อสนับสนุนกรณีเกิดอัคคีภัยในเขตท่าเรือจุลเสม็ด
กทส.รฐ.สส.



- รับทราบเกิดเพลิงไหม้ จาก ศปรภ.สัตหีบ/กทส.ฯ หรือจากช่องทางหน่วยงานอื่น จะนำข้อมูลเข้าสู่เว็บไซต์ รฐ.สส. ผ่านมือถือ หรือโซเชียลต่าง ๆ แจ้งเหตุเกิดเพลิงไหม้ เพื่อให้ประชาชนรับทราบ หลีกเลี่ยงการใช้เส้นทาง

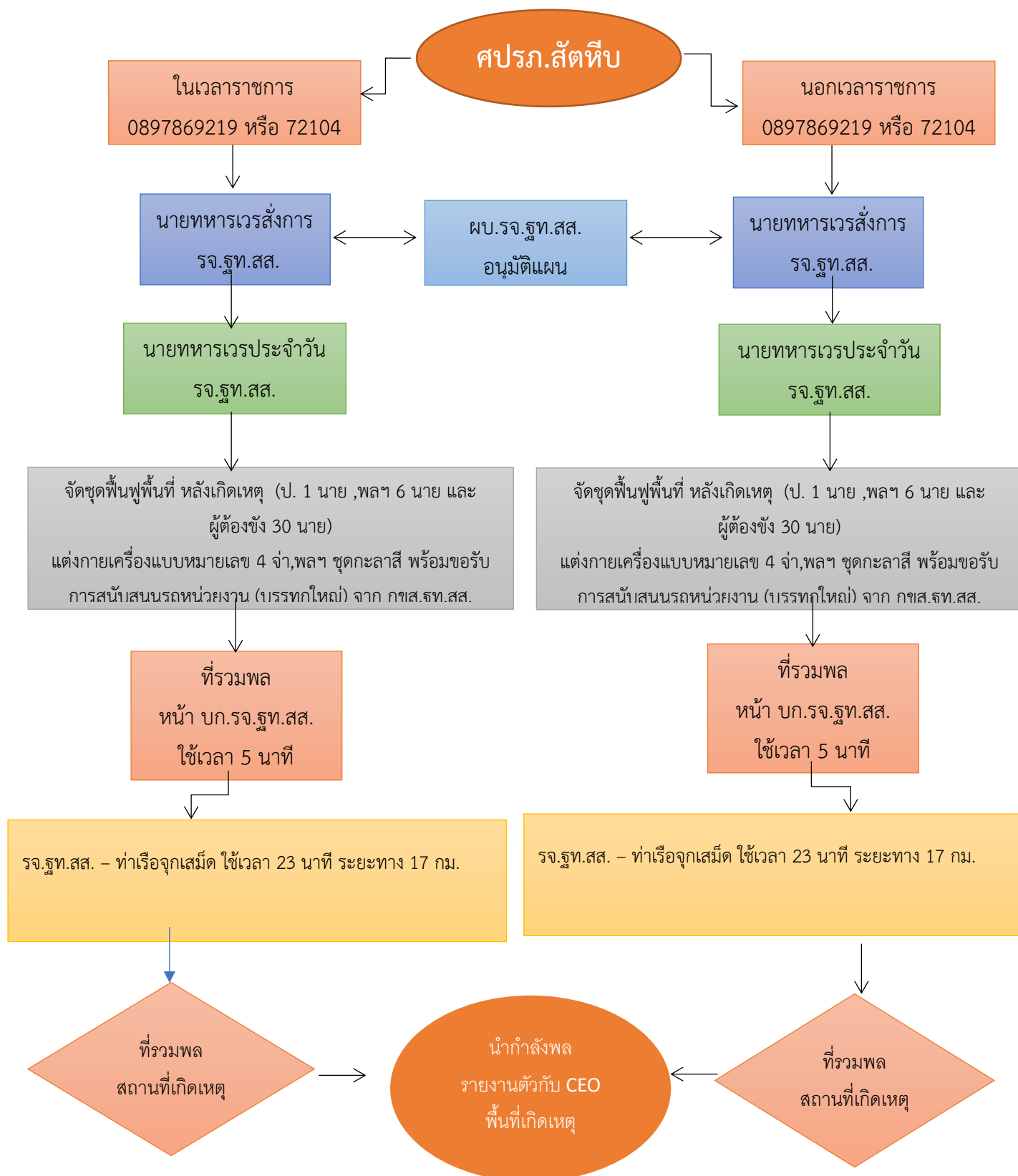
- การฟื้นฟู หลังจากเพลิงดับสมบูรณ์แล้ว จนท.กรรมวิธีข้อมูล จะเข้าตรวจสอบระบบ ความเสียหายถ้าเสียหายไม่มาก ก็จะสามารถกู้คืนข้อมูลได้ แต่ถ้าข้อมูลเสียหายมาก จะต้องมีการสำรองข้อมูล เก็บคัดลอกไฟล์ไว้ แล้วทำการซ่อมทำให้ระบบกลับมาใช้งานให้เป็นปกติ ทั้งนี้ จะทำงานร่วมกับฝ่ายสารสนเทศของ กทส.ฯ โดยจะไม่เข้าไปกู้คืนระบบของเรือ

Flowchart กระบวนการตอบสนองต่อสถานการณ์ฉุกเฉินเมื่อเกิดเหตุอัคคีภัยในเขตท่าเรือ กทส.รฐท.สส.
ที่เกี่ยวข้องกับ กรม กสพ.รฐท.สส.



เรือนจำ (รจ.)

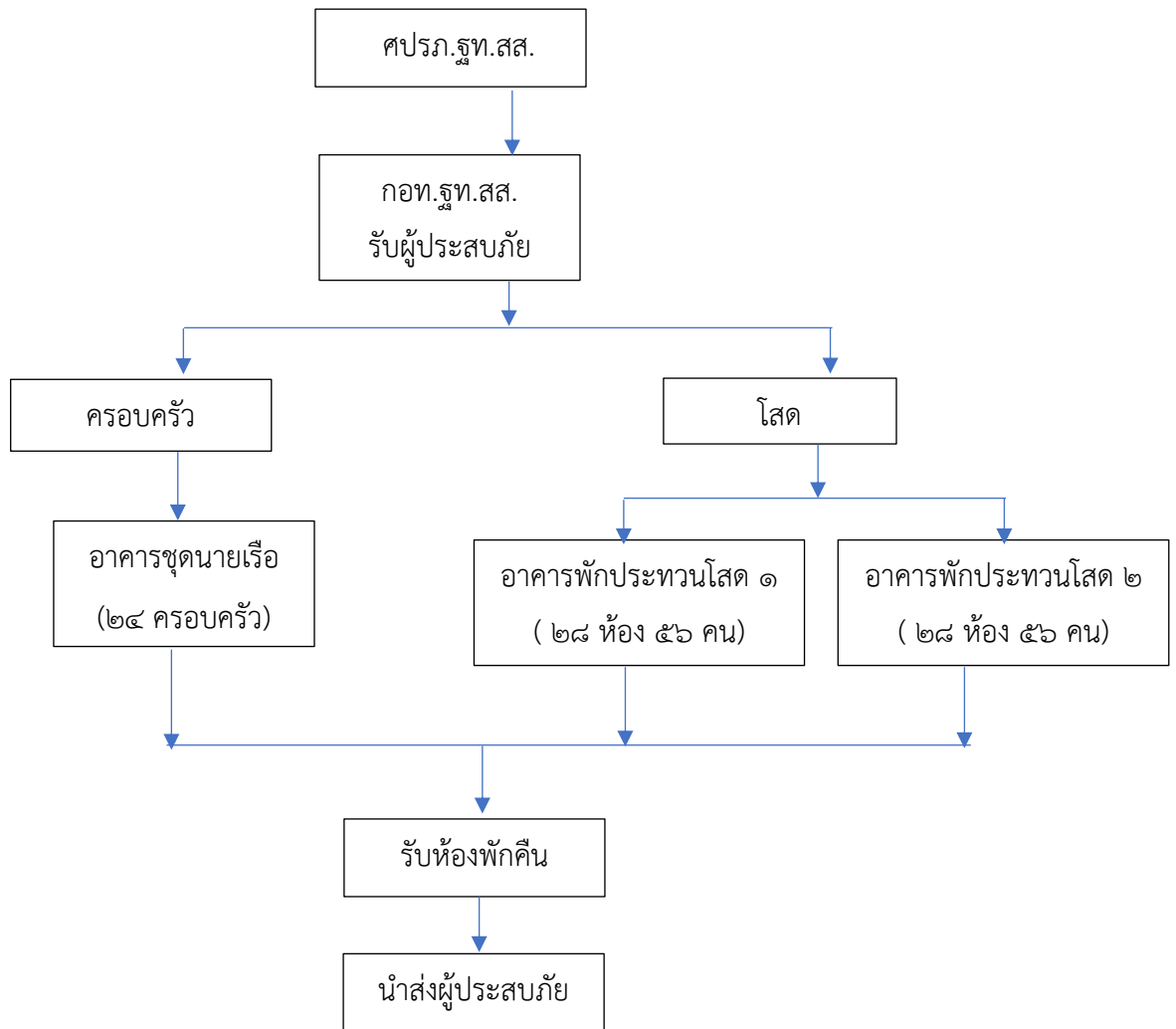
กระบวนการการฟื้นฟูพื้นที่ หลังเกิดเหตุอัคคีภัย
ภายในเขตท่าเรือจุกเสม็ด กทส.รฐ.สส.



กอท.รฐท.สส.

จัดหาที่พักให้กับผู้ประสบภัย

กระบวนการฟื้นฟูกรณีผู้ประสบภัยเข้าพักอาศัยภายหลังเกิดเหตุอัคคีภัยในเขตท่าเรือจุลเสด็จ



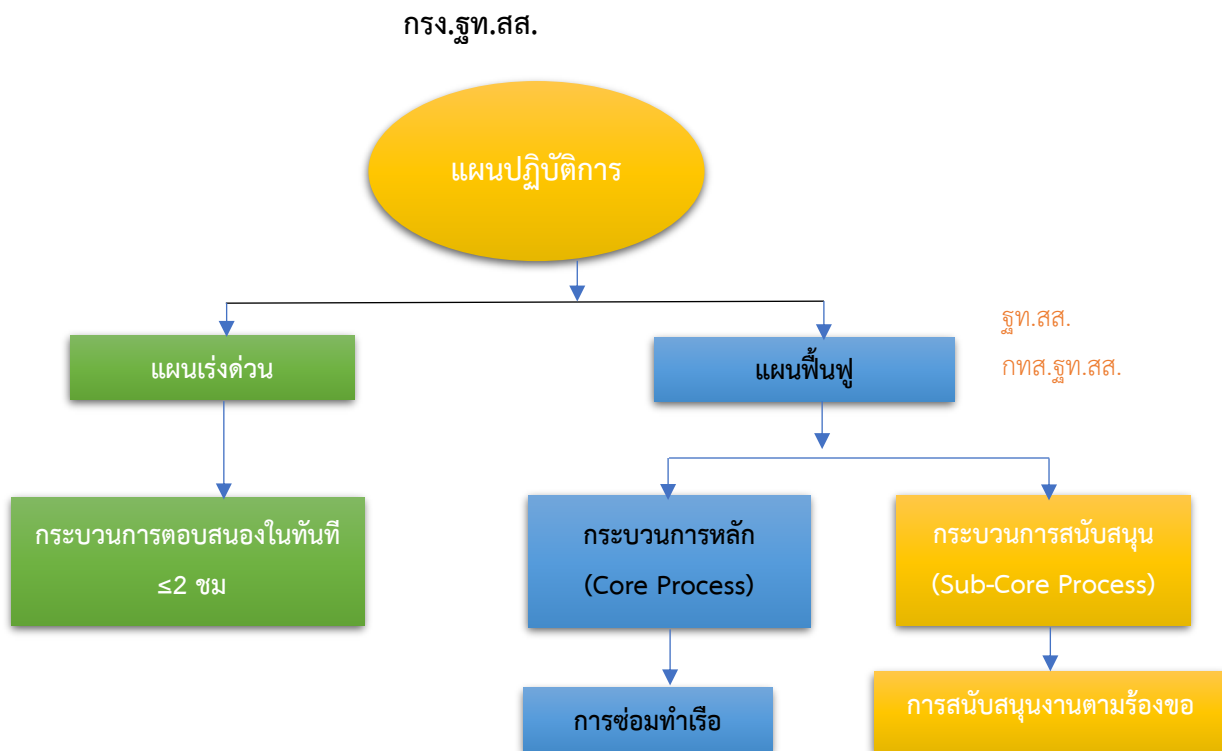
อาคารพักผู้ประสบภัย

อาคารชุดนายเรือ (๒๔ ครอบครัว)



อาคารพักประพนธ์โส ๑ (๒๘ ห้อง ๕๖ คน)

อาคารพักประพนธ์โส ๒ (๒๘ ห้อง ๕๖ คน)



เป็นการปฏิบัติตามแผนการของ รฐท.สส.
ภายใต้ระยะเวลาตามความเหมาะสม

การซ่อมทำเกี่ยวกับงานช่างต่าง ๆ

- ช่างกลจักร
- ช่างไฟฟ้า
- ช่างเรือเหล็กและเชื่อมโลหะ
- ช่างไม้ ช่างสีและการ

ชุดสนับสนุนเคลื่อนที่เร็ว (Mobile Team) กรมโรงงานฯ



อนุผนวก ๘ ของผนวก

อัตรายานพาหนะและอุปกรณ์ดับเพลิง พื้นที่ อ.สัตหีบ และใกล้เคียง

หน่วยภายใน ทร.

๑. หมวดดับเพลิง แผนกรถยนต์ กองขนส่งฐานทัพเรือสัตหีบ

หัวหน้าหมวดดับเพลิง	น.ต.นรินทร์ พุ่มเล่ง	โทร. ๐๘๑-๗๖๒๐๗๔๑
ประจำหมวด ฯ	ร.อ.สิริรัฐ รักสุทธิ	โทร. ๐๙๔-๘๙๗๙๒๓๖
เบอร์โทรศัพท์แจ้งเหตุ	ศปรภ.ฐท.สส. ๐๓๘-๔๓๘๔๗๔	เบอร์ภายใน ทร. ๗๑๐๕๐, ๗๑๐๕๙
หมวดดับเพลิง ฯ	เบอร์ภายใน ทร. ๗๑๗๗, ๗๒๐๔๕, ๗๒๐๔๘	

ความถี่วิทยุ หลัก 167.350 MHz.
 รอง 167.300 MHz.

นามเรียกขาน "ดับเพลิง"

อัตรายานพาหนะและอุปกรณ์

รถดับเพลิงอาคาร ความจุถังน้ำ ๔,๐๐๐ ลิตร	จำนวน ๕ คัน
รถบรรทุกน้ำ ขนาด ๑๒,๐๐๐ ลิตร	จำนวน ๑ คัน
รถบรรทุกน้ำ ขนาด ๖,๐๐๐ ลิตร	จำนวน ๔ คัน

อัตรากำลังพล

นายทหาร	จำนวน ๓ นาย
ประทวน	จำนวน ๑๐ นาย
พลทหาร	จำนวน ๘ นาย

จุดรับน้ำ

หมวดดับเพลิง ฯ
 โรงกรองน้ำ กร.
 โรงกรองน้ำ กร.๒ กบร.กร.
 แหล่งน้ำธรรมชาติ
 อ่างเก็บน้ำสวนทัศนารมย์ ฐท.สส.
 อ่างเก็บน้ำหนองตะเคียน

๒. หมวดดับเพลิง แผนกท่า ทจม.กทส.ฐท.สส.

หัวหน้าหมวดดับเพลิง ร.อ.ธงชัย ศรีลำไย โทร. ๐๘๙-๗๙๒๒๑๑๖
ประจำหมวด ฯ

เบอร์โทรศัพท์แจ้งเหตุ ๐๓๘-๔๓๑๖๑๓ เบอร์ภายใน ทร. ๗๓๗๔๒,๗๓๗๔๓

ความถี่วิทยุ หลัก 156.300 MHz.
 รอง 156.400 MHz.

นามเรียกขาน "วาริณ"

อัตรายานพาหนะและอุปกรณ์

รถดับเพลิงชนิดหอน้ำแบบบันไดความสูง ๓๗ เมตร	จำนวน ๑ คัน
รถดับเพลิงอเนกประสงค์ ความจุถังน้ำ ๘,๐๐๐ ลิตร	จำนวน ๓ คัน
รถดับเพลิงอาคาร ความจุถังน้ำ ๖,๐๐๐ ลิตร	จำนวน ๑ คัน
รถดับเพลิงอเนกประสงค์ ความจุถังน้ำ ๔,๐๐๐ ลิตร	จำนวน ๑ คัน

อัตรากำลังพล

นายทหาร	จำนวน ๑ นาย
ประทวน	จำนวน ๖ นาย
พลทหาร	จำนวน ๓ นาย

จุดรับน้ำ

โรงกรองน้ำ ทจม.กทส.ฐท.สส.
โรงกรองน้ำ กร.
โรงกรองน้ำ กร.๒ กบร.กร.
แหล่งน้ำธรรมชาติ
อ่างเก็บน้ำ อรม.อร.
อ่างเก็บน้ำหนองกระจง นสร.กร.

๓. หมวดดับเพลิง แผนกท่า ททป.กทส.ฐท.สส.

หัวหน้าหมวดดับเพลิง

ร.ท.ภูวดล คราวจันทิก

โทร. ๐๘๖-๒๓๘๕๓๖๐

ประจำหมวด ฯ

เบอร์โทรศัพท์แจ้งเหตุ

เบอร์ภายใน โทร. ๖๔๕๐๘

ความถี่วิทยุ

นามเรียกขาน

อัตรายานพาหนะและอุปกรณ์

รถดับเพลิงอาคาร

จำนวน ๑ คัน

อัตรากำลังพล

นายทหาร

จำนวน ๑ นาย

ประทวน

จำนวน ๔ นาย

พลทหาร

จำนวน นาย

จุดรับน้ำ

โรงกรองน้ำท่าเรือทุ่งโปรง

แผนกขนส่ง สฟ.ทร.

โรงกรองน้ำ กร.

๔. แผนขนส่งและดับเพลิง กคชพ.ศกล.พร.ทร.

หัวหน้าแผนก	ร.อ.วิชัย สมทรัพย์	โทร. ๐๘๗-๘๐๗๓๙๐๖
ประจำแผนก	ว่าที่ ร.อ.พิเชษฐ ตั้งสมสุข	โทร. ๐๘๓-๙๙๔๖๑๕๒

เบอร์โทรศัพท์แจ้งเหตุ เบอร์ภายใน โทร. ๗๒๑๑๖, ๗๒๑๑๗

ความถี่วิทยุ

นามเรียกขาน

อัตรายานพาหนะและอุปกรณ์

รถดับเพลิงอาคารอเนกประสงค์	จำนวน ๑ คัน
รถบรรทุกน้ำ ความจุถังน้ำ ๖,๐๐๐ ลิตร	จำนวน ๒ คัน

อัตรากำลังพล

นายทหาร	จำนวน ๒ นาย
ประทวน	จำนวน ๒๐ นาย
พลทหาร	จำนวน ๑๐ นาย

จุดรับน้ำ

โรงกรองน้ำ กร.
โรงกรองน้ำ กร.๒ กบร.กร.
แหล่งน้ำธรรมชาติ
อ่างเก็บน้ำ อรม.อร.
อ่างเก็บน้ำหนองกระเจง นสร.กร.

๕. หมวดขนส่ง แผนกบริการและขนส่ง กซพ.พร.ทร.

หัวหน้าแผนก น.ต.เสวก เมฆา

ประจำแผนก ร.ท.วินัย เอี่ยมวงษา

โทร. ๐๙๕-๕๔๗๒๐๔๑

เบอร์โทรศัพท์แจ้งเหตุ เบอร์ภายใน โทร. ๖๘๗๓๓

ความถี่วิทยุ

นามเรียกขาน

อัตรายานพาหนะและอุปกรณ์

รถดับเพลิงอาคารอเนกประสงค์

จำนวน ๑ คัน

รถบรรทุกน้ำ ความจุถังน้ำ ๖,๐๐๐ ลิตร

จำนวน ๑ คัน

อัตรากำลังพล

นายทหาร

จำนวน ๒ นาย

ประทวน

จำนวน ๘ นาย

พลทหาร

จำนวน ๕ นาย

จุดรับน้ำ

โรงกรองน้ำ กร.

กซธ.ฐท.สส.

โรงกรองน้ำ กร.๒ กบร.กร.

แหล่งน้ำธรรมชาติ

อ่างเก็บน้ำ อรม.อร.

อ่างเก็บน้ำหนองกระเจง นสร.กร.

๖. แผนกขนส่ง รร.ชุมพลทหารเรือ ยศ.ทร.

หัวหน้าแผนก น.ต.สุรสิทธิ์ พิมพานนท์ โทร. ๐๙๒-๒๖๙๔๑๓๔
ประจำแผนก

เบอร์โทรศัพท์แจ้งเหตุ เบอร์ภายใน ทร. ๖๖๕๕๕,๖๖๓๔๐

ความถี่วิทยุ

นามเรียกขาน

อัตรายานพาหนะและอุปกรณ์

รถดับเพลิงอาคารอเนกประสงค์	จำนวน ๒ คัน
รถบรรทุกน้ำ ความจุถังน้ำ ๖,๐๐๐ ลิตร	จำนวน ๒ คัน

อัตรากำลังพล

นายทหาร	จำนวน ๑ นาย
ประทวน	จำนวน ๑๕ นาย
พลทหาร	จำนวน ๒ นาย

จุดรับน้ำ

รร.ชุมพลทหารเรือ
ศูนย์ฝึก สอ.รฝ.
แหล่งน้ำธรรมชาติ
อ่างเก็บน้ำ รร.ชุมพลทหารเรือ
อ่างเก็บน้ำศูนย์ฝึก สอ.รฝ.

๗. หมวดขนส่งและดับเพลิง แผนขนส่ง กอง สน.สพ.ทร.(พื้นที่สัตหีบ)

หัวหน้าหมวด ฯ	ร.อ.ไพรัช เสนาพล	โทร. ๐๘๑-๒๙๔๑๑๖๘
ประจำหมวด ฯ	ร.ท.เชวง กสิปแก้ว	โทร. ๐๘๕-๐๙๙๕๓๕๙

เบอร์โทรศัพท์แจ้งเหตุ เบอร์โทรภายใน ทร. ๖๓๒๓๐-๒

ความถี่วิทยุ

นามเรียกขาน

อัตรายานพาหนะและอุปกรณ์

รถดับเพลิงอาคารอเนกประสงค์	จำนวน ๔ คัน
รถบรรทุกน้ำ ความจุถังน้ำ ๖,๐๐๐ ลิตร	จำนวน ๓ คัน

อัตรากำลังพล

นายทหาร	จำนวน ๒ นาย
ประทวน	จำนวน ๑๙ นาย
พลทหาร	จำนวน นาย

จุดรับน้ำ

แผนขนส่ง กอง สน.สพ.ทร.
โรงกรองน้ำ กร.

๘. แผนกดับเพลิง สนบ.กบร.กร.

หัวหน้าแผนก ฯ	น.ต.ประยุทธ์ รัตนวิจิตร	โทร. ๐๘๙-๐๙๘๒๔๗๘
ประจำหมวด ฯ	ร.ท.อนุชา ศรีไศล	โทร. ๐๙๒-๖๖๕๒๓๖๒

เบอร์โทรศัพท์แจ้งเหตุ	๐๙๕-๙๕๖๗๖๒๗	เบอร์ภายใน โทร. ๓๕๖๐๗-๙
-----------------------	-------------	-------------------------

ความถี่วิทยุ	หลัก 154.940 MHz.
--------------	-------------------

นามเรียกขาน	"อัคคี"
-------------	---------

อัตรายานพาหนะและอุปกรณ์

รถดับเพลิงอากาศยาน	จำนวน ๔ คัน
รถดับเพลิงอาคาร	จำนวน ๓ คัน
รถบรรทุกน้ำ ขนาด ๖,๐๐๐ ลิตร	จำนวน ๔ คัน
รถกู้ภัย	จำนวน ๑ คัน
รถบันไดฉุกเฉิน	จำนวน ๑ คัน
รถพยาบาล	จำนวน ๒ คัน
เรือกู้ภัย	จำนวน ๕ ลำ

อัตรากำลังพล

นายทหาร	จำนวน ๒ นาย
ประทวน	จำนวน ๓๐ นาย
พลทหาร	จำนวน ๑๐ นาย

จุดรับน้ำ

ถังน้ำสำรอง ขนาด ๒๐๐,๐๐๐ ลิตร
โรงกรองน้ำ กร.๒ กบร.กร.

๙. หมวดดับเพลิง กองร้อยกองบังคับการ กองพันขนส่ง กรมสนับสนุน หน่วยบัญชาการต่อสู้อากาศยานและรักษาฝั่ง

ผบ.ร้อย บก.พัน ขส.กรม สน.สอ.รฝ.

น.ต.พิษณุ ศรีลิ้ม

โทร. ๐๙๒-

๒๙๖๔๑๓๔

ผบ.มว.ดับเพลิง ร้อย บก.พัน ขส.กรม สน.สอ.รฝ.

พ.จ.อ.สุรศักดิ์

ยุวะบุตร โทร. ๐๙๘-

๙๙๒๖๖๑๙

เบอร์โทรศัพท์แจ้งเหตุ

เบอร์ภายใน โทร. ๗๙๕๓๙

ความถี่วิทยุ

นามเรียกขาน

อัตรายานพาหนะและอุปกรณ์

รถดับเพลิงอาคาร ความจุ ๔,๐๐๐ ลิตร

จำนวน ๑ คัน

รถบรรทุกน้ำ ความจุ ๖,๐๐๐ ลิตร

จำนวน ๑ คัน

อัตรากำลังพล

นายทหาร

จำนวน ๑ นาย

ประทวน

จำนวน ๖ นาย

พลทหาร

จำนวน ๘ นาย

จุดรับน้ำ

โรงกรองน้ำ สอ.รฝ.

โรงกรองน้ำ กร.

โรงกรองน้ำ กบร.กร.

แหล่งน้ำธรรมชาติ

อ่างเก็บน้ำสวนสุขภาพ สอ.รฝ.

โรงกรองน้ำ กร.
จุดรับน้ำ หมวดดับเพลิง กขส.ฐท.สส.

หน่วยนอก ทร.

๑. งานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยเทศบาลเขตอรุณมศักดิ์

เจ้าพนักงานป้องกัน ฯ

นายสมบัติ ศรีอัสตร

โทร. ๐๘๙-๐๖๗๓๐๗๐

เบอร์โทรศัพท์แจ้งเหตุ

๐๓๘-๔๓๕๙๗๖

ความถี่วิทยุ

หลัก 162.525 MHz

นามเรียกขาน

"ซานชล"

อัตรายานพาหนะและอุปกรณ์

รถดับเพลิงอาคาร ความจุถังน้ำ 4,000 ลิตร

จำนวน ๒ คัน

รถดับเพลิงกระเช้า

จำนวน ๒ คัน

รถบรรทุกน้ำ

จำนวน ๓ คัน

รถพยาบาล

จำนวน ๑ คัน

SCBA

จำนวน ๑๐ ชุด

อัตรากำลังพล

เจ้าหน้าที่ดับเพลิง

จำนวน ๓๐ นาย

จุดรับน้ำ

ถังเก็บน้ำ ขนาดความจุ ๕๐,๐๐๐ ลิตร

บ่อน้ำสำรอง ขนาดความจุ ๑๐๐,๐๐๐ ลิตร

๒. งานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยเทศบาลตำบลบางเสร่

เจ้าพนักงานป้องกัน ฯ จ.อ.เอก แดงเอี่ยม โทร. ๐๖๓-๒๑๔๘๘๖๕

เบอร์โทรศัพท์แจ้งเหตุ ๐๓๘-๔๓๕๖๖๓

ความถี่วิทยุ หลัก 162.525 MHz.

นามเรียกขาน "ศูนย์ทองอยู่"

อัตรายานพาหนะและอุปกรณ์

รถดับเพลิงอาคาร	จำนวน ๒ คัน
รถดับเพลิงเคลื่อนที่เร็ว	จำนวน ๑ คัน
รถตรวจการณ์	จำนวน ๑ คัน
รถพยาบาล	จำนวน ๑ คัน
SCBA	จำนวน ๑๐ ชุด

อัตรากำลังพล

เจ้าหน้าที่ดับเพลิง	จำนวน ๑๕ นาย
---------------------	--------------

จุดรับน้ำ

หัวจ่ายน้ำดับเพลิง

๓. งานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยเทศบาลตำบลเกล็ดแก้ว

เจ้าพนักงานป้องกัน ฯ จ.อ.สมฤกษ์ น้าฟ้า โทร. ๐๘๓-๑๑๐๖๗๖๑

เบอร์โทรศัพท์แจ้งเหตุ ๐๓๘-๑๙๗๒๒๓

ความถี่วิทยุ หลั 162.525 MHz.

นามเรียกขาน "ศูนย์เกล็ดแก้ว"

อัตรายานพาหนะและอุปกรณ์

รถดับเพลิง	จำนวน ๑ คัน
รถบรรทุกน้ำ	จำนวน ๑ คัน
รถตรวจการณ์	จำนวน ๑ คัน
รถพยาบาล	จำนวน ๑ คัน
SCBA	จำนวน ๑๒ ชุด

อัตรากำลังพล

เจ้าหน้าที่ดับเพลิง จำนวน ๑๘ นาย

จุดรับน้ำ

ถังเก็บน้ำของเทศบาล
แหล่งน้ำธรรมชาติ
อ่างเก็บน้ำห้วยตุ้

๔. งานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย อบต.พุดตาลวง

เจ้าพนักงานป้องกัน ฯ พ.จ.อ.โกมินทร์ จูมสีสิงห์ โทร. ๐๘๙-๙๘๗๔๒๖๙

เบอร์โทรศัพท์แจ้งเหตุ ๐๓๘-๒๔๔๔๕๕

ความถี่วิทยุ หลัก 162.525 MHz.

นามเรียกขาน "ศูนย์นาคา"

อัตรายานพาหนะและอุปกรณ์

รถโฟมดับเพลิง	จำนวน ๑ คัน
รถบรรทุกน้ำดับเพลิงอเนกประสงค์ ๑๒,๐๐๐ ลิตร	จำนวน ๓ คัน
รถดับเพลิงเคลื่อนที่เร็ว	จำนวน ๑ คัน
SCBA	จำนวน ๑๐ ชุด

อัตรากำลังพล

เจ้าหน้าที่ดับเพลิง	จำนวน ๑๗ นาย
---------------------	--------------

จุดรับน้ำ

ถังเก็บน้ำของ อบต.
น้ำประปาและน้ำบาดาลของ อบต.

๕. งานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยเทศบาลเมืองสหัสขันธ์

เจ้าพนักงานป้องกัน ฯ นายประภัส ตั้งเจริญกุล โทร. ๐๘๖-๘๒๐๖๖๖๙

เบอร์โทรศัพท์แจ้งเหตุ ๑๙๙

ความถี่วิทยุ หลัก 162.550 MHz.

นามเรียกขาน "ศูนย์ตะเคียน"

อัตรายานพาหนะและอุปกรณ์

รถดับเพลิง	จำนวน ๑ คัน
รถบรรทุกน้ำดับเพลิง ขนาด ๑๐,๐๐๐ ลิตร	จำนวน ๒ คัน
รถกู้ภัย	จำนวน ๑ คัน
SCBA	จำนวน ๖ ชุด

อัตรากำลังพล

เจ้าหน้าที่ดับเพลิง	จำนวน ๑๔ นาย
---------------------	--------------

จุดรับน้ำ

หัวจ่ายน้ำดับเพลิง

๖. งานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย อบต.แสมสาร

เจ้าพนักงานป้องกัน ฯ จ.อ.สุพัฒน์ เชื้อแก้ว โทร. ๐๘๑-๖๙๔๗๖๒๙

เบอร์โทรศัพท์แจ้งเหตุ ๐๓๘-๔๓๑๔๙๖

ความถี่วิทยุ หลัก 162.525 MHz.

นามเรียกขาน "ศูนย์แสมสาร"

อัตรายานพาหนะและอุปกรณ์

รถดับเพลิงอเนกประสงค์ ขนาด ๑๒,๐๐๐ ลิตร จำนวน ๑ คัน

รถบรรทุกน้ำ ขนาด ๑๐,๐๐๐ ลิตร จำนวน ๑ คัน

รถบรรทุก ๖ ล้อ แบบเทท้าย จำนวน ๑ คัน

อัตรากำลังพล

เจ้าหน้าที่ดับเพลิง จำนวน ๖ นาย

จุดรับน้ำ

หัวจ่ายน้ำดับเพลิง อบต.แสมสาร

แหล่งน้ำธรรมชาติ

บ่อน้ำ อบต.แสมสาร บ้านหนองกระเจง

๗. งานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยเทศบาลตำบลบ้านฉาง

เจ้าพนักงานป้องกัน ฯ พ.อ.อ.เอนก บุญกิจ โทร. ๐๘๘-๖๗๑๓๒๕๕

เบอร์โทรศัพท์แจ้งเหตุ ๐๓๘-๖๓๐๐๐๗

ความถี่วิทยุ หลัก 162.550 MHz.

นามเรียกขาน "ศูนย์ฉลาม"

อัตรายานพาหนะและอุปกรณ์

รถดับเพลิงอเนกประสงค์ ขนาด ๑๒,๐๐๐ ลิตร	จำนวน ๑ คัน
รถดับเพลิงแบบบันไดเลื่อน ความสูง ๒๐ เมตร	จำนวน ๑ คัน
รถบรรทุกน้ำ ขนาด ๖,๐๐๐ ลิตร	จำนวน ๑ คัน
รถตรวจการณ์	จำนวน ๒ คัน
รถพยาบาล	จำนวน ๑ คัน
SCBA	จำนวน ๓ ชุด

อัตรากำลังพล

เจ้าหน้าที่ดับเพลิง	จำนวน ๑๐ นาย
---------------------	--------------

จุดรับน้ำ

หัวจ่ายน้ำดับเพลิง
แหล่งน้ำธรรมชาติ
ฝายบ้านประชุมมิตร
ฝายภูมิศาสตร์
ฝายเขาภูธร

๘. งานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยเทศบาลเมืองบ้านฉาง

เจ้าพนักงานป้องกัน ฯ นายวิชาญ อารักษ์า โทร. ๐๘๙-๐๗๐๙๗๘๓
นายสมชัย สำอาง โทร. ๐๘๙-๔๐๒๗๓๑๔

เบอร์โทรศัพท์แจ้งเหตุ ๐๓๘-๖๐๒๑๔๙
๐๓๘-๖๕๕๒๗๑

ความถี่วิทยุ หลัก 162.550 MHz.

นามเรียกขาน "ศูนย์พิรุณ"

อัตรยานพาหนะและอุปกรณ์

รถดับเพลิงอเนกประสงค์ ขนาด ๑๒,๐๐๐ ลิตร	จำนวน ๑ คัน
รถดับเพลิงอาคาร ขนาด ๓,๐๐๐ ลิตร	จำนวน ๒ คัน
รถบรรทุกน้ำ ขนาด ๑๐,๐๐๐ ลิตร	จำนวน ๑ คัน
รถบรรทุกน้ำอเนกประสงค์ ขนาด ๑๒,๐๐๐ ลิตร	จำนวน ๑ คัน
รถพยาบาล	จำนวน ๑ คัน
SCBA	จำนวน ๑๐ ชุด

อัตรากำลังพล

เจ้าหน้าที่ดับเพลิง จำนวน ๒๒ นาย

จุดรับน้ำ

หัวจ่ายน้ำดับเพลิง
ถังเก็บน้ำของเทศบาล ขนาด ๓๐,๐๐๐ ลิตร

แหล่งน้ำธรรมชาติพื้นที่ใกล้เคียง ๒ แห่ง

๙. งานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยเทศบาลตำบลพลา

เจ้าพนักงานป้องกัน ฯ นายนิพนธ์ ก้องสมุทร โทร. ๐๘๐-๐๙๔๗๗๑๕

เบอร์โทรศัพท์แจ้งเหตุ ๐๓๘-๖๓๐๐๐๓

ความถี่วิทยุ หลีก 162.550 MHz.

นามเรียกขาน "ศูนย์แหลมเทียน"

อัตรายานพาหนะและอุปกรณ์

รถดับเพลิงอเนกประสงค์ ขนาด ๑๒,๐๐๐ ลิตร	จำนวน ๑ คัน
รถบรรทุกน้ำดับเพลิง ขนาด 6,000 ลิตร	จำนวน ๑ คัน
รถโฟม	จำนวน ๑ คัน
รถดับเพลิง ขนาด 800 ลิตร	จำนวน ๑ คัน
SCBA	จำนวน ๒ ชุด

อัตรากำลังพล

เจ้าหน้าที่ดับเพลิง	จำนวน ๖ นาย
---------------------	-------------

จุดรับน้ำ

ถังเก็บน้ำเทศบาลตำบลพลา
แหล่งน้ำธรรมชาติ
อ่างเก็บน้ำในพื้นที่ หมู่ ๕